Reclame Hoy al Vendedor en Todas las Ediciones "CRITICA en el Volante", Suplemento de 8 Páginas que Reseña las Actividades Automovilísticas del Año

Interviene el Doctor Alvear en el Pleito de la Convención de la Capital



DIOS ME PUSO SOBRE VUESTRA CIUDAD COMO A UN TABANO SOBRE UN NOBLE CABALLO PARA PICARLO Y TENERLO DESPIERTO (SOCRATES)

5a EDIC. PARA TODO el PAIS

28 PAGINAS EN TRES SECCIONES

Lunes 31 de Diciembre de 1934 — El Diario de Buenos Aires Para Toda la República — Año XXII. -- Número 7442

Los Núcleos Designarán Delegados

Entrevistaron Representantes Legalistas y Mayoritarios al Doctor Alvear

LOS GESTORES

ESTA mañana concurrieron a la casa del Dr. Alvear delegados de los dos grupos en que se ha dividido la opinión de la Convención metropolitana para expresarle al jefe del partido que desean su intervención para poner punto final a las incidencias que son del dominio público y evitar que se ahonde el cisma.

Delegados legalistas

Estuvieron con el Dr. Alvear los siguientes dirigentes del grupo legalista: señores Gisberto y Ernesto Bruno, Félix I. Rolando, Juan M. Baldassarri, Martín Irigoyen, Rodolfo Paganini, Luis Alberto Rabadán y Carlos Aversa, con quienes quedó convenido que en el día de hoy se reuniría el grupo de convencionales de esa tendencia para designar cinco representantes debidamente facultados para conversar con otros cinco del grupo "mayoritario", cuyo nombramiento gestionaría el doctor Alvear

Es probable que los representantes legalistas sean los señores: Manuel Díaz Guzmán, Luis P. Baqué, Fernando Dubois, José Signetti y Guillermo Berdeal Avila.

Visitantes "mayoritarios"

El anuncio de que se pediría la intervención del Comité Nacional a la mesa directiva de la Convención, unido al proyecto de declaración fundamentado por la delegación de Mendoza preocupó grandemente al Dr. Alvear. Así lo hizo saber a los representantes del sector mayoritario a quienes requirió para una entrevista que se efectuó poco antes de mediodía. Conversó el jefe del partido con los señores: Dr. Guillermo Dillón, Julián Sancerni Giménez, Pedro Villemur, Juan Scalabrini Ortiz, Andrés Burraco Benítez y José Benito Rivero (h.), encontrando en éstos la mejor buena voluntad para procurar una solución digna para los dos grupos. Es probable que también hoy los mayoritarios designen sus cinco representantes.

Harían un sólo despacho

En el curso de las conversaciones ha quedado acordado, en principio, que deberá hacerse un nuevo despacho que facilite la votación, pues parece que los responsables de esta situación serían los miembros de la Comisión de Poderes por no haber presentado su dictamen en condiciones, lo que complicó el sistema de la votación.

El nuevo despacho contendría tres artículos: el primero aprobando los diplomas no objetados; 2.o Aplazando para las sesiones ordinarias los diplomas impugnados y 3.o Aplazamiento de los diplomas de dos convencionales por falta de edad reglamentaria.

Se propone con este procedimiento que voten en general, los 400 convencionales igualmente el artículo 1.o, pero al tratarse el artículo 2.o no podría hacerlo ninguno de los impugnados y su juzgamiento quedaría librado exclusivamente a los 326 convencionales ya incorporados. Con respecto a los menores de edad la votación se haría más fácil, pues los que consideran que han desaparecido las causas del aplazamiento se manifestarán por la aprobación.

Alvear sería el árbitro

Como los dos grupos reconocen en el Dr. Alvear condiciones de un jefe neutral, en caso de surgir cualquier discrepancia la incidencia sería sometida a su arbitraje inapelable.

Los dirigentes de ambas tendencias, con quienes hemos conversado hoy se manifiestan muy satisfechos de la forma cómo el presidente del Comité Nacional ha encarado la cuestión. Creen también que el pleito debe terminar a la mayor brevedad, para que desaparezcan las causas que determinaron a la delegación de Mendoza a presentar el proyecto de intervención, que es conocido.

MAÑANA SESIONARA LA CONVENCION

A LAS 10 HORAS EN LAVALLE 1556

La Mayoría de los Delegados no Asistirán a la Citación de Esta Noche

ALVEAR Y PUEYRREDON

La Convención resolvió anoche pasar a cuarto intermedio hasta hoy a las 22 horas.

Después de levantada la reunión, numerosos delegados expresaron que no podrían concurrir, pues, obligaciones de diversa índole se lo impedirían, especialmente con motivo de la fiesta de año nuevo.

En caso de no reunirse la Convención esta noche en el Comité Nacional, Bernardo de Irigoyen 297, lo que es muy probable, la reunión se efectuará mañana a las 10 horas, en el local del Comité de la Capital que ha sido cedido gentilmente por el presidente del mismo, Dr. Albarracín en una visita que hizo esta mañana al doctor Pueyrredón en el Comité Nacional.

Alvear visitó al Dr. H. Pueyrredón

Poco después de terminada la asamblea de ayer, el presidente del Comité Nacional Dr. Alvear concurrió a la casa del Dr. Honorio Pueyrredón para felicitarlo por su discurso en la sesión inaugural de la Convención. Ambos personajes radicales se dieron un gran abrazo.

Representantes de S. Luis visitaron al Dr. Alvear

Esta mañana concurrieron a la casa del Dr. Alvear los delegados de la provincia de San Luis, quienes fueron presentados al jefe del partido por el Dr. Gilberto Zavala. Aunque la vista era de simple cortesía, abordaron el tema político, coincidiendo el criterio expresado por el jefe del radicalismo sobre la actitud futura del partido.

Comisiones de Carta Orgánica y Hacienda

Esta mañana inició sus tareas la Comisión encargada de las reformas de la Carta Orgánica de la U. C.R. designando presidente al Dr. Ernesto Alderete Salas, delegado de Catamarca y secretario al Dr. J. Walter Perkins de la Capital.

La Comisión de Hacienda se constituyó bajo la presidencia del doctor José Barrau. El delegado de Mendoza, Dr. Matons, fué designado secretario.

Se reunieron los delegados de Buenos Aires

Se realizó anoche una breve reunión de los convencionales de la provincia de Buenos Aires, para uniformar criterio con respecto a la conducta que deben seguir sus representantes en la comisión política. La conferencia no se prolongó más de 15 minutos, que fueron lo suficiente para comprobar que las opiniones de cada uno sobre abstención o concurrencia no serían modificadas.

Acordaron finalmente dejar libertad de votar en el sentido que su conciencia le indique. Igual libertad de criterio tendrán los señores Sáchez y Castex, representantes de Buenos Aires en la Comisión Política.

Ha llegado el Dr. Sabatini

Requerido por sus amigos abstencionistas, ha llegado a esta capital el dirigente cordobés Dr. Amadeo Sabatini, quien ha conferenciado con los convencionales legalistas. Según nuestras informaciones, su presencia no ha tenido la influencia que esperaban los autores de la invitación.

FILM DE LA CONVENCION



UN ASPECTO DE LA CONVENCION radical durante la sesión de la noche. Los delegados deliberando.



DELEGADOS RADICALES del interior escuchando la lectura de una de las proposiciones presentadas.

AMENAZAN CON SU EXPANSION

Alemania y el Japón Preocupan al Ministro Francés Sarraut

DOS DEFRAUDADOS

(United Press)

PARIS, 31. — Japón y Alemania son los dos puntos peligrosos en los que los Estados Unidos y Europa pueden tener motivos de aprensión durante 1935, ha declarado M. Albert Sarraut, expremier del gobierno y leader radical socialista.

Desapareció el temor del conflicto húngaro-yugoeslavo

Han desaparecido los temores sobre cuáles serían los resultados definitivos del conflicto húngaro-yugoeslavo y se ha rebajado la tensión creada por el plebiscito sobre el Sarre, pero aun hay incertidumbre sobre cuáles sucesos puedan producir los propósitos de Alemania y Japón. Estima M. Sarraut que sus problemas guardan cierta relación y desde hace mucho se preocupa ante la posibilidad que estas dos naciones llegasen a un acuerdo.

SARRAUT

Japón y Alemania, imperialistas

"Alemania y Japón son dos grandes naciones de temperamento imperialista y ambas tienen una irresistible necesidad de expandirse. En la actualidad se consideran defraudadas en sus intereses, Alemania, por no haber ganado la guerra y Japón por no haber obtenido los frutos de sus victorias.

Se sienten defraudados

Ambos países se han separado de la Liga de las Naciones y tienen resentimientos contra ciertos países europeos y americanos. Ambos, como todos los que están descontentos, tienen una tendencia natural a unirse."

La política interna de Francia

Hablando sobre la política interna de Francia, M. Sarraut predijo que el gabinete Flandin permanecerá en el poder durante algún tiempo. "Es deber de todo republicano y francés el desear que se mantenga este gobierno y ayudarlo en las pesadas y delicadas tareas que realiza."

ESTAMPAS DE OPTIMISMO



UN AÑO SE VA y con la llegada del otro, la esperanza, eterno miraje del hombre, vuelve a reverdecer. ¿Qué mejor símbolo de lo que se inicia promisoriamente que esta criatura? En su rostro alegre se dibuja el optimismo que suele estar preso en el interior del hombre, pero que, como el estallido del espíritu del vino encerrado en la botella, saltará una vez más junto con el taponazo que alegrará los hogares porteños, hoy, al filo de la medianoche

Continuarán Aplicando el Impuesto del 10 o|o

El Ministerio de Hacienda dió a conocer el siguiente decreto:

"Artículo 1o. — Las aduanas de la República continuarán aplicando el impuesto adicional del 10 o|o a todas las mercaderías por él afectadas actualmente, cuyo retiro a plaza se efectúe desde el 1o. de enero de 1935 inclusive.

Art. 2o. — En caso de que el H. Congreso no prorrogara para el año próximo la vigencia del impuesto de que se trata, se devolverá de inmediato a los interesados las sumas abonadas por tal concepto".

La Víctima de los Pequeros Fué el Doctor C. Bonorino Udaondo

NO HAY NINGUN HECTOR LUCERO

El Pibe de las Carreras no Ha Podido Aún Prestar Declaración

APESAR de las medidas precaucionales tomadas por la policía empeñada en ocultar la verdadera identidad e la víctima de la reciente peca de 230.000 pesos, CRITICA puede adelantar en carácter de primicia, que el presunto acaudalado estanciero uruguayo Lucero, ni es estanciero ni es Lucero, sino el Dr. C. Bonorino Udaondo, ex decano de la Facultad de Medicina durante la época de la dictadura. Entiende en el sumario el Dr. Jacinto D. Malbrán, el que se entiende directamente con la Sección Defraudaciones y Estafas, dirigiendo los interrogatorios que se hacen en la dependencia policial, dond se halla en precarias condiciones físicas e incomunicado, el "Pibe de las Carreras", quien según informó la policía, intentó suicidarse

Los "puntos altos"

El sumario, pues, se halla aun en manos de la policía. Y han trascendido en Tribunales detalles sugestivos acerca de la actuación que ha tenido el doctor Bonorino en sus partidas con los pequeros, matizando su destacada gestión en la cátedra de semiología y sus actividades académicas con el peligroso entretenimiento del ferocarril, y en compañía de Consuelo Guise — mujer bella que recientemente provocó el suicidio de un pequero —, y de los "puntos altos" José García (a) "El Pibe de las Carreras", Colosino y Lamoglia.

El procedimiento

El Dr. Bonorino Udaondo, con domicilio en la calle Guido 1730, fué atraído al departamento lujoso de los pequeros, situado en las inmediaciones del Congreso, por la bella Consuelo Guise, quien —según se informa— lo habría interesado en la compra de una heredad de "El Pibe de las Carreras", que sería para el Dr. Bonorino Udaondo, el verdadero Lucero para la opeación tan ventajosa que paecía astral...

LA VICTIMA



EL DOCTOR Carlos Bonorino Udaondo, ex decano de la Facultad de Medicina en la época de la dictadura, es la verdadera víctima de los pequeros en la famosa estafa de 230.000 pesos que tanto dió que hablar en los pasados días

CRITICA no Aparecerá Mañana

ADHIRIENDOSE a la celebración del 1o. de año, y como es tradicional en esta casa, CRITICA no aparecerá mañana.

Se inició primero una partida suave de ferrocarril con recíprocas atenciones y ganancias. No obstante, en esta primera partida el caballero que ocultaba su identidad verdadera de "Pibe de las Carreras", fué favorecido por la suerte más que el Dr. Bonorino, por cuanto logró una ganancia de 30.000 pesos.

Bajo sobre se dejó la misma noche, pendiente, una partida por la suma de cien mil pesos. El Dr. Bonorino Udaondo no dudaba de que recuperaría sus 30.000 pesos, por cuanto dentro de su sobre ocultó un nueve servido, punto imposible de matar. Comprometido el Dr. Bonorino Udaondo a traer al día siguiente los cien mil pesos de la apuesta, para dar entonces apertura a los sobres, así lo hizo. Los pequeros felicitaron al Dr. Bonorino Udaondo por su suerte y pagaron como unos caballeros...

El ambiente era tan cordial que no se podía dudar...

Continúa la partida

La partida continuó. Y una vez más el Dr Bonorino Udaondo volvió a ganar, pero cuando se ponía término a la reunión un "imprevisto" golpe de suerte de los contricantes del médico determinó que los cien mil pesos cambiaran de bolsillo, quedando otra vez pendiente bajo sobres, una apuesta por la cantidad de cien mil pesos más.

El Dr. Bonorino Udaondo tenía otra vez, un nueve servido. No podía vacilar en lograr el desquite. Efectivamente, este se produjo al día siguiente. Pero en sucesivas partidas perdió esta suma, con lo cual los pequeros redondearon la utilidad de 230.000 pesos.

Secuestro de 10.000 pesos

Habiendo el doctor Bonorino dado después de la pérdida, intervención a la policía, fué detenido "El Pibe de las Carreras", en compañía de Consuelo Guise, Colosimo y Lamoglia, quienes, naturalmente, fueron sometidos a interrogatorios severos.

De inmediato se dió la noticia de que José García, "El Pibe de las Carreras", que debe ser de temperamento muy emocionable a pesar de sus reiterados procesos, intentó suicidarse, sufriendo lesiones internas y externas — una en la frente — de consideración.

A dicho pequero la policía le secuestró 10.000 pesos que ocultaba en su propio cuerpos.

Las declaraciones

Aun cuando los letrados que asumirán la defensa de los detenidos fueron informados que éstos serían trasladados al Palacio de Justicia para prestar indagatoria, el trámite no se cumplió, presumiéndose que estaría impedido "El Pibe de las Carreras", que permanece incomunicado, de trasladarse, por las consecuencias del denunciado y frustado suicidio.

OTRO CAPITAN

MATHER K. WHITEHEAD, de 20 años de edad, es el capitán del equipo de football norteamericano de la Universidad de Yale para el año 1935

La Transmisión Organizada Desde Río por CRITICA Pro Paz del Chaco a Realizarse Mañana, Tendrá Proyecciones Continentales

COMO informamos oportunamente, mañana, por iniciativa de CRITICA y con la cooperación de la Confederación Brasileña de Radiodifusión, Radio Internacional y Unión Telefónica de Buenos Aires, entre las 20.30 y 22.30, se irradiará por onda corta la transmisión pro-paz del Chaco.

Los diarios cariocas se refieren auspiciosamente a la misma, en la que harán uso de la palabra Mello Franco, Ronald de Carvalho, Ana Amelia Carneiro de Mendonca, el director de los Diarios Asociados y el presidente de la Asociación de Prensa.

Por los altos fines que persigue y la representación de las personalidades que desfilarán ante el micrófono, se descuenta desde ya que la transmisión organizada por CRITICA asumirá proyecciones continentales.

La irradiación de la misma por onda corta, que se hará desde el edificio del Radio Club, le asegura a la transmisión anunciada, la difusión en toda América. En todo el continente se ha atribuído a la transmisión de CRITICA, por el alto significado que importa, como un extraordinario ejemplo de pacifismo, digno de ser imitado por todos los diarios del continente Sur.

Hoy

—Fin de año
—Los bolivianos no tienen fin
—"El hombre olvidado"
—Los sabios de Pittsburg
—De Baltasar Gracián
—Profetas muy falibles
—Niños soldados en Italia
—Animales sueltos y hombres presos
—Noticias de Sergio Lifar

ULTIMO DIA DEL AÑO. Pocos han de ser los que no esperan una suerte más propicia, en el próximo 1935. Los hombres somos poco hábiles para crearnos remedios para nuestros males, pero, en cambio, sabemos darnos la fórmula optimista que nos permite depositar esperanzas en algo que no depende de nosotros mismos. Eso es cómodo, a la vez que consolador.

EN EL PARAGUAY se anuncia que las fuerzas de ese país han destruído otros dos regimientos bolivianos. ¿Cuántos son ya? Pocos días pasan sin que llegue alguna noticia parecida a la apuntada. Paulatinamente nos hemos ido convenciendo de que los recursos humanos del país del altiplano no tienen fin, lo mismo que la paciencia del pueblo, que soporta la guerra.

"EL HOMBRE OLVIDADO", es decir, el que no está en la mente de sus congéneres ni de la suerte, será recordado por el presidente Roosevelt. Se propone este mandatario, de tan excelente como oportuna memoria, crear una serie de medidas de protección para aquellos que no han podido protegerse a sí mismos. Es una actitud humana, muy digna de ser imitada en esta parte de América, donde hay tantos "hombres olvidados", en medio de tantos recursos.

LAS MUCHACHAS son más cumplidoras que los muchachos. A tal conclusión ha llegado el Congreso Científico que se realiza en Pittsburg. Desde hace mucho se venía rectificando el viejo prejuicio de la versatilidad femenina, pero faltaba la palabra de los sabios, que había de decidir en definitiva acerca de tan trascendental cuestión. Quedan así desmentidas las quejas lamentables de toda la literatura amorosa de los románticos del siglo pasado... y del presente.

"MUERE EL HOMBRE cuando había de comenzar a vivir, cuando más persona, cuando ya sabio y prudente, lleno de noticias y experiencias, sazonado y hecho, colmado de perfecciones, cuando era de más utilidad y autoridad a su casa y a su patria. Así que nace bestia y muere muy persona. Pero no ha de decir que murió agora, sino que acabó de morir, cuando no es otro el vivir que un ir cada día muriendo". — Baltasar Gracián.

M. FLANDIN, jefe del gobierno francés, ha declarado que el año 1935 será de mayor seguridad. Opina que en el transcurso de los próximos trescientos setenta y cinco días ha de ocurrir el milagro que no se realizó en diez y siete años. ¿Razones para anunciar tal prodigio? Simple pálpito de estadista.

Desgraciadamente, otros estadistas de tan buena vista como M. Flandin han vaticinado lo mismo año a año, y ya hemos visto que los grandes políticos son muy malos profetas.

TAN MALOS PROFETAS son los estadistas que sus augurios suelen ser desmentidos en el mismo instante en que los formulan. Tal lo que acontece con los de M. Flandin, contestados por las declaraciones de Mussolini, relativas a la instrucción militar infantil.

EL DUCE SE PROPONE hacer de cada niño un soldado, en el próximo año. Y espera que los niños han de ser muchos, en razón de las facilidades que ha acordado a las mujeres italianas. El jefe fascista cuida de ellas como de las máquinas de fabricar pertrechos bélicos.

VECINOS DE QUILMES se quejan de que la policía permite el libre tránsito de los animales vagabundos. Es, en realidad, arbitrario que las bestias ambulen por las calles, obstaculizando el paso de las gentes. Y más arbitrario resulta, si se tiene presente que en Quilmes, como en la mayoría de las poblaciones, la policía priva de la libertad a los vagabundos que tienen la mala suerte de no ser animales.

SEGUN SUS PROPIAS noticias, el bailarín Sergio Lifar, que sufrió una caída mientras bailaba en París, se halla muy repuesto y podrá seguir bailando. El cable registra la buena nueva y la lanza al mundo, con destino a las damas que, con respecto a Sergio, tienen sentimientos idénticos a los de los caballeros que en las primeras filas de la platea admiran a la bailarina de moda. Dato acerca de esta información: el cablegrama de Sergio ha sido reproducido por el diario "O Globo", de Río.

CONSTRUYE CAMINOS AYUDANDO A LOS SIN OCUPACION

DETUVIERON AL AYUDANTE DEL REY ZOGU DE ALBANIA

IBA A DERROCARLO UN EX AYUDANTE SUYO, A QUIEN APOYABAN SUS AMIGOS Y OFICIALES

FRANKLIN ROOSEVELT, presidente de los Estados Unidos, quien ha dado a las obras de vialidad un gran impulso, habiendo proporcionado así durante el año que se extingue, ocupación a más de 930.000 obreros en la construcción de 25.000 kilómetros de caminos

Había Encabezado el Movimiento Subversivo

Apoyaban al ex-Ayudante del Rey Zogú sus ex Amigos y Algunos Jefes

GUARDIA REAL ITALIANA

(United Press)

ATENAS, 31. — Los periódicos griegos insisten en largas informaciones en asegurar que ha estallado una revolución en Albania, encabezada por el ex ayudante de campo del rey Zogu, Mouharem Bairachtar.

Publican, sin confirmación, que el cabecilla fué detenido y sus partidarios, que ocupaban el distrito de Divri en número de tres mil, han sido dispersados.

Detuvieron al ex ayudante del rey

(United Press)

ALBANIA, 31. — El ayudante de campo del rey, Mouharem Bairachtar, quien se sublevó como protesta por la presunta tendencia italianista del rey Zogu, como lo prueba el establecimiento de una guardia real compuesta por italianos, fué detenido poco después de sublevarse.

Bairachtar era apoyado por sus amigos y algunos jefes de tribus.

La legación albanesa en Italia desmiente la revolución

(United Press)

ROMA, 31. — La legación de Albania desmiente que haya estallado una revolución en su país e insiste que reina tranquilidad en toda la Nación.

Fué Asaltado por Segunda Vez un Banco Húngaro

(Agencia Havas)

BUDAPEST, 31. — Dos asaltantes intentaron desvalijar el Banco Comercial Húngaro, atemorizando al cajero, el cual intentó sacar un arma para defenderse, pero sus agresores hicieron fuego, dándole muerte.

En el interin, un cliente a quien no habían visto los asaltantes y que estaba armado, hizo varios disparos sobre éstos, alcanzando a herir mortalmente a uno, mientras que el otro, sorprendido, se dió a la fuga sin poder llevarse ninguna suma de dinero.

Hace tres años se produjo un caso similar en el mismo Banco, siendo en aquella oportunidad arrestado un joven asaltante de 17 años, que luego fué ahorcado.



REY ZOGU, DE ALBANIA, contra quien había estallado ayer un movimiento subversivo, encabezado por un ex ayudante suyo, a quien acaban de detener, junto con otros cabecillas revolucionarios. A pesar de los desmentidos hechos en Italia, se sabe que existió la sublevación

LINCHAMIENTO EN COYOACAN

Fueron los Católicos

La Víctima es "Camisa Roja"

EN MEJICO

(United Press)

MEJICO, 31. — El individuo que fué linchado ayer en Coyoacán, miembro de la asociación anticlerical "Camisas Rojas", después de los sucesos ocurridos en la iglesia local, en los que murieron cuatro hombres y una mujer, es Ernesto Malda, de 20 años de edad, empleado del Ministerio de Agricultura.

Modificaciones en el gobierno

(United Press)

MEJICO, 31. — Los observadores políticos predicen que se introducirán modificaciones en el gobierno a consecuencia de los sucesos de sangre de Coyoacán.

Sesenta y cinco "camisas rojas", todos ellos estudiantes de 18 a 22 años, han sido trasladados de la cárcel local a la penitenciaría federal a la espera de la investigación y proceso.

En la población reina gran tensión, no obstante las promesas del presidente Cárdenas, de que los culpables serán castigados.

Tres habitantes de esa población también están presos.

Gran agitación

(Agencia Havas)

MEJICO, 31. — Por temerse represalias por parte de la población de Coyoacán, a raíz del suceso sangriento de anoche, provocado por jóvenes elementos de la organización Camisas Rojas, la policía adoptó medidas de orden, procediendo a transportar a otro sitio a los 57 miembros del partido Camisa Roja, detenidos por haber amenazado a un grupo de católicos. La situación en general parece ser seria, dada la exaltación de los ánimos.

Repudian el atentado

El secretario del general Cárdenas, presidente de la República, repudia el atentado y anuncia que el primer mandatario adoptará rigurosas medidas contra los autores y que ordenará la disolución de la organización Camisas Rojas, que no es una entidad oficial.

LA JORNADA DE 6 HORAS EN E. UNIDOS

Mr. William Green Cree Inevitable Dicho Horario de Trabajo, Como la Semana de Cinco Días

El presidente de la Federación Norteamericana del Trabajo Mr. William Green, acaba de declarar que es inevitable la adopción de la jornada de 6 horas y la semana de 5 días en la industria norteamericana y que se va lenta pero seguramente hacia ese resultado.

Agregó que la última alternativa que tienen los industriales si no quieren reducir los horarios es abandonar un poco las máquinas, pues no es posible pensar ni en despedir más obreros ni en seguir aumentando la producción.

"La semana de 44 horas ya no tiene lugar en la organización actual — añadió. — Es anticuada y los industriales la han puesto anticuada con la introducción de nuevas maquinarias, queriendo aumentar la eficiencia del obrero y al mismo tiempo conservar el largo período de trabajo.

Pero la industria debe elegir. Tiene que abandonar la mecánica, destruir los mejoramientos científicos y técnicos de los últimos veinte años, o tiene que permitir el establecimiento de la jornada de 6 horas y la semana de 5 días. La única alternativa, distinta sería aumentar los impuestos a fin de poder sostener a 50 millones de obreros y sus familias".

Mister William Green

COMUNISTAS ATACARON A LAS TROPAS DE ASALTO NAZISTAS EN SARREBRUCK

ATACAN AL JAPON POR LA DENUNCIA DEL PACTO NAVAL

Dicen que ha Procedido sin Tacto y sin Consideración

AISLAMIENTO IMPOSIBLE

(Agencia Havas)

NUEVA YORK, 31. — "The New York Times" publica un editorial en el que refiriéndose a la denuncia del Tratado Naval de Wáshington hecha por el Japón, dice entre otras cosas:

"El Japón no tenía derecho de obrar en la forma en que lo ha hecho y ha obrado sin consideración y sin tacto".

Más adelante el órgano citado hace notar que el Japón habría podido esperar hasta la expiración del Tratado, que termina en 1948, después de lo cual todas las naciones firmantes deberán reunirse en una conferencia para examinar la situación.

Por último el diario opina que es posible que el gobierno del Japón reflexione, de si es deseable vivir aislado o si este aislamiento ya no es posible mantenerlo".

Ultimos detalles de la notificación—

LONDRES, 31. — El acto final para la anulación del tratado de limitaciones navales de Wáshington fué realizado al mediodía cuando el primer secretario de la embajada de los Estados Unidos Mr. Herschel Johnson visitó el ministerio de Relaciones Exteriores entregando a Mr. Craigie una nota por la que el gobierno de Norte América informa a Gran Bretaña que Japón ha denunciado dicho tratado.

Se entiende que las embajadas de Norte América en París y Roma han entregado notificaciones similares a esos gobiernos.

Debe ser modificado, según Pietri—

(Agencia Havas)

PARIS, 31. — Al ser interrogado por un representante del diario "L'Intransigeant" sobre la cuestión de los acuerdos navales, el ministro de Marina M. Francois Pietri declaró: "No podemos adherirnos sino a un acuerdo naval que modifique profundamente el Tratado Naval de Wáshington".

Debe concertarse un nuevo tratado

(United Press)

PARIS, 31. — El ministro de Marina, M. Pietri, en declaraciones fijando la actitud de Francia con respecto al tratado de limitaciones navales de Wáshington, ha manifestado:

"Solamente podemos adherirnos a un acuerdo naval que, profundamente, en principio y modalidades modifique el tratado de Wáshington. Para hacer frente a nuevas condiciones debemos tener un nuevo tratado".

ESPERASE QUE HOY TERMINE LA HUELGA EN CORREOS Y TELEGRAFOS DEL BRASIL

(United Press)

RIO DE JANEIRO, 31. — Al retornar al trabajo algunos de los huelguistas, se espera alcanzar hoy la normalización parcial de los servicios de correos.

Anoche fueron utilizadas fuerzas del ejército para distribuir la correspondencia y en una sucursal se tomaron numerosos nuevos empleados.

Hicieron Explotar una Granada Varios Niños: Dos Muertos

(United Press)

LISBOA, 31. — Informan de Cabo Verde que un grupo de criaturas inconscientemente provocaron la explosión de una granada que fuera disparada por una cañonera, no explotando debidamente.

Dos niños fueron muertos y un tercero está herido.

Treinta Hitleristas han Resultado Heridos

Además Resultaron Heridos Cinco Comunistas, También Hospitalizados

LOS HABIAN PROVOCADO

(United Press)

SARREBRUCK, 31. — Se informa que varios nazis pertenecientes a la "patrulla de seguridad" están malamente heridos con cuchillos de mesa que fueron empleados por los comunistas al ser atacados en los cafés donde se encontraban.

La policía reserva los detalles de los sucesos

Este corresponsal ha entrevistado a los participantes en los sucesos, obteniendo detalles que la policía dice no se permitirá revelar hasta media noche.

La "patrulla de seguridad" es considerada como similar a las tropas de choque.

Treinta nazis hospitalizados

(United Press)

SARREBRUCK, 31. — Treinta nazis, miembros de la "patrulla de seguridad" y cinco comunistas son asistidos en hospitales de ésta a consecuencia de los choques sostenidos en tres cafés de Malstat-Jenneweg.

Habían provocado a los comunistas

Setenta y cinco nazis forman esta "patrulla de seguridad" que hasta ahora la policía no ha podido disolver, la que marchan do por las calles penetraba en los cafés donde suelen reunirse los comunistas.

MUCHOS CAMINOS CONSTRUYERONSE EN LOS E. UNIDOS

930.000 Personas Trabajaron en las Obras de Vialidad

LA DESOCUPACION

EN el año fiscal que concluyó el 30 de junio de 1934, la construcción de caminos en Estados Unidos, dirigida y administrada por el gobierno federal, recibió un considerable impulso, y si se tiene en cuenta que ya desde años atrás la red vial norteamericana era una de las más perfectas del mundo, se podrá formar una idea del estado que ha alcanzado con las últimas construcciones y mejoras, efectuadas, sobre todo, con vistas a dar trabajo a muchos millares de desocupados.

930.000 personas—

Trescientas treinta y seis mil cuatrocientas catorce personas estaban trabajando en dicha fecha en la construcción de caminos federales, y en esa cifra no está incluído lo que se llama "trabajo indirecto", que se relaciona con la producción y el transporte de los materiales usados en la construcción de caminos, en cuyas industrias están ocupadas un 150 por ciento más de personas que en la construcción misma. Esto quiere decir que, en conjunto, 930.000 personas se ganan la vida con las obras que en ese renglón se están efectuando en Norte América.

23.500 Kilómetros Hechos—

En dicho año fiscal se construyeron o terminaron de construir 23.500 kilómetros de caminos, y estaban, además, en construcción 20.000 kilómetros más, habiéndose aprobado caminos por otros 2.600 kilómetros.

COTIZACION DEL DOLAR LA LIBRA Y EL FRANCO Y EL PRECIO DEL ORO

(Agencia Havas)

LONDRES, 31. — Al iniciarse las operaciones en la Bolsa, la libra esterlina se cotizó a 74.21/32 francos contra 74.11/16 francos cotizada el sábado. A 57.5/8 libras contra 57. 11/32 liras a 12.26 marcos contra 12.26 1/2 marcos, a 21.02 francos belgas y a 4.93 3/4 dólares contra 4.93 5/8 dólares.

Precio del oro

(Agencia Havas)

LONDRES, 31. — El precio del oro fino fué fijado hoy a 141 chelines, contra 140 chelines 11 1/2 peniques por onza troy, fijado el sábado.

Este precio, comporta una prima de 1 1/2 peniques sobre la paridad del dólar y de 3 peniques sobre la paridad del franco.

Al precio fijado hoy, se vendieron 63 lingotes de oro por valor de 175.000 libras esterlinas.

ATERRIZO UN AVION EN LAS MONTAÑAS DEL ADRAR

(Agencia Havas)

CASABLANCA, 31. — Un avión del servicio aeropostal con Sud América, aterrizó a la 1.45 a 20 kilómetros al Este de las montañas Adrar, en un punto denominado Seutros, entre Villa Cisneros y Port Etiene.

El avión comunicó por radio su posición, suponiéndose que se vió obligado a aterrizar por falta de combustible.

S.O.S.

HUNDESE EL MEROPI

Hace Agua y Perdió la Hélice

EL AUXILIO

(United Press)

NUEVA YORK, 31. — El buque griego de carga Meropi, con una tripulación de unos treinta hombres, hace agua y ha perdido la hélice, encontrándose a los 38.55 grados Norte y 62.48 Oeste.

Salieron en su auxilio

El buque de carga estadounidense Exarch, luchando contra un temporal y mar gruesa, ha salido en su ayuda en respuesta a los S. O. S. lanzados, esperándose que se encuentre al lado del buque en desgracia al mediodía de hoy.

AUSTRALIA FUE VENCIDA EN CRICKET POR INGLATERRA

(Agencia Havas)

BRISBANE, 31. — En el primer test match femenino de cricket jugado entre Inglaterra y Australia, venció Inglaterra por 9 wickets.

HITLER ADULA A LOS DE LA REICHSWEHR

Teme a los Militares

Les Dirigió un Mensaje de Año Nuevo

SU FIDELIDAD

(Agencia Havas)

BERLIN, 31. — Con motivo de la festividad de Año Nuevo, el Führer envió a la Reichswehr un mensaje concebido así:

"Para el porvenir sólo debemos conocer un objetivo: el nuevo impulso de Alemania en la paz, descansando sobre la igualdad de derechos, el honor y la libertad asegurados".

Más adelante el canciller expresa su agradecimiento "por el trabajo que el ejército supo cumplir durante el año, con ejemplar fidelidad.

Termina la proclama el Führer exaltando el mantenimiento de las viejas virtudes de los soldados alemanes en el Tercer Reich.

En iguales términos se halla concebida la proclama del ministro de la Reichswehr, general Werner Von Blomberg.

Adulación nazista

Por su parte, el capitán Víctor Lutze, jefe de la S. A. dirigió una orden del día a los miembros de esa organización, en la cual hace alusión a los trágicos acontecimientos del 30 de julio

FUE ELEGIDA MISS PARIS PARA 1935



M. ANDRE Lorraine, Miss Paris 1935, título que le fué otorgado en un reciente concurso

Dirigieron un Llamado al Mahatma en Favor de los Atacados por la Malaria

(Agencia Havas)

COLOMBO, 31. — Los jefes de las comunidades hindúes de Tamile Kandy, antigua capital del Reino de Cinghalais, donde se cuentan más de 500.000 personas afectadas por la espantosa epidemia de malaria, acaban de enviar un llamado angustioso al Mahatma Gandhi, concebido en los siguientes términos:

"No tenemos ya más hombres ni dinero. "Os suplicamos queráis ayudarnos. Nos hacen falta tantos voluntarios como sea posible obtener, lo mismo que la mayor cantidad posible de doctores.

"Nuestro llamado merece vuestra simpatía".

Las últimas estadísticas sobre los estragos de la epidemia, consignan que en toda la India, habría que registrar 2.000 muertos.

1934 Deja de Herencia un Dilema: Guerra o Revolución Contra las Dictaduras

Fué Alumbrado por Relámpagos Dramáticos: Masacres en Viena y Munich, Revolución en España y Asesinato del Rey Alejandro

EL año 1934 parece haber abierto la crisis de la crisis. En plena crisis — crisis ideológica, política y económica — estamos ya desde el estallido de la Gran Guerra. Más de veinte años de luchas sangrientas, de torturas, de catástrofes; un mundo que, aun con la paz del 18, no ha encontrado la paz; una generación que, aun sin combatir en las fronteras, vive oprimido y oprimida, en una inquietud perenne y en una cotidiana congoja. Una sociedad, una civilización que agoniza, pero que no sabe apagarse con la serena resignación de los fuertes que obraron bien y que confían en la virtud de los herederos. Nuestra civilización está agonizando entre convulsiones epilépticas y no vislumbra, en su alrededor, posibles herederos. Se va hacia lo desconocido.

La vieja moral ha muerto; ha muerto la moral cristiana y también la moral racionalista. Reaccionarios y conservadores intentan galvanizar viejos valores y dogmas del pasado, pero renegando de ellos en los hechos con la intolerancia, la violencia, la crueldad. El egoísmo sin escrúpulos y, a menudo, sin disfraz, caracteriza la época. La política no es más que hipocresía, mentira, perfidia, crimen. La economía, violada en su evolución, ha sido llevada a esta estridente paradoja: la superproducción que produce el hambre. El gran capitalismo, pudiendo reemplazar a los brazos por las máquinas, recurre al fascismo para defender la plusvalía y el privilegio, pero, para salvar y conservar todo, se mata, matando. Mantiene y paga enormes ejércitos de milicianos y opresores, gastando más de lo que se requeriría para abonar los jornales de obreros a horario reducido; pierde clientes, porque los desocupados ya no tienen capacidad adquisitiva, y se vuelve esclavo de los pretorianos a quienes llamó en su defensa y que, estando ya el proletariado en pleno agotamiento, empiezan ahora a explotar por la intimidación, a los patrones mismos.

Es una situación desesperada que viene arrastrándose hace más de veinte años, un triple absurdo — moral, político y económico, — el que no puede resolverse sino en una catástrofe, en una operación quirúrgica: guerra o revolución, o guerra seguida de la revolución.

Revueltas y masacres

El año que está por terminar, ha comenzado asumiendo los aspectos claros de la tragedia, de la catástrofe y quiso ser el principio del fin.

Al alba, en un día de febrero, los obreros vieneses, oprimidos y perseguidos desde hace muchos años, encuentran demasiado tarde el coraje para una tentativa de revuelta. Habiendo tenido en sus manos durante años, la casi totalidad de las organizaciones, los municipios, innumerables oficinas gubernamentales, se dejaron despojar paulatinamente de todo poder, sublevándose cuando ya la ocasión favorable había pasado. La revuelta es ahogada en sangre, pero queda una página de heroísmo y de martirio, y sobre todo un ejemplo luminoso, una lección. Dollfuss, el fundador de la primera dictadura católica, camina entre cadáveres, llena las cárceles, roba a los obreros vieneses sus magníficas viviendas, construídas en decenios de ahorro y trabajo, y, creyéndose un pequeño Napoleón, instaura el régimen del terror, al estilo de Mussolini e Hitler, para caer luego víctima del nazismo que aspira a la conquista de Austria. La reacción europea lo santifica sin considerar que es una víctima de su propia obra.

Hitler, llegado al poder como mandatario de la nación para la guerra contra Francia, intenta organizarla llamando, en Venecia, en su ayuda a Mussolini. El Duce le declara: "Si intentáis la guerra, seréis vencido en cinco días y muerto por los vuestros". El hosco dictador de la Santa Vehme regresa a su patria para eliminar el peligro de caer víctima de los suyos con la matanza del 30 de junio. Cerca de 150 jefes y gregarios de la milicia son fusilados y asesinados en una noche, sin proceso previo, brutalmente, no tanto para prevenir una revuelta, cuanto para librar al dictador de la influencia de los que lo habían llevado al poder. Es asesinado también el general Kurt Schleicher, ex canciller, e Hitler hace correr la calumnia de alta traición. Schleicher es, como Dollfuss, un ajusticiado de la némesis histórica: había sido el asesino de Liebknecht y de Rosa Luxemburg.

La revolución española

La reacción agrario-monárquico-católica intenta adueñarse del gobierno en España con un gabinete radical-cedista. Las izquierdas y los autonomistas catalanes se levantan en defensa de la República. El ejército, poniéndose al lado de la reacción, aplasta la insurrección en Cataluña y en Asturias. Se desata el terror. También en España, igual que en Asturias, los obreros dan prueba de escasa solidaridad, su acción no es general y coordinada. Companys proclama la independencia de Cataluña sin haberse asegurado previamente la posibilidad de una insurrección. Traicionado por el general Batet, catalán, quien lo había halagado, es tomado prisionero después de seis horas de combate, sin que Barcelona la roja, encuentre un ímpetu de energía para acudir en su ayuda. Madrid no se mueve sino débilmente y Asturias es abandonada al saqueo y la masacre de la legión extranjera, traída por Lerroux desde Marruecos. El gobierno atribuirá después a los revolucionarios las destrucciones consumadas por sus tropas. El triunfo de la reacción española provoca un conato fascista también en Francia, pero Doumergue que se había prestado a la maniobra de la reacción, es obligado a renunciar. Con él sale del gobierno Tardieu, y Francia, que asume la sucesión de Doumergue, aunque había aprobado los proyectos de reforma del caído, se limita a ocuparse de finanzas.

La última metamorfosis de Mussolini

Mussolini se convierte de improviso en ángel de la paz y en gran amigo de Francia. Su lenguaje bélico cede el puesto a una retórica humanitarista y cristianizante. Pero el reacercamiento ítalo-francés destruye de un golpe toda la política nacional yugoeslava e italiana. Alejandro de Yugoeslavia va a Francia para resolver el problema de la futura orientación de los Balcanes y, al desembarcar en Marsella, es asesinado por un macedonio mahometano que parece estar al servicio de los separatistas croatas. Barthou, digno sucesor de Briand, el hombre que había conciliado a la República Soviética con las potencias burguesas occidentales llevándola a Ginebra, cae víctima del atentado. La búsqueda de las responsabilidades provoca un conflicto entre Hungría y Yugoeslavia, el que, por un momento, amenaza la paz. Se crea una aureola de santidad también alrededor del rey Alejandro, quien, igual que Dollfuss y Schleicher, muere por un acto de violencia como con la violencia había gobernado.

En los Estados Unidos dos grandes huelgas—la de los estibadores y la de los textiles— intentan imponer a los patrones los horarios mínimos, que es el único medio para resolver el problema de la desocupación. Se concluyen con un triunfo parcial la primera y la segunda con el arbitraje de Roosevelt, que nombra una comisión.

El Japón, contrariamente a sus intersees, denuncia el Tratado de Wáshington y abre así nuevamente aquella carrera armamentista naval en la cual no podrá menos que ser derrotado, porque sus medios financieros no le permitirán nunca competir con Estados Unidos e Inglaterra.

La herencia del año trágico

El año, atravesado por relámpagos de tragedia, ha aplazado la solución de todos los problemas que afligen a la humanidad. ¿Los resolverá el 1935? ¿Y los resolverá sin grandes catástrofes?

Hitler y Mussolini se han convertido en pacifistas. Pero de la paz,

Mussolini e Hitler Hablan Ahora de Paz, Pero Encarcelan y Fusilan a Quienes se Atreven a Pedirla Dentro de sus Estados

en sus países, pueden hablar solamente ellos. A los ciudadanos el pacifismo está prohibido como un crimen. Extraña contradicción que puede hacer dudar de su buena fe. Todos se arman y se rearman. Y de prisa. Los gastos militares engullen los recursos de todas las naciones, las que caen en una miseria cada vez más angustiosa. La presión fiscal ha llegado en Italia y en Alemania a extremos monstruosos.

Como siempre, cuando se perfila en el horizonte el espectro de la guerra, los precios van subiendo en proporciones pavorosas. La Sociedad de las Naciones indica para el año 1934, en comparación con 1933, un aumento de los precios en 36 o|o en Egipto, 17 o|o en Argentina, 16 o|o en Hungría, 11 o|o en Rumania, 8 o|o en Estados Unidos, 6 por ciento en Dinamarca, 5 o|o en Alemania, Suecia y Canadá. Se notó un ligero aumento de la producción en aquellos países que se preparan más activamente para la guerra y dan trabajo a la metalurgia. Estados Unidos ha acrecentado sensiblemente su exportación.

Concluyendo: la crisis, que no es una crisis periódica, sino de un sistema económico y de una civilización continúa sobre todo con la explotación y el hambre de las clases pobres. Los Estados fascistas ya no saben a qué medios recurrir para pagar a las desmesuradas milicias de vagabundos a quienes han alistado para la defensa de las dictaduras. Hitler encarcela en masa a sus secuaces, haciendo declarar por la policía de Berlín que los detiene porque en Berlín hay 11 mil invertidos; en Hamburgo 6 mil, etc. Parece que se ha percatado de esto demasiado tarde, y precisamente cuando no podía mantenerlos más.

El año 1935 recibe una triste herencia. De sangre y de miseria. Las dictaduras pueden resolver sus graves problemas sólo arrojándose en el desenlace trágico de la guerra. Solamente la caída de las dictaduras puede dar al mundo una verdadera paz y la renovación de una economía sana.

MARIO MARIANI.

CANCELARON LOS PODERES DE LOS DELEGADOS DE TUCUMAN

SE NOMBRO 4 COMISIONES

Tributóse un Homenaje a los Convencionales Fallecidos

LA Convención Nacional de la Unión Cívica Radical, que en la tarde de ayer realizó su sesión inaugural en el teatro Coliseo, inicióse sus deliberaciones, en la misma sala, a las 22 horas, bajo la presidencia del doctor Honorio Pueyrredón, con la presencia de 141 convencionales. Actuaron como secretarios los señores Eduardo Padilla, Luis R. Mac Kaill y Francisco Monteagudo.

Una cuestión previa

Iniciada la sesión, a las 22 horas el convencional Dellepiane inquirió a la presidencia en virtud de qué razones los discursos que se pronunciaron en la asamblea de la tarde había tenido que ser sometidos a la censura previa de la Dirección de Correos y Telégrafos ya que, —dijo— ninguna disposición legal autoriza ese procedimiento.

JOSE L. CANTILO



EL CONVENCIONAL de la capital, señor José Luis Cantilo, quien por sus antecedentes personales y políticos es indicado para presidir la Comisión Política que se pronunciará sobre la futura orientación del radicalismo

La presidencia informó que se trataba de una reglamentación vigente, citando como precedente que en otras oportunidads también habían tenido que someterse a ella.

Como el señor Dedeplane insistiera en que esa restricción solo regía para los radicales, afirmando que los partidos adictos al gobierno pronunciaban sus discursos libremente, el doctor Pueyrredón respondió, poniendo así fin a la cuestión:

—Algunas ventajas hay que darles a esa gente, señor convencional. (Risas).

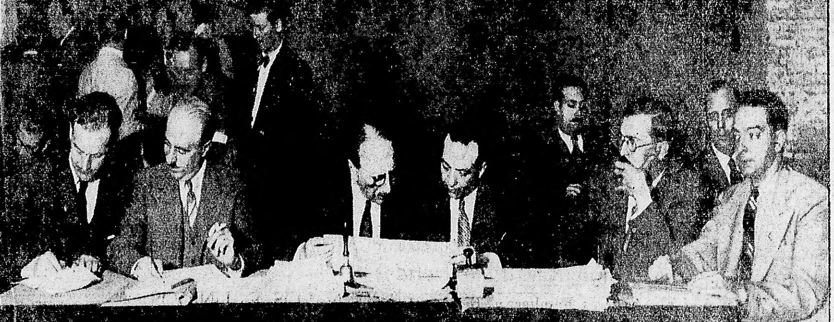
La situación de la delegación tucumana

A continuación el delegado por la provincia de Buenos Aires, señor Carlos A. Sánchez, como anunciáramos en nuestra sexta edición, manifestó que la Convención, antes de considerar cualquier otro asunto, debía resolver las cuestiones que afectan su propia constitución. Dijo que desde la última convención efectuada en aSnta Fe ocurrieron en el partido varios casos de indisciplina haciendo mención de la actitud del radicalismo de Tucumán que como se sabe, concurrió a elecciones nacionales y provinciales. Esos ciudadanos —agregó— que no son afiliados a nuestro partido aunque son afiliados a otra pseuda Unión Cívica Radical ostentan aun la representación de delegados ante este cuerpo. Con el objeto de darles una sanción moral para que no sigan detentando esos poderes, hago moción para que la Convención cancele el mandato que les fué conferido.

Quedan cancelados los poderes

Alrededor de esta indicación se suscitó un largo debate. El señor Anastasi sostuvo que en la carta orgánica no hay ninguna disposición que autorice la resolución plantada por el preopinante. El señor Perkins propuso, que ya no era materia de discusión la situación de los convencionales por esa provincia presentes en ese momento, que se postergara el asunto. El señor Sánchez insistió en su moción apoyado por el señor Basso.

LA MESA DIRECTIVA DE LA CONVENCION NACIONAL DEL RADICALISMO EN FUNCIONES



DURANTE la sesión efectuada anoche por la Convención Nacional del radicalismo, uno de nuestros fotógrafos obtuvo la presente fotografía de la mesa directiva, que preside el doctor Honorio Pueyrredón

En seguida hizo uso de la palabra el convencional Aranda quien después de extensas consideraciones y de recordar antecedentes en favor de la moción presentada propuso el siguiente agregado:

"La Convención Nacional declara cancelados los mandatos de los delegados por Tucumán en virtud de que el Comité Nacional los ha separado del partido".

Hubo después un cambio de opiniones entre los señores Tristán, Anastasi, Aranda, Perkins y Sánchez sobre la proposión hasta que, aunados los distintos puntos de vista, la Convención sancionó la siguiente resolución:

"La Honorable Convención Nacional declara cancelada la representación de los convencionales nacionales señores Celedonio Gutiérrez, Ramón Paz Posse y Solano Peña, cuya afiliación fué cancelada por el Comité Nacional y la del señor Elías Paolini en virtud de haber aceptado, en la elección del 16 de diciembre próximo pasado, el cargo de elector de gobernador por el departamento de Chilingasta".

Los documentos de la Convención

Como es de práctica, correspondía inmediatamente dar lectura del acta de la Convención reunida en Santa Fe, a fin de someterla a la consideración de la asamblea. El doctor Pueyrredón informó entonces que toda la documentación había sido secuestrada por las autoridades nacionales y que a pesar de las gestiones practicadas ante el ministro del Interior, esos papeles no habían sido devueltos.

Los documentos de la Convención

A continuación se dió lectura a los asuntos entrados, entre los que figuran los siguientes: proyecto de organización partidaria; proyecto de formación del tesoro partidario; reformas a la carta orgánica, etc. Estas iniciativas fueron destinadas a la comisión de poderes.

También tuvo entrada un proyecto por el cual los organismos partidarios de los territorios nacionales en condiciones constitucionales de ser declarados provincias tendrán dos representantes en el Comité Nacional.

El informe del Comité Nacional

Luego se leyó íntegramente el informe enviado por el Comité Nacional en cumplimiento del artículo 26 de la Carta Orgánica, sobre la labor desplegada por ese organismo durante el año 1934. Ese informe fué aprobado sin objeciones.

Intervención a la Convención Metropolitana

Asimismo se dió conocimiento al cuerpo de un proyecto de resolución suscripto por la delegación mendocina, concebido en estos términos:

"La Convención Nacional resuelve: autorizar al Comité Nacional a intervenir de inmediato la Convención de la Unión Cívica Radical de la Capital Federal, debiendo producir su disolución y llamar a elecciones de nuevos convencionales en los términos que rijan las disposiciones vigentes".

Este proyecto fué acompañado de fundamentos escritos en los que se expresa que "la Convención Metropolitana viene reincidiendo en situaciones anormales que comprometen el nombre del radicalismo, sin que de la discusión que en ellas se entablan se desprendan discrepancias de órden trascendental en la vida del partido y que esa situación es tanto más intolerable por cuanto las plantea el organismo que se radica en la cabeza de la República, de una manera cuya agudeza de formas y cuya superficialidad de principios indican la presencia de un mal interno que es preciso prevenir en nombre de la unidad y la disciplina. Agrega que es público y notorio que dicha Convención lleva miras de prolongar en forma irrazonable su situación de descrédito sin llegar a resultados que puedan dar por asegurado su normal funcionamiento, lo que quebranta el buen nombre de la U. C. R. en todo el país, de manera que, siendo función privativa de los altos cuerpos del partido velar por el prestigio de su organismos los convencionales de Mendoza aconsejan la resolución antedicha.

Proyecto de plebiscito

El delegado por la capital, señor José Antonio Basso, presentó un proyecto de plebiscito, que fué destinado a la Comisión de Reformas, concebido en los siguientes términos:

"Artículo 1o. Desígnase una comisión compuesta por 15 señores convencionales, en la que estarán representados todos los distritos electorales del país asistentes a esta convención, facultándose a la presidencia para que los designe.

Artículo 2o. Esta comisión deberá estudiar y aconsejar si considera conveniente someter al voto directo de los afiliados la conveniencia de abandonar la abstención para que el partido pueda concurrir a los próximos comicios.

Artículo 3o. Se mantendrá la abstención del partido si el número de los votantes por la concurrencia no fuera superior a la mitad más uno de los adherentes que voten en todo el distrito electoral de la Nación.

Artículo 4o. En caso que no hubiera la mayoría indicada, de hecho se considerará autorizado para concurrir a los comicios, al distrito electoral donde el número de votantes a favor de la concurrencia sea superior a dos tercios de los que voten en dichas elecciones.

Artículo 6o. Conjuntamente en las elecciones a realizarse se solicitarán en los distritos donde se aplicaron medidas disciplinarias en contra de los que no acataron la abstención, un voto de amnistía; obtenida la mayoría de los adherentes que voten, de hecho dichos correligionarios quedarán incorporados al partido.

Artículo 5o — El Comité Nacional convocará dentro de los 30 días y reglamentará la resolución".

Seguidamente se hizo conocer de que manera habían sido integradas las comisiones internas, constituídas por los siguientes convencionales:

Comisión política: señores José Luis Cantilo, Ricardo Rojas, Víctor Juan Guillot, Carlos A. Sánchez, Mario Castex, Carlos E. Cisneros, Calixto Rodríguez, Julio Busanich, Arsenio Soria, José A. Luques, Raúl Bertres, Silvio Belfiori, Luis R. Mac Kay, Juan B. Ramos, Gilberto Sosa Loyola, Ernesto Alderete Salas, Ernesto Bavio y José G. Abalos.

Comisión de Reformas: Sres. José Peco, Walter Perkins, Juan Gamba, Luis Dellepiani, Enrique Meri, José Barreiro, Guillermo Rodríguez, Tristán Paz Casas, Eduardo A. Núñez, Leandro Salas, Carlos Arando, Ricardo Vera Vallejo, Alberto Viera, Andrés Panizza y Julio Uturbey.

Comisión de Hacienda: señores José Barrau, Leónidas Anastasi, Héctor Baudón, Juan O'Farrell, Armando Antille, Augusto Boero, Adolfo Quintana, Ambrosio Aybar, A. García Carbone, Ernesto Matons, Martín Vilches, Manuel J. Moya, Antonio Reyes y Santiago Medina.

Comisión de Poderes: señores Obdulio F. Siri, Domingo Carricart, Antonio Habichain, Rivera Lencinas y Lorenzo Larraya.

Un homenaje

Luego, a indicación del doctor Pueyrredón, la asamblea se puso de pie en homenaje a los radicales de destacada actuación partidaria recientemente fallecidos, señores José Bianco, Pedro López Anaut, José M. Hoffman y Darío Arias.

SESIONARAN MAÑANA 1RO.

Los Mendocinos Proponen Intervenir la C. Metropolitana

Cuarto intermedio

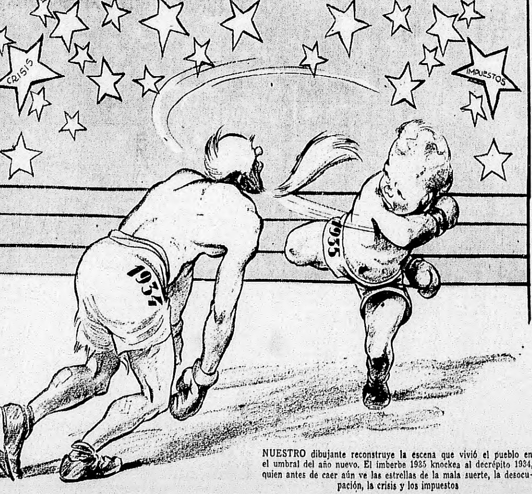
Como no hubiera otros asuntos que tratar, a indicación de la presidencia la convención resolvió pasar a cuarto intermedio hasta hoy a las 22 horas, en que se volverá a reunir en el local del Comité Nacional, Bernardo de Irigoyen 297. Las comisiones internas han sido citadas para esta mañana a las 10, a fin de que inicien el estudio de los numerosos asuntos que tienen en carpeta, de manera que, si producen dictámenes, puedan éstos ser tratados en la sesión de la noche, aunque para ello haya que alterar el orden del día.

ERNESTO BRUNO



OTRO DE LOS representantes del radicalismo metropolitano en la Convención Nacional, señor Ernesto Bruno, dirigente político de la circunscripción 14a., durante las deliberaciones da anoche en el teatro Coliseo

1935 Gana el Campeonato de las Esperanza Nuevas



NUESTRO dibujante reconstruye la escena que vivió el pueblo en el umbral del año nuevo. El imberbe 1935 knockea al decrépito 1934, quien antes de caer aún ve las estrellas de la mala suerte, la desocupación, la crisis y los impuestos

BARRIENTOS Y PRADA EN LIBERTAD

El Juez de Corrientes, Dr. A. Sosa, Falló Hoy

LOS CONSIDERANDOS

(De nuestro corresponsal)

CORRIENTES, 31. — El juez federal se expidió en el asunto de los ciudadanos Prada y Barrientos, en la siguiente forma: "Por estas consideraciones y no obstante la opinión contraria del señor procurador fiscal, resuelvo hacer lugar al recurso de hábeas corpus interpuesto a favor de los detenidos Domingo Prada y Calixto Barrientos, los que deberán ser puestos en inmediata libertad con costas para el funcionario que decretó su detención, repóngase oportunamente y ofíciese de registro. — Amado Sosa".

Abandonan la Búsqueda del Cachalote

El "NAZISMO" EN AUSTRIA VA DESAPARECIENDO

Habla el Agregado a la Legación Chilena en Budapest

Esta mañana, a las 8.30 horas, entró a nuestro puerto, atracando junto al andén del desembarcadero de la Dársena Norte, el transatlántico de la Empresa Cosulich de Navegación Neptunia' conduciendo a su bordo, procedente de Trieste y escalas, elevado número de pasajeros de las diversas clases, gran cantidad de sacos de correspondencia e importante cubicaje de carga general.

Mejora la economía de Hungría y Austria

De tránsito para su patria, arribó esta mañana al país en la mencio-



EL SEÑOR Arturo Irarrazával, diplomático chileno que al llegar hoy de Europa nos formuló interesantes declaraciones sobre la actualidad político-económica de Hungría y Austria

nada motonave el agregado comercial de la Legación Chilena en Budapest, señor Arturo Irarrazával, quien viaje en uso de licencia.

Entrevistado a su llegada, se refirió el viajero a la actualidad de los países de Hungría y Austria en los cuales en cumplimiento de su misión diplomática ha residido alternativamente durante tres años, expresando en sus declaraciones al hablarnos de la situación económica porque ellos atraviesan de que ésta se va normalizando paulatinamente después de haber pasado por un período de honda depresión, resultante directa de la intensa crisis que sufrió el Viejo Continente en los últimos tiempos.

Insiste Hungría en el revisionismo

Pasando luego a analizar la situación político de dichas naciones, nos dijo el señor Irarrazával: "Salvo el problema de carácter internacional surgido por el atentado de Marsella y que colocó a Hungría en una situación embarazosa, puede decirse que en aquel país no existe preocupación política alguna de carácter interno. En cuanto a sus pretensiones revisionistas, el anhelo popular que no se resigna a la contemplación de su tierra cercenada y empequeñecida permite prever de que sus habitantes no cejarán en su empeño de obtener una reivindicación de sus derechos tendientes a la reintegración de su unidad territorial de acuerdo a los límites que formaban su patrimonio continental en el período de pre-guerra'.

El "nazismo" desaparece en Austria

El viajero se refiere a continuación al fenómeno producido en la política austriaca expresando al respecto que aquella nación, que con anterioridad al atentado de julio en el cual perdió la vida el canciller Dollfuss, parecía dirigirse abiertamente por la orientación de su juventud, hacia un régimen "nazista", sufrió en ella un cambio fundamental provocado indudablemente por la indignación que tal hecho produjo, pudiendo hoy observarse que las filas de las agrupaciones de esa índole han mermado en forma tan notoria que no resulta aventurado pronosticar que si no desaparecerán completamente no presentarán al menos una fuerza capaz de gravitar en la vida política del país.

Estará una semana en Bs. Aires

Después de otra serie de considerandos de carácter general sobre la vida interna de las naciones citadas nos dijo finalmente el diplomático chileno que, habiendo vivido con anterioridad durante mucho tiempo en Buenos Aires, permanecerá en nuestra capital con el objeto de saludar viejos amigos, alrededor de una semana antes de reintegrarse a su patria.

Otros viajeros

Además del nombrado llegaron hoy en la motonave italiana los señores Luis de Viñals y Font, agregado de la Embajada de España en Río de Janeiro; Antonio Rodríguez, secretario de la Embajada de Chile ante la Santa Sede, que va de tránsito a su patria; el vicecónsul de Paraguay en Split señor Antonio Soljanio; César Gerolimich, director de la Italia-Cosulich en Montevideo y otros.

El Regreso del Tito es un Triste Epílogo

La Compañía Armadora ha Dado un Amplio Comunicado Explicando Todas y Cada una de las Exploraciones Realizadas Hasta Hoy sin Resultado

DESPUES de doce días de exploración regresó a las 9.30 horas, el barco pesquero Tito, de la Cía. de Navegación Angel Gardella Ltda., sin haber podido encontrar un solo rastro del Cachalote. De acuerdo a las declaraciones oficiales de la casa armadora y al comunicado que entregó hoy a los periodistas a raíz del fracaso del Tito, queda completamente abandonada ya la búsqueda del pesquero desaparecido.

Con tal motivo la compañía Gardella Ltda. hace un amplio relato de todas las exploraciones realizadas hasta ahora y acepta la hipótesis del naufragio, sostenida por CRITICA desde un principio.

Los esfuerzos del "Tito"

El capitán del barco explorador, Conrado Holmberg, ha hecho un amplio relato de los esfuerzos hechos en alta mar para lograr la ubicación de algún rastro que descifre el profundo misterio que rodea a la desaparición del Cachalote. Dijo que luego de una navegación en zig zag por las zonas indicadas de antemano, en la que sólo llegó a ver en alta mar al vapor Lord Kelwin, con el que cambió mensajes, mediante un juego de luces, no pudo registrar ninguna novedad, internándose, sin embargo, a unas dos mil millas de la costa uruguaya.

Palomas mensajeras

Agregó Holmberg que ante el agotamiento del combustible que llevaba a bordo, resolvió regresar al muelle del Riachuelo, no sin antes haber enviado a la casa Gardella Ltda. informaciones y consultas en este sentido, por intermedio de palomas mensajeras. La empresa armadora, ante esta situación, dispuso entonces el regreso del "Tito", con lo que se da por definitivamente terminada la búsqueda del Cachalote.

Una situación delicada

—Aunque nosotros lo damos por irremediablemente perdido — nos dijo el gerente de la casa Gardella Ltda — no nos hemos detenido ante ninguna circunstancia que pueda llevar una leve esperanza, siquiera, a los familiares de los náufragos, pues el término legal para justificar la presunción del accidente, es demasiado largo. Mientras tanto, debemos abonar el sueldo de los tripulantes desaparecidos, pero como este problema es realmente serio, la empresa se ha abocado ya a su solución definitiva, contemplando, como es natural, los intereses colectivos de las familias damnificadas.

Mientras tanto, la compañía Gardella Ltda. ha dado a conocer el si-

ISAAC MAIO, el marinero que buscó a bordo del Tito los rastros del Cachalote, donde tenía un pariente, al que da ya por muerto

guiente comunicado, relativo al abandono de las exploraciones y a las llevadas a cabo hasta la fecha por sus barcos pesqueros y por los buques y aviones de la armada.

"El vapor pesquero nacional Cachalote, matrícula 256, de la compañía Argentina de Navegación Angel Gardella Ltda., que salió el 25 de noviembre próximo pasado a realizar su expedición de pesca a la merluza que le correspondía por turno, dirigiéndose a ese efecto a la zona en que se efectúan las operaciones de pesca en esta época del año situada a unas 80 millas del Sud Este de Mar del Plata.

El Cachalote salió perfectamente equipado, con su personal habitual y llevando su completo de combustible, agua, víveres, etc.

El personal

El personal del buque, con muchos años de antigüedad en la compañía, goza de la más absoluta confianza de ésta por sus condiciones marinas y habilidad profesional demostrada en muchos años de trabajo en el mar. Además del patrón, el CACHALOTE llevaba como timonel a uno de los viejos marinos de esta compañía, Ernesto Pioch poseedor del título de patrón de segunda y que antes ha mandado en viajes de pesca a la corvina y a la merluza los pesqueros Trucha y Undine, si bien revistaba como timonel en el rol, ello es a los efectos de las ordenanzas de la Prefectura, su verdadero cargo en el escalafón de pesca es el de primer pescador, o sea segundo patrón.

El patrón Cristóbal Rebassa, ingresado en el año 1927, a la compañía ha mandado los pesqueros Delia, Angélica, Trucha, Blanca y Cachalote en distintas épocas, y ya antes de ingresar a la compañía tenía unos 20 años de práctica mandando diversas embarcaciones de otros propietarios y trabajando en la pesca en la boca del Río de la Plata y el Océano Atlántico.

El viaje del Cachalote debía durar normalmente desde el 26 de noviembre hasta la madrugada del 4 de diciembre en que debía encontrarse en el puerto de la capital. Durante su viaje de ida a la zona de pesca fué avistado por el pesquero Biguá en su viaje de regreso a Buenos Aires el día 27 de noviembre a las cuatro horas y a unas 20 millas al ENE del faro San Antonio. Dada la marcha normal del Cachalote, entre 9 y 10 millas, debió llegar a la zona de pesca aproximadamente el 28 de noviembre a 0 horas.

Las primeras medidas

EL BIGUA, que había salido también a la pesca de la merluza el día 29 de noviembre, regresó al Puerto de Buenos Aires el día 5 de diciembre a las 18.30 horas, efectuando este buque un viaje de turno posterior al del Cachalote.

En vista de no tenerse ninguna noticia del Cachalote y de su demora, se tomaron las medidas siguientes:

Se dieron instrucciones al Trucha, que salía a la pesca en la boca del Río de la Plata, que buscara al Cachalote en la zona E. del Banco Inglés, en previsión de que el Cachalote hubiérase visto obligado a correr el tiempo en forma parecida al Undine, el que, como se ha dicho antes, se vió obligado a recalar en esa zona.

El concurso oficial

El día 6 a primera hora se solicitó audiencia al señor ministro de Marina, al que se le enteró de la situación y se le solicitó el auxilio de la escuadra y de la aviación naval — por no ser posible contratar aviones particulares — para la localización del Cachalote.

Inmediatamente después de haber el señor ministro asegurado la cooperación de los elementos de la marina, se dispuso la salida del pesquero Maneco, el que la efectuó el mismo día 6 de diciembre a las 12.30 horas, teniendo como instrucciones seguir la derrota marcada en la carta que se adjunta y que se trazó con el objeto de explorar por fuera de la zona que iba a recorrer la marina y teniendo en cuenta la deriva posible del buque en caso de haber tenido averías el Cachalote. El Maneco cumplió su misión sin encontrar novedad alguna, llegando a Mar del Plata el 9 de diciembre a las 10 horas.

Los cajones encontrados

El mismo día 6 de diciembre a las 18.30 horas, salió el Biguá, llevando orden de recorrer a distancia conveniente la costa de la provincia de Buenos Aires y en su viaje de regreso desde la zona de pesca abrirse en un zig-zag hacia el Este. En este viaje encontró cuatro cajones de los que llevan todos los pesqueros de esta compañía. Tanto el viaje del Biguá como el paraje en que encontró los cajones, está marcado en la carta adjunta.

Unos tablones sospechosos

En vista de que las exploraciones, tanto de la armada nacional como de los buques de esta compañía habían llegado, prácticamente, poco más al este del meridiano 54.° y teniendo en cuenta que el Cachalote, ya sea corriendo o a la deriva del temporal y tal vez arrastrado por las corrientes del río de la Plata al norte y más al este, se dispuso que el pesquero Tito saliera el mismo día a las 18 horas con orden de explorar al Norte del paralelo 36.° navegando todo lo que le fuera posible al este, y dándose libertad a su capitán para modificar esta derrota por cualquier novedad que encontrara. El buque fué dotado con un receptor radiotelefónico, mediante el cúal podría recibir las instrucciones que a horas convenidas se le impartirían. Al llegar el Tito a los 52°12 de longitud y 35°8 de latitud se enteró por su receptor que el Biguá había encontrado el día 11 de diciembre unos cajones, en vista de lo cual se dirigió en exploración hacia ese punto, recorriendo la zona de mar inmediata. Como no encontrara novedad se dirigió nuevamente hacia el norte del paralelo 36.°, y al llegar a los 35°35 de latitud y 51°16 de longitud encontró unos tablones flotando, de los que, por causa del mal tiempo sólo pudo recoger uno. Pareciéndole al capitán que ese tablón había pertenecido al Cachalote se dirigió hacia Punta del Este, de donde, después de comunicar por teléfono a la gerencia el encuentro del tablón, siguió viaje al puerto de Buenos Aires, donde arribó el día lunes 17 a las 20 horas. La derrota seguida por el Tito está marcada en la carta adjunta.

El recorrido del "Tito"

Comprobado por la inspección técnica efectuada por personal del astillero de la compañía que había intervenido en la recorrida general del Cachalote que el tablón hallado no pertenecía a ese buque, se dispuso que el Tito se alistara para salir nuevamente, lo que efectuó el día 19 de diciembre a las 17 horas, llevando las siguientes instrucciones:

Dirigirse a la isla Lobos y de allí directamente a la longitud 33°50 S' y longitud 48.° W. Desde ese punto iniciar zig-zag siguiendo las líneas generales trazadas en la carta que se acompaña, explorando la zona cuadriculada, aproximándose hacia la boca del río de la Plata.

El Tito regresó a puerto hoy 31 de diciembre a las 9.30 horas después de cumplir minuciosamente la misión confiada, habiendo navegado y recorrido 2.000 millas, no encontrando al buque buscado ni rastro alguno del mismo.

Además de las medidas antes detalladas, a los buques pesqueros se les han dado instrucción para que en sus viajes a la zona de pesca recorran la zona marcada en la carta al sud y al este del límite de la exploración de la marina.

En la carta que se agrega se ha marcado la zona explorada por la armada nacional, tomando los datos de una carta facilitada por el Ministerio de Marina.

En las exposiciones hechas por los capitanes de los buques al regreso de los viajes han dado todos los detalles referentes a las novedades encontradas en cada uno de los viajes.

En Beneficio de las Familias de las Víctimas se Harán Varios Festivales

Teniendo en cuenta la situación en que han quedado las numerosas familias de los tripulantes del Cachalote, muchos de los cuales eran socios del club atlético Boca Juniors, se han iniciado hoy mismo empeñosas gestiones en el Riachuelo a fin de concertar un partido internacional de football a beneficio de las personas afectadas por este impresionante drama de mar.

También se ha concertado un partido de polo, contándose ya con el concurso del equipo Coronel Surez. A este loable propósito se agrega, naturalmente, el que anima a la casa armadora, que estudia también la mejor manera de auxiliar a las familias afectadas por esta misteriosa desaparición, cuya búsqueda queda totalmente abandonada.

Sabemos que hasta las propias familias de los nufragos los han dado ya por muertos.

PERDIERON YA TODA ESPERANZA

LOS MARINEROS Manuel Aragunde, Isaac Maio, Francisco Oreb y Felipe Dorjanica, tripulantes del Tito, que no esperan encontrar un solo rastro del Cachalote

ENCABEZA EL CAMPEONATO A. PIAZZINI

Terminaron las partidas suspendidas en la 9a. rueda por el campeonato sudamericano de ajedrez, con estos resultados: Piazzini derrotó a Guimard en las 51 jugadas y Castillo, campeón chileno, venció a Fenoglio en las 50 jugadas.

La posición de los jugadores es al terminar la 9a. rueda, la siguiente:

Piazzini, 6 1|2 puntos.
Grau, 6 puntos.
Pleci, 5 puntos.
Guimard, 5 puntos.
Cristiá, 5 puntos.
Villegas, 5 puntos.

El jugador Pleci tiene una partida menos jugada hasta el momento.

Mañana no se juega

El torneo sudamericano proseguirá recién el miércoles en el Club River Plate, iniciándose la décima rueda.

Santa Fe se Adhiere a la Unificación de Impuestos

El ministro de Hacienda recibió esta tarde un telegrama del gobernador de Santa Fe, doctor Luciano Molinas, en el cual este último comunica que la provincia que él rige se adhiere a la unificación de impuestos nacionales.

La U. C. R. de G. Pinto Eligió Autoridades

(De nuestro corresponsal)

GENERAL PINTO (Buenos Aires) 31. — El comité de la Unión Cívica Radical celebró el día 29 una reunión, con la asistencia de los miembros electos recientemente, distribuyéndose los cargos en la siguiente forma: Presidente, Ignacio Quiroga; vice 1o., Luis Acosta; vice 2o., Pedro Antonio Zarlenga; secretario, Alberto Castiglioni; prosecretario, Rafael Galace; tesorero, Rafael Lauría; protesorero, Domingo Andrenacci; Vocales: José Ambrosio, Juan Vitullo, Suárez Holze, Miguel Chalar, José Perenono, Pedro Lanes, Domingo Ranch, Saturnino Pérez, Constantino Moreno, Mariano Romitelli, Mario Cousteri y Dr. Manuel Becerra.

Fueron Incinerados Libros y Antecedentes en la Municip.

Esta mañana, en presencia del secretario de Obras Públicas y con la intervención del director de la Asistencia Pública, se procedió en el dispensario de salubridad a la incineración de todos los libros y antecedentes existentes otorgados por la referida dependencia que se relacionan con el ejercicio de la prostitución.

Como es de dominio público, la referida destrucción de documentos se hace en base a los términos del decreto dictado recientemente por el intendente municipal.

Fué Aceptada la Renuncia del Sr. Ernesto Mignaqui

El Poder Ejecutivo dió hoy un decrto aceptando la renuncia presentada por el señor Ernesto Mignaqui como miembro del directorio de la Caja de Conversión, dándole las gracias por los servicios prestados.

FUERON PROMULGADAS VARIAS ORDENANZAS

El intendente municipal ha firmado los decretos correspondientes, por los que se promulgan las ordenanzas sancionadas, por el C. D. relativas a la formación de una plaza pública en Núñez, en el terreno comprendido por las calles 3 de Febrero, Juana Azurduy, 11 de Septiembre y Núñez; la que dispone instalar una plaza de juegos atléticos en el terreno comprendido por las calles Avenida Vélez Sársfield, Iriarte, Río IV y Lafayette; y la que ordena la apertura de un paso a nivel en la calle Pepirí y vías del F. C. Oeste.

HABRA HOY RULETA EN M. DEL PLATA

MAR DEL PLATA, 31. — Numeroso público se ha volcado frente a las pizarras de CRITICA, en el local que el diario tiene en este balneario, para enterarse de la noticia de que hoy mismo funcionarán tres ruletas en Mar del Plata.

Nuestro diario fué el primero que hizo conocer la novedad, que ha merecido amplios comentarios, ya que hasta anoche se consideraba que no habría ninguna concesión. Se nota una extraordinaria animación en todo el comercio y en la ciudad en general.

Ultimos Ensayos

SEGUNDA CARRERA

Kachador, con E. García, 700 metros suave.

Yatay, con Lofiego, 800 metros en 52" (suave).

Incapaz, con R. B. Quinteros, en 48" 3|5 los 800 metros.

Banjo, con Leguisamo, 800 metros en 48" 3|5 (el sábado).

Azafrán, con el peón, 700 metros suave.

Insular, con Di Tomaso, a la par de Tribunal, con Rocco, 800 metros en 47" 3|5 (el sábado).

CUARTA CARRERA

Heraclea, con Di Tomaso, a la par de Granjera, con M. Vidal, 800 metros en 48" 3|5.

Mar Picada, con Benvenuti, 800 metros en 51" (suave).

QUINTA CARRERA

Keralila, con J. Sola, 800 metros en 49".

Frigolita, con el peón, 800 metros suave (ayer).

Supra, con Antúnez, a la par de Petite Chevre, con el peón, 800 en 48" 3|5.

Contra, con Di Tomaso, 800 metros en 48" 3|5.

Rajadora, con De Luca, 800 metros en 52", suave.

Albarda, con el peón, 700 metros en 45" 2|5 (muy suave).

SEXTA CARRERA

Hindenburg, con Di Tomaso, 800 metros en 50".

Danzig, con E. García, 1000 metros en 1'2" 2|5.

SEPTIMA CARRERA

Labrador, con Albertini, 700 metros en 45".

Hechizo, con Di Tomaso, a la par de Bigornia, con M. Vidal, 800 metros en el tiro derecho (auxiliar).

Diávolo, con Lofiego, 700 metros en 44" (suave).

Parangón, con E. García, 700 metros en 42" 2|5.

Oruro, con Lezcano, 800 en 45" 3|5 (sábado).

Muiño, con Antúnez, 700 metros en 41" 4|5.

Acanto, con M. Sola, 800 metros suave.

Hallazgo, con Peluffo, 1000 metros en 1'1" 3|5 (sábado).

OCTAVA CARRERA

Rondó, con Di Tomaso, 1000 metros en 1'1" 2|5.

Quinchao, con Guadalupe, a la par de Táster, con M. Sola, 700 en 43" y 2|5.

Martín Pescador, con Antúnez, 700 en 43" 2|5.

Refucilo, con Garrido, 700 metros en 44" (suave).

Furtivo, con Domínguez, 700 metros suave.

Gil, con el peón, 700 metros suave.

La Barbarie Impera en Guaymallén

El Presidente de la Unión Cívica Radical Federalista de Mendoza Hace Nuevas Denuncias

(De nuestro corresponsal)

MENDOZA, 31. — El presidente de la U. C. R. Federalista ha dirigido una extensa nota al ministro de Gobierno de la provincia, refiriéndose a los abusos y desmanes que se cometen en el departamento de Guaymallén, donde a pesar de haber sido removido el jefe político Antonio Rodríguez, el actual, señor Cavalli, desempeña sus actividades con el mismo personal policial y los mismos elementos del comité oficialista, autores de los inconcebibles atropellos llevados a cabo contra pacíficos ciudadanos.

Una ficción

Conocido el buen propósito del actual jefe político Cavalli, éste no puede realizarlo teniendo a su servicio esa gente que fuera ciego instrumento de Rodríguez.

Señala, además, la referida nota, que en las repetidas ausencias de Cavalli ocupa la jefatura por la del departamento de Guaymallén el ex jefe Rodríguez, quien imparte órdenes al personal e indica al mismo a quienes debe perseguirse, así como lo procedimientos a emplearse.

De este modo, dice la nota, resulta prácticamente ocupada la jefatura política de Guaymallén por el mismo que fuera objeto de su remoción, a raíz de su abusiva jefatur.

Hace concretos

Detalla luego la nota una cantidad numerosa de hechos perpetrados en varios domicilios en los distritos de Dorrego, Bermejo, Corralitos y Rodeo de la Cruz, mencionando al nombre de las víctimas, circunstancias en que fueron vejadas y otros detalles demostrativos de la veracidad de las denuncias formuladas.

Estado de barbarie

Termina la nota el dirigente radical mendocino solicitando al ministro que, teniendo en sus manos los medios para corregir esa situación, no demore las medidas necesarias para hacerlo, a fin de que cese ese estado de barbarie imperante en el departamento de Guaymallén.

SERIAN PISTOLEROS LOS MATADORES

ES ACTIVADA LA INVESTIGACION

Confíase en que los Criminales no Lograrán Eludir la Acción de la Justicia

SERIAN PISTOLEROS

CON intensa actividad están trabajando los funcionarios policiales de la seccional 28a. y los de Investigaciones, para procurar la identificación y detención de los autores del atentado de que fueron víctimas ayer los oficiales Rafael Blas García y Marcelo Jorge Orozco, de la mencionada seccional.

Durante toda la noche y esta mañana se prosiguió el interrogatorio de los detenidos y se realizaron diversas diligencias en las inmediaciones del lugar del hecho, pero las pesquisas no adelantaron. Confían sin embargo en que los criminales no lograrán eludir la acción de la justicia.

Redoblonceros

Los dos funcionarios policiales habían salido de recorrida en automóvil, con el propósito de proceder a la detención de infractores a la ley de juegos.

Recorrieron varios negocios del barrio, pero no sorprendieron a ningún infractor.

Llegaron de este modo hasta el almacén de la calle Sáenz Peña y 15 de Noviembre, donde en ese momento un grupo de parroquianos estaba jugando a los naipes.

La agresión

A estar por lo que refirieron los escasos testigos de la escena, los oficiales al advertir que dos individuos de aspecto sospechoso se hallaban en la vereda y trataban de ocultarse, descendieron del automóvil con el propósito de interrogarlos.

Creían que eran infractores a la ley de juego y por eso no sospecharon en la posibilidad de una agresión.

Fué en el preciso momento en que ambos policías se acercaron a los sospechosos, que éstos, en forma sorpresiva sacaron de entre sus ropas sendas pistolas con las que hicieron numerosos disparos contra García y Orozco.

Alcanzados por los proyectiles, ambos funcionarios policiales se desplomaron mientras los autores de la agresión emprendían precipitadamente la fuga.

Rápida fuga

Los delincuentes, antes de que ninguno de los que presenciaron el hecho pudiera iniciar ninguna tentativa para impedirlo emprendieron la fuga.

Solo un muchacho que se hallaba cerca del almacén atinó a apoderarse del arma del oficial García y salió corriendo tras los delicuentes.

Pero éstos, a dos cuadras de distancia treparon a un automóvil colectivo y se perdieron de vista.

No pasaba por allí en esos momentos ningún automóvil y fué imposible darles alcance.

El chauffeur

Detenido una hora después el chauffeur que conducía el colectivo en que huyeron los autores del atentado, resultó ser Luis Bonzano. Refirió que al subir los dos pasajeros lo hicieron con la mayor tranquilidad, por lo que no supuso ni remotamente que se tratara de prófugos. Viajaron tranquilamente hasta Constitución, donde pagaron el importe y se alejaron sin apresuramientos de ninguna clase.

No obstante tener la impresión de que el hombre dice la verdad, ha quedado preventivamente detenido.

Habla el almacenero

Interrogado por la policía el dueño del almacén, Toribio Tonzaga Ruiz, español, de 50 años, casado, dijo que en el momento en que llegó la comisión policial él estaba dormitando en un rincón del despacho de bebidas, mientras atendía otro amigo el mostrador.

Aseguró que no conoce a los dos que actuaron en el hecho y no proporcionó tampoco el nombre ni domicilio de los demás parroquianos.

Se cree que quizás el comerciante conozca a los autores del doble homicidio y no se decida a delatarles por temor a una venganza.

Por eso ha quedado rigurosamente incomunicado, hasta que hoy lo someta a un nuevo interrogatorio el juez de Instrucción doctor Gómez.

¿Son pistoleros?

Creen los funcionarios que tienen a su cargo las pesquisas, que los autores del atentado no deben ser vulgares explotadores de juego.

En primer lugar, es poco frecuente que ellos usen armas de grueso calibre y luego, aun en el caso de que fueran reincidentes y tuvieran en su poder las boletas que servirían de prueba de la infracción, teniendo en cuenta la pena leve que les hubiera correspondido, resulta inconcebible que defendieran su libertad a balazos.

Se considera posible que sean dos pistoleros de avería y que tienen cuentas pendientes con la justicia.

Creyeron haber sido reconocidos y por eso se adelantaron a hacer uso de sus armas contra los pesquisantes.

Pesquisa difícil

Hay en la comisaría 28a. varios detenidos. Son ellos parroquianos del almacén allanado, algunos menores que intervinieron en la persecución de los maleantes y otros sospechosos arrestados en las batida que se efectuaron por el barrio poco después de ocurrido el hecho.

De las declaraciones de los escasos testigos muy poco se puede aprovechar para la investigación ya que proporcionan filiaciones contradictorias. Tal fué la rapidez con que se desarrolló la cinematográfica escena que en realidad nadie la relata con exactitud.

Impresionados al oir los disparos, todos trataron de refugiarse en las casas de la cuadra y recién salieron de nuevo cuando ya los criminales estaban a regular distancia.

Los funcionarios que tiene a su cargo la investigación guardan sobre la marcha de la misma la más absoluta reserva. Esta mañana salieron comisiones para una localidad cercana a la capital con orden de detener a dos individuos sobre quienes recaen sospechas.

Sobre el resultado de esa diligencia nada ha trascendido todavía.

El sepelio de las víctimas

De acuerdo con una disposición de la jefatura de policía, los cadáveres de ambos oficiales caídos en el cumplimiento del deber fueron velados en una dependencia del departamento central. Durante toda la noche desfilaron por la capilla ardiente funcionarios policiales de todas las jerarquías.

En el acto del sepelio que se realiza esta tarde, se rendirán honores una compañía de la guardia de infantería y otra de la de caballería.

Esta mañana fueron llevados algunos de los testigos al departamento a fin de examinar los albums de fotografías.

Se exhibieron a los menores que vieron a los delincuentes varios albums, pero no dió esta diligencia ningún resultado.

Uno de los menores señaló entre los retratos de pistoleros al de Di Giovanni, el que fuera fusilado hace varios años.

LOS VIERON

ESTOS vecinos vieron cuando los autores del doble homicidio emprendían la fuga. Han sido interrogados hoy por los empleados de Investigaciones

Continúa Grave el Dirigente Radical Sr. Lucas A. Torres

(De nuestro corresponsal)

POSADAS (Misiones),31. — Noticias llegadas esta mañana de Concepción, informan que sigue siendo grave el estado del dirigente radical señor Lucas Torres, herido en una emboscada que le hicieron unos treinta sujetos al mando de Napoleón Ruas, en las inmediaciones de P. San Isidro, Brasil.

En cuanto al estado del doctor Ruiz Moreno, que también cayó junto a Torres, continúa siendo bueno.

UN PEON, HARTO DE BROMAS, MATO A 2 COMPAÑEROS

El Suceso Ocurrió en una Estancia de Tandil

(De nuestro corresponsal)

TANDIL, 31. — Esta madrugada, en una estancia próxima a esta ciudad, se desarrolló un hecho de sangre en el que perdieron la vida tres hombres de trabajo.

En la estancia Lonacepín del señor Ambrosio Coira, a pocos kilómetros de Tandil, trabajaban, entre otros miembros del personal, José Díaz, español de 30 años, casado, Bailón González, argentino de 26 años, soltero, y Humberto Bossata, casado de 50 años.

Díaz desempeñaba las funciones de quintero, González de capataz del establecimiento y Bossatta peón. Hacía años que trabajaban en la casa y eran apreciados por el propietario. Nada hacía suponer el drama que inopinadamente se desarrolló en la mañana de hoy, pues la mayor armonía parecía reinar entre estos hombres de trabajo

Bromas muy pesadas

Se sabe, sin embargo, que Díaz era motivo de bromas por parte de sus compañeros, bromas que alguna vez llegaron a ser pesadas. Esta mañana, cuando el personal iniciaba sus tareas, Díaz agredió a González con un filoso cuchillo y sin darle tiempo a defenderse lo clavó veinte veces en el cuerpo de la víctima, que cayó exánime falleciendo instantáneamente. Consumado este hecho, el homicida se dirigió al tambo donde se hallaba Bossatta ordeñando y le descerrajó cuatro tiros a quemarropa, hiriéndolo de tal gravedad que falleció a las 14 horas de hoy.

Una vez consumado este doble homicidio, el criminal huyó hacia un monte cercano suicidándose allí de un balazo en la sien derecha.

Este hecho brutal produjo gran sensación en nuestra ciudad que se ve alarmada por una sucesión de crímenes difíciles de explicar, pues no son perpetrados por criminales de antecedentes sino por personas que obran por impulsos pasionales casi incomprensibles.

Otro crimen

—El asesino de José Caeiro, asesinado ayer por la madrugada en su propio lecho por el compañero de pieza y futuro suegro, Manuel Aboy, fué detenido hoy en una casa vecina y desocupada que se halla contigua al lugar del hecho. Aboy, después de cometer el crimen se escondió, en paños menores, en un w. c. de la casa desocupada y allí permaneció oculto durante 24 horas. Nada hacía suponer que se encontrara a pocos metros del lugar del crimen. Esta mañana salió de su escondite y fué visto por la policía, a la que se entregó sin resistencia.

LA P. G. DE LA N. DICTAMINO EN 776 EXPEDIENTES

El procurador general de la Nación ha dado a la publicidad la estadística siguiente, correspondiente al ejercicio de 1934:

Entraron a despacho de esta procuración expedientes administrativos judiciales, hasta el 31 de diciembre, 776.

Salieron con dictamen administrativo 241, compuestos de 451 fojas.

Judiciales, 452, compuestos de 1081 páginas.

Agradecen a la Cámara Supresión de las Rebajas de Sueldos en Administración

En la secretría de la Cámara de Diputados se ha recibido esta tarde un telegrama de la Liga Argentina de Empleados públicos en el que hace llegar sus felicitaciones por la sanción de la disminución en un 50 por ciento de la escala de rebajas de sueldos en la adminisrtación.

Se agrega que el anhelo general de los empleados es la supresión total de la escala.

LOS PROPIETARIOS REACCIONAN CONTRA LA C. DE CARRERAS DE PALERMO

EL SEÑOR JUAN T. MARCIALES EXPLICA POR QUE DEVOLVIO LOS COLORES DE "LA CASITA"

Nuestro Entrevistado Expone Serenamente la Conducta Arbitraria del Presidente de la Comisión de Carreras, Sr. Anchorena, y del Veterinario, Durriez

NO es por cierto la primera vez que CRITICA se ocupa de las arbitrariedades que viene cometiendo en el desempeño de sus funciones en el Hipódromo Argentino la actual Comisión de Carreras que preside el señor Joaquín S. de Anchorena.

Por el contrario, nuestras columnas han registrado simultáneamente con los fenómenos que lo demuestran, el auge creciente de la arbitrariedad que hace a diario nuevas víctimas. No es ya sólo la repetida cuestión de las malas largadas; no lo es tampoco la entronización del dopping en arbitrio sistemático; del training de los caballos de ciertas caballerizas; no lo es tampoco la persecución visible que se lleva a cabo contra profesionales modestos. Esa conducta de arbitrariedad ha sobrepasado sus propios límites.

En la reunión de ayer, el recinto de la Avenida Vértiz ha sido escenario de un nuevo hecho desdoroso e incalificable. Un propietario de stud, con largos años de actividad intachable en nuestro hipismo, exteriorizando su repudio al régimen implantado por la comisión que preside el señor Anchorena, resolvió — tras violento altercado con dicho señor — renunciar a los colores de su caballeriza.

Como puede verse, el episodio repite los graves acontecimientos que se desarrollan periódicamente en Palermo, donde más de una vez el público en señal de airada protesta por los malos fallos, las malas largadas y la pésima organización de las reuniones, ha invadido la pista increpando a los responsables de esa situación.

Con el señor Juan T. Marciales

En nuestra sexta edición de anoche informamos ampliamente sobre el lamentable episodio provocado en Palermo por el veterinario Durriez y el presidente de la Comisión de Carreras, doctor Anchorena, y en el que tuvo una actitud decidida el señor Juan T. Marciales, propietario del stud La Casita.

Esta mañana entrevistamos al señor Juan T. Marciales que nos expresó:

—Por cultura y por razones de espíritu y de nacimiento, soy enemigo de todo incidente y máxime de cualquier actitud descompuesta. El episodio de ayer, que fuera provocado por el veterinario Durriez y por el doctor Anchorena, por lo desusado, representa en mi vida el rol de un exabrupto. Como le dije, me repugnan ciertas actitudes. Pero — obligado por las personas nombradas — aun ejerciendo violencia sobre mi propia idiosincracia, no pude menos que reprochar en ambas, una conducta que en ningún momento fué ecuánime, justa y ni siquiera cortés.

Persecución sistemática

Continúa expresando nuestro entrevistado:

—El incidente de ayer es el desenlace de una larga campaña de persecución. Es sabido que para el criterio del señor Anchorena tiene más importancia el propietario de stud que sea socio del Jockey Club que el que teniendo el primer carácter, no reuna a la vez el segundo.

Por otra parte y con el respecto al señor Durriez, puedo decir que en reiteradas oportunidades me fueron ofrecidos sus servicios para mi stud, cosa que en todo momento rehusé por no serme necesarios. De la combinación de ambos factores surge el origen del incidente de ayer.

El caso de Príncipe Azul

—Además — agregó el señor Marciales — deseo referirme al caso del caballo Príncipe Azul que ganó una carrera de 1000 metros en 58" 1|5, lo que determinó posteriormente la suspensión del caballo y la de su cuidador. En realidad no puede darse mayor arbitrariedad.

Después de 8 meses de relache, por estar deshecho, Príncipe Azul hizo su reprise en una carrera de 1600 metros. En aquella oportunidad, corrió en la punta hasta los 1200, cubriendo los primeros 800 en 46" y los primeros 1000 en 59".

Marciales exhibe los boletos

—Como es natural — añade — el proceder de Guerrero me disgustó. Como no cumplió las instrucciones que yo le había dado, resolví cambiarle de monta.

A los 22 días Príncipe Azul corre de nuevo en 1600 metros a las órdenes del jockey Ibarra. Repitiendo

JUAN MARCIALES.—

su carrera anterior mi caballo se impone. Fué tan lógico el triunfo que el público que había visto su carrera anterior lo sostuvo con interés en las cotizaciones.

Resuelta, a raíz de ese triunfo, la suspensión del caballo y de su cuidador, me apersoné al secretario, señor Lerena, y al presidente, señor Anchorena, explicándoles lo que ya anteriormente les manifestara sobre la performance de Príncipe Azul y con el objeto de reforzar la veracidad de mis manifestaciones, les exhibí los 200 ganadores y 100 placés que yo, personalmente, le había jugado a Príncipe Azul en la carrera de la reprise. Hago la aclaración de que esos boletos los conservo aun en mi poder.

Por desdicha, descubrí tanto en el señor Lerena como en el señor Anchorena, el poco interés con que acogían mis explicaciones.

Tuvo intenciones de devolver antes los colores

Prosigue el señor Marciales:

—Molesto por la resolución aludida, me apersoné en CRITICA, que defiende los intereses del pueblo, y le manifesté al jefe de la sección Carreras mis deseos de devolver los colores del stud La Casita, por intermedio del diario.

En esa ocasión, el jefe de Carreras de CRITICA, me hizo algunas reflexiones tendientes a que depusiera esa actitud en atención, siquiera, a la importancia del capital que tenía invertido.

El examen de Risueño

—Tales son — continúa el señor Marciales—, a grandes rasgos, los antecedentes que determinaron el incidente del domingo. Ayer, al encontrarme en el recinto, y al ver que el veterinario Durriez trataba a mi caballo Risueño con manifiesta violencia, le encarecí se sirviera moderar su procedimiento.

Ante esta sugestión mía, hecha en términos corteses, el señor Durriez me amenazó con "sacarme" con un vigilante. Volví a llamarlo a la realidad, arguyéndole que Risueño era un caballo nervioso, y en ese preciso instante intervino el presidente de la comisión de carreras, señor Anchorena, el cual, con gestos descompuestos, intervino groseramente.

En efecto, el señor Anchorena, "adoptando aires de matón", quiso intimidarme esgrimiendo un paraguas y pretendió hacerme retirar a empujones. La intervención de la policía contuvo el incidente, que hubiera tomado por la actitud grosera del señor Anchorena, contornos reñidos con mi manera de ser.

Mi cultura, sin embargo, no impidió que reprochara con dureza el procedimiento de los dos protagonistas.

Y cabe señalar que en esos instantes el público, indignado por el espectáculo ofrecido por el señor Anchorena, hizo a éste objeto de una nutrida silbatina pidiendo a gritos la renuncia del cargo que ocupa.

La renuncia de los colores

—Teniendo en cuenta, pues, —dice el señor Marciales— la situación creada por el señor Anchorena al turf, convencido de que en la actualidad sólo pueden ser propietarios de studs las personas que hayan heredado un apellido de renombre, y las continuas arbitrariedades que se cometen en Palermo en perjuicio del público, de los profesionales humildes y de los propietarios que no son socios del Jockey Club, resolví renunciar a los colores del stud La Casita.

Y el señor Marciales nos hace entrega de una copia del telegrama que dirigiera al secretario del Jockey Club, que dice textualmente:

"Secretario Jockey Club, Buenos Aires: Comunico a usted que renuncio a los colores del stud La Casita. (Firmado): Juan T. Marciales".

Urgen en EE. UU. la Construcción del Canal de Nicaragua para Fines Defensivos y Comerciales

(Agencia Havas)

NUEVA YORK, 18 de diciembre (Por avión). — "The Post Intelligence", diario de Seattle, Wáshington, ha resucitado en una breve acotación editorial, el asunto del canal de Nicaragua. He aquí lo que dice al respecto:

"Han transcurrido diez y ocho años desde que se firmó un tratado concediendo a los Estados Unidos en perpetuidad, el derecho exclusivo para construir y explotar un canal en Nicaragua.

Ventajas de su construcción

En los últimos años se han efectuado estudios e inspecciones, pero no ha podido lograrse ningún progreso práctico. Teniéndose dos canales disponibles la marina podría pasar de uno a otro océano en la mitad del tiempo que hoy se requiere para el pasaje y los barcos que transitaren por el Canal de Nicaragua eliminarían varios centenares de millas en su recorrida entre los puertos del Atlántico y del Pacífico. Puede decirse que hoy existe la oportunidad para que se logren dos grandes propósitos en un solo proyecto. La construcción del Canal de Nicaragua para fines defensivos, y la construcción de dicho canal como medio de hacer frente a la cesantía y a la crisis comercial.

El dinero que se invirtiere se gastaría de maquinaria y materiales procedentes de los Estados Unidos. Cualquiere que fuere el costo la



MAPA demostrativo del sitio donde se construirá el canal

suma sería menor que la que se gasta en impartir socorros a los menesterosos y la que se gastaría en el caso de una agresión extranjera precipitada por falta de preparación".

"The Pioneer Press", de Savanah, dedica un párrafo a la República del Brasil concebido en los términos siguientes:

"Las relaciones financieras con el Brasil han mejorado grandemente en el curso de los últimos meses. Aunque están pendientes de pago bonos brasileños cuyo valor monta a 337 millones de dólares, se ha logrado un reajuste en muchas de las obligaciones externas de dicho país, lo que se considera un paso en la dirección acertada.

"La política "del buen vecino" del presidente Roosevelt ha mejorado la actitud hacia los Estados Unidos y servido para sofocar las sospechas que se tenían sobre el "imperialismo yanqui". Una buena parte de esta mejoría se debe a los esfuerzos hechos por el gobierno actual en pro de una mejor armonía en las relaciones diplomáticas con la América Latina".

Fomento del turismo a Sud América

"Town and Country", publicaciones neoyorquina, refiriéndose a la América del Sud en general, dice:

"Sud América está convirtiéndose rápidamente en un campo atractivo para el turismo. Con sus milenarias y misteriosas ruinas sus maravillosos panoramas y sus bellísimos lagos la América del Sur brinda nuevas emociones al viajero combinándolas con balnearios elegantes ciudades modernas y una hospitalidad verdaderamente grata... Y el costo de una excursión a esas tierras es sorprendemente económico".

Se Denuncia que Hubo Vuelco de Padrones y que Faltó el Cuarto Oscuro Ayer en Bs. Aires

SOLO HA VOTADO EL 42 POR CIENTO DE LOS INSCRIPTOS

Hubo Gran Indiferencia; en La Plata Sólo Concurrió el 31 o|o

(De nuestra agencia)

LA PLATA, 31. — Las elecciones realizadas ayer en 109 partidos de la provincia, no se caracterizaron, precisamente, por el perfecto funcionamiento de las mesas receptoras de votos. Pese a las disposiciones oficiales, tanto de la junta electoral como del ministro de Gobierno, no faltaron las maniobras fraudulentas, que son, desgraciadamente, la característica de los actos comiciales en los que interviene la preponderancia de los caudillos conservadores.

No hubo cuarto obscuro

Ya CRITICA informó ayer de las denuncias formuladas a las autoridades sobre expulsión de fiscales socialistas en muchas mesas de la provincia, y también sobre la directa intervención de altos funcionarios policiales en la propaganda política, realizada durante las horas del comicio y en los alrededores del lugar donde funcionaban algunas mesas receptoras de votos.

Además, en Matanza, Ramos Mejía y otros puntos, el cuarto obscuro no fué ni siquiera una ficción: se le eliminó totalmente, recurriéndose en algunos casos a exhibir el texto de un apócrifo artículo de la nueva Constitución, para sorprender la ingenuidad o la ignorancia de muchos electores humildes.

Una gran indiferencia

Pese a todos los recursos puestos en juego, es innegable que el electorado recibió con indiferencia la convocatoria a elecciones. Baste citar el caso de que en esta ciudad sólo sufragó el 31 o|o de los inscriptos y que en toda la provincia el porcentaje alcanzó, aproximadamente, al 42 o|o, lo que significa que más de la mitad de los que figuran en los padrones no concurrieron a las urnas, ni siquiera para votar en blanco.

Actuación socialista

Como ya informamos, sólo concurrieron al comicio el Partido Demócrata Nacional, algunas fracciones disidentes del mismo y el Partido Socialista. Esta última agrupación hizo una meritoria elección en muchas localidades, atribuyéndose el triunfo en Mar del Plata, Lincoln y otros puntos importantes.

El escrutinio

Debido a la circunstancia de que cambiarán las autoridades de la junta electoral, los miembros que actualmente la integran no han resuelto la fecha de iniciación del escrutinio. Pese a ello, se adelanta como muy probable que esa tarea comenzará el próximo día miércoles.

40 por ciento en Henderson

(De nuestro corresponsal)

HENDERSON, 31. — Ayer se realizaron en ésta las elecciones de renovación de autoridades comunales y de legisladores provinciales. El acto transcurrió en medio de la indiferencia popular.

Las calles permanecieron casi desiertas y se notó que el mayor número de votantes lo constituía el elemento extranjero, comerciantes, propietarios de pequeños "boliches" o fondas, y alguno que otro elemento criollo de estancia.

El número de votantes fué de 796, lo que vendría a constituir un porcentaje aproximado del 49 o|o.

No se han registrado incidentes de importancia.

Radicales detenidos

HENDERSON, 31. — Siguen detenidos en la policía local el presidente de la Juventud Radical, señor Jaime Pocovi, y el secretario, señor Asmin Azul, que están acusados de realizar propaganda abstencionista.

Un crecido número de vecinos ha desfilado por la comisaría, visitando a los detenidos.

Elecciones de Buenos Aires

CHASCOMUS, 31. — Al clausurarse el comicio a la hora reglamentaria, habían sufragado 1660 ciudadanos, habiendo sido rechazados los fiscales socialistas por los presidentes de las mesas receptora.

Según versiones que circulan en ésta, ha existido vuelco de padrones.

En Coronel Dorrego

CORONEL DORREGO, 31.— Muy poca animación hubo en los comicios de ayer. Los informes oficiales anuncian que sufragaron 1.234 ciudadanos, llamando la atención que aparezcan tantos votos.

Las mesas funcionaron únicamente fiscalizadas por los conservadores.

El acto eleccionario fué tranquilo.

En Gral. Pinto

GENERAL PINTO (P. de Buenos Aires), 31. — Sufragaron en esta localidad 1.812 ciudadanos.

Concurrieron a los comicios los socialistas y demócratas nacionales. No se registró ninguna anormalidad.

En San Pedro

SAN PEDRO, 31. — Escaso interés demostraron los ciudadanos por el comicio de ayer. Sufragó un 49 por ciento y un total de electores que se eleva a 3.721.

Fraude y tiroteo en Carhué

CARHUE (Buenos Aires), 31. — En la mayoría de las mesas produjérense fraudes, desenvolviéndose el acto eleccionario en un ambiente de intranquilidad y violencia.

Tiroteo

En la localidad de San Miguel, la minoría oficialista provocó diversas incidencias, en una de las cuales se produjo un tiroteo, encontrándose a raíz del mismo siete detenidos.

Un grupo de maleantes llegados de Coronel Suárez, actuaron al servicio del oficialismo, iniciando la acción fraudulenta registrada en casi todas las mesas, introduciéndose sobres de más en las urnas comiciales, por lo que se cree que varias de ellas deberán ser anuladas.

Isidiro Martínez y Lorenzo Sandoval, que fueron sorprendidos en la tarea de incorporar varios sobes en las mesas 3 y 5, lograron darse a la fuga, sin que la policía se empeñase en detenerlos.

Fueron labradas varias actas de protesta, instruyéndose sumario con intervención del juez del Crimen, con motivo de las transgresiones que se cometieron de ex profeso en el acto eleccionario.

A raíz de los sucesos políticos ocurridos en San Miguel, donde el oficialismo provocó un tiroteo, están detenidos los ciudadanos José Trabuco, Nicolás Vitale, Agustín Lapuente, Vicente Mugui, Aristóbulo Cabrera, Andrés Kloster y Juan Fuhr.

En la policía, el comisario, por haberse excusado en la instrucción del sumario, se niega a suministrar datos sobre el hecho.

En Tandil no Han Sufragado más que 2300 Ciudadanos

(De nuestro corresponsal)

TANDIL, 31. — Las elecciones municipales han transcurrido tranquilamente ante la indiferencia del electorado.

Sólo concurrieron los demócratas nacionales y los socialistas. Se eligieron siete concejales y tres consejeros escolares.

La impresión pública es de que no concurrieron a las urnas más de 2.300 ciudadanos. Sin embargo, aparecen sufragando cuatro mil novecientos, lo que revela el vuelco del padrón en la mayoría de las mesas.

La fiscalización socialista ha sido casi nula o ineficaz.

El padrón nacional de este distrito sobrepasa los 10.000 inscriptos.

MUNIAGURRIA Y J. ARGONZ SON CAND. IMPERSONALISTAS

La Convención Partidaria de Santa Fe los Sostendrá

(De nuestro corresponsal)

SANTA FE, 31. — Como informamos para las ediciones de ayer, se reunió la convención provincial del radicalismo antipersonalista a objeto de elegir dos candidatos a diputados nacionales que la agrupación nombrada sostendrá en los comicios del 13 de enero próximo.

Los electos

Reiniciada la sesión después de breve cuarto intermedio se procedió a proceder a la elección de los dos candidatos, recayendo las designaciones en los doctores Walter Muniagurria, que obtuvo 50 votos, y Joaquín Argonz, votado por 46 convencionales.

Ambos candidatos fueron entrevistados inmediatamente por una comisión especial designada por la convención, ante la cual los doctores Muniagurria y Argonz aceptaron sus candidaturas.

Renunció Argonz

Poco después el doctor Argonz envió al ministro de Justicia e Instrucción Pública de la Nación, doctor Iriondo, la renuncia de su cargo de subsecretario del Ministerio, que venía desempeñando desde corto tiempo atrás.

En la elección de candidatos a diputados nacionales obtuvieron sufragios, además de los triunfantes, los delegados señores Novero, Lazo, Coussirat, Casanova, Foster, De Lichelli, Cepeda y Aguirre.

Con Una Fiesta se Festejará el Domingo el Día del Cartero

Con el Producido se Beneficiará a las Familias de las Víctimas de la Catástrofe de Bánfield

LA comisión del "Día del Cartero" resolvió celebrar su tercer aniversario el domingo 13 de enero en los grandes campos de deportes y salones de fiesta de la Nueva Cervecería Argentina, cedida gentilmente por el directorio de la misma.

La cuota de inscripción, que en años anteriores era de pesos 2, se ha fijado este año en pesos 2.50, por haberse resuelto destinar el recargo íntegro a beneficio de las familias de las víctimas de la catástrofe de Bánfield.

LOS UNIFICADOS NO ESTAN CON EL PACTO POLITICO

Hicieron en La Rioja una terminante Declaración de Principios

(De nuestro corresponsal)

LA RIOJA, 31. — El radicalismo unificado dió a conocer hoy un manifiesto en el que se refiere a los rumores circulantes, que hacen aparecer a ese partido como complicado en maniobras que comprometen su orientación política, declarando que es absolutamente incierto que haya pactado con el radicalismo oficialista y que cualquiera sea su situación en el futuro, no prestigiará ni entrará en soluciones que no interpreten la voluntad partidaria, desautorizando terminantemente toda gestión que se hiciere contrariando lo precedentemente expresado.

El comunicado abunda en consideraciones diversas y formula una reafirmación de la línea política trazada por el partido.

Tenemos Donativos para Varias Personas

Respondiendo a nuestro llamado, en favor de numerosas personas que solicitaban ayuda, los lectores nos han enviado las siguientes donaciones:

Rosario Novato de Arana (giro correo germánico)	$ 5.—
María Manfredi	„ 20.—
Familia Gregori	„ 1.—
María Gómez	„ 3.—
Claudina Alemana	„ 2.—
Familia Cangallo 2429, pieza 42	„ 2.—
María Gómez	„ 1.—
María Manfredi	„ 1.—
Sra. Medina	„ 1.—
Flora Acosta	„ 5.—
Argentina del Carril	„ 5.—
Heriberto García	„ 5.—
Enrique Lancrón	„ 5.—
Rosario Novato de Arana	„ 1.—

Buenos Aires, 26 de diciembre de 1934.

Son muy Buenas las Lentejas, Pero el Hombre Vale más que un Plato de Lentejas, Dice Tognola

Año Nuevo en que se Prestigia la Mesa Cordial, Necesita de un Menú que le Sea Digno

Unos Buenos Pollos Rellenos Reconcilian con el Mundo en la Noche de San Silvestre

AÑO NUEVO es el día de la paz; y nada más a propósito para incitar a la cordialidad, al buen humor, que una mesa bien servida —nos dice Tognola al preguntarle qué se debe comer en Año Nuevo. — Todo ha sido resuelto en una mesa bien provista; los hombres de negocios y los diplomáticos —agrega— saben que hay que hablar de los grandes asuntos después de los postres, a la hora de los cigarros, porque en ese momento todas las voluntades se ablandan.

El placer de comer

Tognolo se siente inspirado con el tema de la mesa, y nos advierte: —El comer bien es un placer que pertenece a todas las edades y a todas las regiones del mundo. El placer de comer bien hace amar al mundo y reconciliarse con él —agrega. Pero no se es rico porque se tenga muchas cosas, sino porque se sabe elegir de mucho lo mejor.

El buen apetito

Ante todo, es necesario tener buen apetito. Por lo tanto, la condición sine qua non para disfrutar de la mesa es tener buena salud. Hay individuos indignos de la buena mesa y del buen licor. Quien se indigesta y se emborracha demuestra que no sabe comer ni beber. Porque todo hace mal. A nadie se le ha ocurrido tomar diez tazas de chocolate; sin embargo, hay quienes quieren tomar diez whiskies y que no les haga mal. Hay que ser lógico con la mesa como se es con todo lo demás de la vida.

El pecado de la glotonería

—El comilón ha renunciado de antemano a los deleites de la buena mesa; es el avaro de la gastronomía que cree que come bien porque come mucho. Es necesario ración nutritiva. Da pena ver a esas personas que convierten sus mesas en un verdadero caos. Que no saben por dónde comenzar y que se enloquecen cuando ven una fuente sobre la mesa. No hay que perder el control ante un plato bien servido. El hombre debe ser siempre superior a un plato de lentejas, aunque le gusten las lentejas —afirma Tognola.

La ciencia de la mesa

—Los buenos gourmets suelen digerir mejor por la sencilla razón que no ingieren cualquier "ratatouille" (viejas sobras trituradas anteriormente en la cocina). El sabio de la mesa prefiere los platos recién hechos con la sola anticipación necesaria de su preparación.

—¿Estos son consejos para Año Nuevo en que la gente come tanto?

—Más o menos —advierte Tognola—. Es necesario, además, masticar los alimentos vigorosa y prolongadamente, para hacerlos más nutritivos y de fácil digestión. Un estómago alimentado a justa medida con manjares preparados con mucho criterio, despierta la inteligencia y da alegría al espíritu.

Los negocios y el mantel

—Tanto es así —repite— que los hombres de grandes negocios y los diplomáticos suelen tratar las cuestiones y preparar los tratados más trascendentales alrededor de una buena mesa. Gustoso cedo a ustedes unas recetas fáciles y cuya preparación no impone muchos gastos. He tratado de este modo de presentar platos de cierta manera populares sin que por ellos sean indignos de ser considerados parte integrante de un menú para un gran banquete.

A continuación van estos platos:

SOPA DE ARVEJAS FRESCAS REGINA:

Proporción, seis personas:

Medio kilo de arvejas frescas.
1 cebolla.
Dos plantas de lechugas.
Un atadito de acederas.
Setenta gramos de tocino.
Cincuenta gramos de manteca.
Cien gramos de lomo de vaca.
Cien gramos de salchicha.
Dos yemas de huevos.
Treinta gramos de queso parmesano rallado.
Un litro y medio de caldo.

PROCEDIMIENTO:

Poner en una cacerola la manteca con el tocino y la cebolla picada muy fina. Se hace freír, sin que tome color, la cebolla para agregarle las arvejas, la lechuga y las acederas cortadas muy finas. Se tapa la cacerola y a fuego muy lento se hace que la verdura sude, removiendo de vez en cuando por espacio de veinte minutos. Después se agrega el caldo de poco por vez, continuando su ebullición lenta hasta que esté al punto para agregarle unas pequeñas albóndigas preparadas de la siguiente manera:

Se tritura finamente la carne de lomo mezclándola con la salchicha y agregándole las dos yemas de huevo y el queso parmesano con una cuchara de trabajo hasta llegar a producir una pasta homogénea subdividida en veinte partes iguales y se le agrega a la sopa. Ocho minutos más de ebullición serán suficientes para estar a punto para servirla.

LANGOSTINOS Y TALLARINES:

Proporción para seis personas:

500 gramos de tallarines frescos de puro huevo.
1 kilo de langostinos.
100 gramos de aceite de oliva.
50 gramos de manteca.
3 tomates grandes, bien maduros, pelados y sin semilla.
1 hoja de laurel.
1 cuarto litro de crema de leche.
600 gramos de queso de Gruyère, rallado.

PROCEDIMIENTO:

Poner al fuego en una sartén el aceite. Cuando éste empieza a humear se le agrega el tomate picado fino, salpimentado al gusto y la hoja de laurel. Cuando el tomate esté reducido a la mitad, se le agrega la mitad de la manteca y la mitad de la crema de leche. Acto continuo se le añade las colitas de los langostinos, preparados previamente, descascarados



y limpios, etc. Este se cocina previamente por separado, por espacio de quince minutos.

Se cocinan los tallarines en agua abundantemente salada. Cuando estén cocidos se los escurre sin refrescarlos para agregarle la otra mitad de crema y manteca y el queso Gruyère rallado. Se mezcla con gusto y se pone en una fuente. Por encima se colocarán los langostinos.

SE SIRVE BIEN CALIENTE POLLO RELLENO ASADO

Proporción para seis personas:

2 pollos grandes y gordos.
200 gramos de carne de ternera.
4 hígados de pollos.
100 gramos de jamón cocido.
50 gramos de hongos secos.
100 gramos de miga de pan.
200 gramos de nueces.
1 copita de Jerez.
3 huevos.
100 gramos de manteca. Sal, pimienta, nuez moscada.

PROCEDIMIENTO:

Se pone la manteca en una cacerola a fuego. Se le agrega la carne, el jamón picado fino (mejor sería pasar la carne por la máquina). Dorar la carne livianamente, agregarle los hongos picados finos y la copita de Jerez, la nuez moscada y salpimentar al gusto. Treinta minutos bastarían para cocinarlo. Se retira del fuego la cacerola y se le agrega la miga de pan rallado, los tres huevos enteros y los doscientos gramos de nueces desmenuzadas y los menuditos de pollo en pequeños pedazos fritos por separado. Se mezcla bien. Se rellenan los pollos previamente bien limpios, ponerlos en una asadera con aceite y unas hojitas de romero, una hora al horno. Se acompañará al servirlos con la ensalada de la estación.

Cómo Celebran el Año Nuevo los Pueblos de Oriente

Suelen Vestirse a su Usanza Tradicional en Este Día

LA fiesta del Año Nuevo es tradicional en el mundo. Los más diversos pueblos de la tierra la celebran con estrepitoso holgorio y algunos de ellos unen a esas fiestas un hondo sentido místico, en la hora justa en que creen que ha terminado un ciclo astronómico para iniciar otro nuevo.

Fiesta universal, en Buenos Aires, cobijadora de tantas razas de mosaico, debía celebrarse de las cien maneras distintas en que los hombres llegados de los cardinales más opuestos, saben recordar la tierra que los vió nacer.

La media noche, no es el año nuevo

¡Año Nuevo, vida nueva!

Así dice la tan conocida copla que en lenguas distintas la cantan en alegre ronda en el primer minuto del día 1o. de enero. Astronómicamente, en la medianoche no es el año nuevo. Siendo que cada cuatro años hay uno "bisiesto", la fracción exacta de ese día de más, se reparte, pues, en cuatro partes; luego el Año Nuevo debiera comenzar, en justicia y en exactitud a las seis horas de la mañana del 1o. de enero.

La gente no tiene, sin embargo, deseos de esperar, y cuando de los relojes se escucha la última campanada de las doce de la noche, echa a rodar su alegría o su tristeza, que alegría o tristeza van sobre las espaldas de nuestro corazón, para festejar la llegada del nuevo año y despedir la partida del que hemos vivido.

El sentido íntimo del 1o. de Año

Por sobre todas las diferenciaciones de razas, de lenguas, de religión, de usos, de costumbres y hasta de climas, hay un común denominador entre todos los pueblos, en las tradicionales fiestas de primero de año, y es el sentido lugareño que éstas tienen. En Europa, por ejemplo, donde "la tristeza criolla" de nuestros domingos porteños, no se conoce; donde es clásico el buen humor y el sprit, la fiesta del Año Nuevo recoge a la gente en la paz de la casa, junta a los familiares, aun los de vínculos más lejanos, y en una formación que tiene un poco de reminiscencia del viejo clan romano, se agrupa en un sentido a veces un poco religioso, y cuyo verdadero origen se pierde en la noche de los tiempos, atenuado, desvanecido o deformado principalmente...

Los tiros y el 1o. de Enero

Hasta no hace mucho, la práctica en Buenos Aires de despedir el año a tiros, era una característica inconfundible de la ciudad. Se hizo tal abuso de ella, que llegó a constituir una pesadilla hasta el extremo de ser menester dictar una resolución policial al respecto, que si bien es cierto no terminó con ella, atemperó, sin embargo, la manía de tirar tiros a diestra y siniestra, actitud que determinó no pocas víctimas.

Esta costumbre de los tiros parece ser originaria en los pueblos del mediodía español, o sea de la región andaluza.

La seriedad china

Posiblemente, uno de los pueblos más serios en la celebración del primero de año, sea el milenario pueblo chino. La noche del primero de año, en las casas chinas, se adorna de especial manera el comedor. No importa que sean hogares ricos o humildes. Cubierta la mesa con manteles, ésta es colocada frente a un entarimado en donde las figuras de sus dioses han de presidir el acto.

A las 0 horas, el jefe de la familia invita a los concurrentes — generalmente familiares — a orar. Lo hacen pidiendo primero paz para el alma de sus muertos, luego, salud para sus enfermos, más tarde felicidad y larga vida para los presentes.

Terminadas sus oraciones la concurrencia felicita al dueño de casa, el que a su vez, en retribución reparte sendos vasos de licor de durazno.

Leyenda

La explicación que tiene ese reparto de licor determinado es sencilla. En China, el árbol más longevo es el durazno. Su producto se toma pues en el sentido simbólico de beber un elixir de larga vida.

Después de haber bebido el jugo de duraznos, los chinos se entregan a sus danzas y cánticos de ruidos moderados y apagada voz.

Los húngaros y la alegría desbordante

De todas las colectividades extranjeras, la que ha derramado frente a nuestros ojos un poco asombrados más alegría, ha sido sin duda la húngara.

En el Dock Sud, en la calle Paul y Angulo 1488, la colectividad húngara celebra en ese su club la tradicional fiesta del año nuevo, en medio de una alegría desbordante, y cuyos detalles tienen un interés documental muy grande.

En el día correspondiente al fin de año, es vieja costumbre en Hungría, toma, un lechoncillo — vivo e higienizado — convenientemente. Lo ponen, pues, al cochinillo en condiciones de renegar de su nombre y lo guardan celosamente donde no pueda ensuciarse.

A las 12 en punto de la noche del día 31 de diciembre se apagan todas las luces en las casas y se suelta el pobre lechoncillo que sale como alma que lleva el diablo tropezando cayéndose, levantándose y gruñendo.

Los circunstantes se dan a la tarea de tocarlo, ya que quien tal realice tendrá felicidad en el año que entra. Todo ello, naturalmente, como es de suponer en medio de una algarabía imaginable: gritos, risas, chillidos, caídas, etc., etc. Cuando todos los circunstantes han logrado "tocar" al chanchillo, y éste de puro cansado ya no más, se encienden las luces, y se saluda al dueño de casa, deseándole felicidad. Luego, se bebe, se baila, se canta y se come; mientras el pobre lechoncillo que gozó de un cuarto de hora de popularidad vuelve a su porquero para seguir su vida correspondiente, a lo mejor amargado de la ingratitud de los hombres...

El día del juego

Los griegos de hoy — parece que no eran así los griegos contemporáneos de Pericles — celebran también la entrada del año nuevo con comidas, bailes, cantos y libaciones hechas casi siempre en los círculos familiares.

Pero los griegos agregan ese día — que es el de San Basilio — un detalle sui géneris: es el juego desenfrenado que se hace. Se juega a todo, por todo y con todo. Se juega en la plaza, en el teatro, en la calle, en los cafés, en todo sitio.

Ello tiene su explicación: el día de San Basilio o sea el primero de año es el único día que se permite jugar.

1934 Va Cerrando un Ciclo de Venturas y Fracasos y Abriendo Puertas a la Esperanza

Los Humildes Narran Cómo Clausurarán Esta Etapa

EL año que termina es la clausura de todo un ciclo de venturas y fracasos. Así lo entiende el hombre a quien le toca vivir los días y acatar los designios del destino. De ahí que reciba el final del año con esa alegría del que espera la llegada del otro año, con su cúmulo de promesas. Un año que nace es siempre un horizonte limpio, un amanecer de esperanzadas luces. La gente humilde tiene como nadie el fervor de estas transiciones y es la que más fácilmente se adhiere a la ilusión de las festividades. La vida es dura con los humildes, pero ellos reconocen que esa rudeza ya es parte de sus destinos y la reciben como a hechos vitales. De ahí que, pese a la carga de desventuras, la transición de un año a otro se reciba siempre con el regocijo de las fechas gratas al hombre.

Hemos querido oír de labios de personas humildes la forma en que despedirán el año y hemos salido a las calles a interrogarlos. Oigámoslos.

La satisfacción de un hogar feliz

Es un modesto rincón, donde trabaja un zapatero de remiendos. Se oye el clásico golpear sobre la suela. Sobre la pequeña mesa de trabajo, por el suelo, colgados de las paredes, hormas, zapatos de varón y de mujer, herramientas de trabajo, pomadas, tintes, restos de cueros... interrumpo su labor para interrogarnos sobre nuestra presencia en el reducido local.

—Queremos que nos cuente como despedirá usted el año viejo y como recibirá al año futuro.

—Lo haré — nos responde — en mi hogar, junto a mi mujer y mis dos hijos mellizos.

Tiene este hombre, de nombre Gregorio Kirtchaiau, 26 años. Es armenio y lleva 10 años en el país. Vive en Pedernera 3063.

—En mi casa festejamos el fin de año como en casi todos los hogares de la ciudad: pan dulce, frutas secas, buen vino, etc. Pero lo que más importa no es precisamente los dulces y las bebidas, sino la satisfacción de sentarse a la mesa con la mujer querida y los chicos que son el futuro. A lo mejor el sueño nos vence antes de la medianoche, como algún año nos ha ocurrido. Pero no importa, dormidos o despiertos, el año que empieza nos encuentra en el bienestar del trabajo y el cariño. El día 1o. nos reunimos entonces todos los familiares: padres, abuelos, tíos, primos, etc. La fiesta tiene entonces más animación y se come en abundancia, repartiéndose felicitaciones y bendiciones.

Encontramos en una plaza de la ciudad, detenido junto al cordón, un carrito de manisero. Sentado sobre el cordón y dormido sobre su mano derecha, el vendedor duerme. La ciudad rumorea su vida indiferente para el sueño de este hombre ¿Cómo es que está dormido a estas horas de la mañana, entre el ir y venir de automóviles? Se ve que este hombre está fuera de la ciudad y del tiempo. Es, sin duda, un extranjero. Tiene un aspecto de desmoralización, de estar vencido quién sabe porque ausencia, porque lejanía de cariños necesarios. Se despierta y lo interrogamos. Contesta a nuestra pregunta con una

AMARGADO

SI — NOS dice Nicolás Gorga — festejaré la fecha, pero me faltará este año a mi madre, muerta hace poco tiempo



UMBERTO di Giovanni, vendedor de manises, no sentirá ninguna emoción al despedir el año. Es solo, comerá en cualquier almacén, el más solitario de todos

Todos Esperan Algo del Año que Empieza

mirada inexpresiva, en cuyo fondo se entrevé un dolor resignado. Luego habla:

—Comeré en cualquier lado, en un almacén cualquiera, donde no haya ruido.

—¿No tiene familia?

—No.

—¿Qué significado tiene esta fecha para usted?

—Es como todos los días, un día más y un día menos. No tengo con quien, ni tengo ganas de festejar nada...

Deja de hablar y vuelve a su postura, como si durmiera. Pero no dormirá. Se le irá el pensamiento hacia quién sabe qué época de su vida en que las fechas tenían significado, hacia quién sabe qué pueblo de Italia — su patria — donde vivió sus años de ilusión.

Su nombre es Umberto Di Giovanni. Lo dejamos reconociendo que él, con su indiferencia, significa la melancolía de estas fechas de la humanidad, melancolía que suena como el acordeón quejoso en los domingos de suburbio.

Mi madre no estará conmigo

Oímos de pronto la flauta de un afilador y volvemos la vista hacia el lugar de donde viene el sonido. Está a unos pasos de nosotros, con su característico aparato rodante, ya entregado a la tarea de dar filo a un enorme cuchillo. Nos dirigimos a él y le espetamos la repetida pregunta:

—¿Cómo piensa despedir el año?

Sonríe sorprendido por la interrogación. Sigue un momento dándole al pedal y contesta.

—Soy pobre y no puedo hacer fiestas que cuesten mucho. Comeré con mi familia. Tengo mujer e hijos. Este año me sorprenderá con una pérdida importante: la de mi madre.

Nos muestra su brazo con una franja de luto y vuelve a sonreír, pero ahora tristemente.

—Mi madre s gustaba de estas fechas; ella reunía todos sus hijos y cocinaba para nosotros con una alegría visible.

Este es el mejor homenaje de Nicolás Gorga, italiano, de 39 años, domiciliado en Tucumán 1558, para su madre muerta. El pan dulce de esta noche tendrá un sabor de tierna lágrima. Y mientras los hijos oyen las sirenas y ruidos con que la ciudad recibe al año, él le hallará parecido a un gran lamento de dolor ondulando por las alturas.

OPTIMISTA

GREGORIO Kirtchaian, es un zapatero remendón de los más optimista. Festejará la entrada en el Año Nuevo con su mujer y sus hijos mellizos

EXTRACTO COMPLETO DE LA LOTERIA DE BENEFICENCIA NACIONAL

LOS 32 PRIMEROS PREMIOS

CON 500.000 PESOS

1 2 3 8 6

Premio	Pesos	Número	Premio	Pesos	Número
2 „	100.000	3657	18 „	2.000	6701
3 „	50.000	24557	19 „	2.000	6951
4 „	20.000	8198	20 „	2.000	6973
5 „	10.000	4300	21 „	2.000	10412
6 „	10.000	16731	22 „	2.000	12619
7 „	10.000	25569	23 „	2.000	14958
8 „	5.000	6004	24 „	2.000	15375
9 „	5.000	6319	25 „	2.000	18289
10 „	5.000	12393	26 „	2.000	19054
11 „	5.000	15135	27 „	2.000	19908
12 „	5.000	18803	28 „	2.000	20408
13 „	5.000	19878	29 „	2.000	21091
14 „	5.000	21111	30 „	2.000	22367
15 „	2.000	2403	31 „	2.000	23970
16 „	2.000	2973	32 „	2.000	25506
17 $	2.000	3207			

EN NUESTRA 6a. EDICION DAREMOS LA COPIA FOTOGRAFICA DE ESTE EXTRACTO

Crítica

TODOS LOS NUMEROS QUE TERMINAN EN

6

TIENEN PREMIO DE 100 PESOS ADEMAS DEL QUE LES CORRESPONDE POR EL PRESENTE EXTRACTO

Núm.	Pmio.
[illegible]	[illegible]

Aproximaciones: 12385 Apr. 12500 — 12386 500.000 — 12387 Apr. 12500 — 12393 5.000 — 3657 100.000 — 4300 10.000 — 6004 5.000 — 6319 5.000 — 8198 20.000 — 16731 10.000 — 18803 5.000 — 19878 5.000 — 21111 5.000 — 25569 10.000 — 24557 50.000 — 15135 5.000

El Valor Oficial del Peso Argentino
Cotizaciones de Giros Telegráficos

	Anterior		Hoy
100 dólares	345.62	345.56	400.—
1 libra esterlina	17.06	17.06	19.75
100 francos franceses	22.83	22.83	26.43
100 pesetas	47.31	47.33	54.80
100 liras italianas	29.60	29.62	34.25
100 pesos uruguayos	s/c.	s/c.	s/c.

El Tiempo: Mínima: 15'4, a las 5.15. Temperatura máxima de las 13.45 horas: 23'8. Presión: 754.26. Humedad: 69. Viento: Sudoeste, a una velocidad de 10 kilómetros por hora. Pronóstico: Tiempo seminublado con poco cambio de temperatura.

Valores Calificados de Entre Ríos Piden la Concurrencia

En nuestras ediciones del sábado publicamos con carácter de primicia el texto de la declaración del radicalismo de Entre Ríos en favor de la concurrencia a los comicios.

Damos hoy las firmas que contiene ese documento que fué entregado a la Convención por el doctor Enrique M. Mihura.

Julio Ramón Cardeza, E. H. Maddalena, Antonio V. Medrano, F. Arturo Vera, José Vescina, Francisco Cosso, Alvaro Campdesuñe, Ramón Ortiz, S. Navoni, Emilio Barossi, Francisco C. Paredes, Dr. Roberto Lanús, Carmelo I. Asteslano, Domingo A. Dasso, Dr. Alcides Deslo, Guillermo Chá, Dr. Vicente Mastrángelo, Ambrosio Artusi, Angel Balbi, Claudio Méndez Casariego, Dr. Teófilo Monté, Rafael Osinalde, Angel P. Premazzi, Carlos H. Quinodoz, Carlos María Ferrer, Dr. José Antonio Rodríguez, Abel Piñón, Dr. Filemón Díaz de Vivar, Luis Grancelli, Dr. Jacinto Malespina, Ing. Fermín J. Garay, Dr. Manuel A. Garasino, Dr. Julio Haedo, Ramón Altamirano, Dr. Pedro R. Bachini, Prof. Juan R. César, Justo R. Ascúa, Dr. Vicente Depascuale, Pedro Seguí Manzano, Manuel E. Bella, Dr. Martín Panmuto, Dr. Ricardo Castro, Quirse J. Vilanova, Dr. Abraham Bartoloni Ferro, Juan P. Borré, Dr. Tomás Zumalacárregui, Dr. Eduardo La Rosa, Dr. Santiago Corsy Velasco, Guillermo Sagarna, Dr. Roberto Balher, Florencio Arteaga, Dr. Víctor Ferrari, D. Enique F. Mihua, Hoacio Pianello, Angel Ugalde, Pascual Mánol, Dr. Miguel Zeballos, Ing. José E. Comaleras, César R. Vuotto, Félix R. Dimotta, Rafael de Elejalde, Carlos A. Chaparro, Dr. Julio A. Girard, Carlos A. Penatti, Dr. Luis María Rodríguez, Ernesto Reynoso Larrazábal, Blas Fanzotti, Rodolfo M. Fraga, Horacio Comaleras, E. Arca, Dr. Miguel J. Ruiz, Miguel C. Brollo, Dr. Clodomiro Rodríguez, Juan Pedro Godoy, Elías G. Maciel, Dr. Luis F. Vitali, Juan León Cejas, Aroldo César, Abelardo Lescano, Roberto Mignaqui, Miguel Russo (hijo), Primo Constantini, Federico Robles, Juan Carlos Fons, Dr. Simeón Lena, Ulises Asteslano, Dr. Samuel L. Polack, Antonio Díaz, Raúl Tiselra, Martín P. Echazarreta, C. Fonticoli, Bernardo Lavigna, Pedro acloni, José C. Palavicini, Remo A. Vereca, Alejandro Barbiero, Dr. Luis Gonsebatt, José Ghirardi, Dr. Juan de Matta Ibáñez, Silvano Santander, Abraham Terraza, Miguel A. Maldonado, Roque Ramón, Luis V. Briand, Dr. Aníbal Vázquez Gil, Domingo A. Arca, Angel Colombani, Pedro R. Cáceres, Humberto Mastrángelo, José V. Maidana, Guillermo Paz, José Zubielqui, Agustín J. Artussi, Dr. Horacio J. Datto, Alfonso V. Balbi, Enrique Vilanova, Juan M. Gaitán, José Vanotti, Ubaldino Urriste, J. Liebermann, Reinaldo Federick, Carlos Busquet, Dr. Francisco N. Gastaldo, Francisco Masafferro, Bernardo D. Erpen, Miguel Comaleras, Laureano Albornoz, Horacio Farrás, Roque Maio Tito, León Jaroslavsky, Alberto Rozzetti, Juan B. Fallone, Héctor Castagnino, Agripino A. Méndez, Antonio Gararetche, Horacio Rébori, Ramón R. Izaguirre, Juan Gregorio, Antonino A. Miranda, Carlos Aguirre, Gregorio B. Insurralde, Marcial Segui, Ezequiel Jaroslavsky, Santos Traverso, Valentín Dafarra, Manuel I. Pesado, J. Vidal, Tomás Mernes, S. G. Campbell, Enrique Campbell, Luis Osinalde, Aníbal Lezano, Dr. J. M. Miranda, Andrés Alonso Montaño, José Zubielqui, Luis Malespina, Pedro Tiscornia, S. Ripa, Juan M. Ajesta, Julio C. Vercelli, José Flores, Miguel Sallarés, José M. Moreno, Dolores Duarte, Pedro Albornoz, Gullifosti, Dr. Elías Parera Déniz, José Vergara, Francisco Aranaz, Carlos A. Gaut, José Iparraguirre, Juan Santamaría, J. Antonio López, Dr. Juan de Biassi, Edmundo J. Vuotto, Luis Ibarra, Pascual Laso, Tomás Marcó, Ramón I. Palacios, Ricardo Chichizola, Juan F. Escobar, Juan B. Epele, Emilio B. Taborda, Nicolás Bello, Ramón F. González, Nicasio E. Larriera, Bernardo Zumalacárregui, Daniel Tramontín, Albino A. Romanzo, Emilio Surra, Dr. Mario Castro Paradello, Miguel Epele, A. Duval Méndez, Héctor Steller, aDvid Wagner, Eloy Pérez, Rodolfo D. Massaffero, Francisco Altuna, E. Guastavino, Francisco Acosta, Gualberto Hernández Olaño, Victorio Bianchi, Ricardo F. Olaondo, Felipe Gamberales, Elías Laca, Guillermo Burgos, Manuel I. Velázquez, Juan J. Cerolini, Antonio Arín, Ricardo R. Gutiérrez, Agustín Dimotta, Juan A. Carbone, Hipólito Cabot, Francisco Ciccarelli, Gerónimo T. Baclgaluno, Julián Olivetti, Juan José Rossi, Angel Luna, Francisco A. Pádula, Mario Ruiz, José M. Carbone, Juan A. Badaracco, Pedro Brutti, Juan Ignacio Pintos, Marcos Luis Galli, Dr. Héctor F. Lobbosco, Juan C. Oliver, Francisco Frávega, Rosendo Denegri, Juan Pedro Piccini, José R. Atencio, Ramón G. Garagó, Angel A. del Prado, Inocencio Montiel, Salvador Virgilio, Enrique Abásolo, Bernabé Menchaca, José Beltrame, Benjamín Taylor, F. Rodríguez Solís, Nicolás Audia, Ataulfo Coutada, Pascual Cadepón, Juan José Luizzi, Emeterio Miguelez, Pedro Tiscornia, Alejandro Denegri, Manuel Gómez (h.), Pedro Assayrene, Santiago Gottero, Belisario Ruiz, M. B. Santa Cruz, Sixto Barros, Luis A. Vidal, José F. Almirón, Víctor Cepeda, T. Alberto Gutiérrez, H. E. Massaffero, Raimundo Navarro, Pedro Almirón, Benedicto Godoy, Herminio González, Aurelio Sotredini, Víctor Cepeda, Juan R. Hernández, Silvio Crosi, Angel Bonzi, Máximo A. Camps, Miguel Quinodoz, Abel Ferrari, Moisés Diby, Pedro Margalot, R. Delgado, F. Podestá, Víctor R. Formichelli, Leopoldo Santamaría, G. Morales Urrets, A. G. Fraga, Próspero Sacolt, Inocencio B. Godoy, P. E. Goicochea, Manuel Marcone, Ricardo Giménez, Juan José Camps, Luis B. Gonsebat, M. E. Acevedo, Héctor C. Romanella, Moisés Páez, Leonelo Panizza, Bartolomé Monzón, Celedonio F. Vianco, Héctor Santángelo, Pablo Colli, Rodolfo M. Godoy, Miguel Quinodoz, Francisco Pais, Bartolomé Bahler, Juan B. Quinodoz (h.), Juan José Fuentes, Humberto Corte, Gustavo Errasquín, Carlos P. Etchegoyen, José Sgnazzi, E. Delvechio, Pedro Muzzio, Policarpo Tellería, E. González, Luis R. Formichelli, Oreste Reibel, Carlos M. Lucca, Martín Epele, Orencio Fernández, Eraclio Martínez.

Un Diarero Fué Muerto a Balazos

Sostuvo con un Cabo de Policía un Tiroteo y lo Hirió de Suma Gravedad

ENTRE un cabo de policía y dos sospechosos se libró anoche en Valentín Alsina un nutrido tiroteo en el que uno de los segundos cayó muerto resultando gravemente herido el representante de la autoridad. El otro acusado se encuentra detenido.

La policía de la seccional 2a., de Avellaneda, y de la subcomisaría de Valentín Alsina trabaja para dejar debidamente aclarado un grave suceso ocurrido anoche en esta localidad.

Dos sospechosos se habrían desacatado al recibir orden de arresto, lo que dió lugar a un tiroteo. A consecuencia del mismo resultó herido un cabo de policía y muerto uno de los hombres a quienes se quería arrestar.

La información policial

A estar por lo que dice la policía, dos hombres a quienes vió en la calle Oliden y Boulevard Galicia el cabo Antonio Belis, se resistieron, haciendo uso de sus armas.

Prodújose así un tiroteo a consecuencia del cual recibió un tiro el empleado policial y resultó muerto uno de los sospechosos, llamado Carlos Millan, vecino de Alsina.

Hay un preso

A su llegada, los colegas del cabo herido detuvieron al hombre que acompañaba al sospechoso muerto, que resultó ser hermano del anterior, de nombre Isaac, menor de 17 años.

El cabo herido y este menor, están presos e incomunicados y se realizan averiguaciones para dejar debidamente aclarado el hecho.

Los Jugadores Arrese y De Saa Llegaron Esta Mañana del Brasil

ESTA mañana llegaron procedentes del Brasil los jugadores Arrese y De Sáa, que, como se recordará, emigraron no hace mucho de las filas de Platense y Vélez Sársfield, para alistarse en el club América, de Río de Janeiro. Los citados jugadores, a quienes entrevistamos poco después del desembarco, se muestran un tanto reservados en las declaraciones con respecto a su porvenir deportivo. Sin embargo, nos manifestaron que se hallan sólo de paseo en Buenos Aires, en uso de la licencia acordada por la entidad brasileña; pero que, si llegaran a solucionar sus conflictos con los clubs a que pertenecen dentro de la Asociación Argentina, tratarían de conseguir la transferencia para incorporarse a otras instituciones profesionales.

CERCA DEL CABO RISALAND ENCALLO EL VAPOR VICTORIA

SEATTLE, 31. — El vapor Victoria que efectuaba el viaje hacia Alaska, encalló cerca de Cabo Risaland, Colombia Británica.

Lotería Montevideo

Con $ 500.000 oro

Con $ 60.000

Con $ 30.000

Con $ 20.000

Con $ 10.000—10578 3236

Con $ 5.000—13153

Con $ 2.000—3203 13458 4464

Premio del Cupón 9452 - $ 50.000

En nuestra sexta edición daremos los 18 primeros premios

TRATAN DE JUSTIFICAR LA CRUELDAD DE LA REPRESION EN ASTURIAS

López Ochoa Dijo Ignorar Crueldades de sus Tropas

Por Otra Parte, Confiesa que Hubo Actos Lamentables, Aunque Asegura que Fueron Hechos Aislados

(Agencia Havas)

PARIS, 31. — Un redactor de la Agencia Havas fué recibido esta noche por el general López Ochoa, "el conquistador de Asturias" como se le denomina ahora en España.

Indagado el militar sobre las anunciadas atrocidades cometidas ya sea por los revolucionarios asturianos ya sea por los tiradores marroquíes, contestó:

Niega, como es natural

—"Los hechos a que Ud. hace alusión y especialmente los que se refieren a los ojos que los revolucionarios habrían arrancado a criaturas y a las mujeres que las tropas africanas habrían ultrajado, son absolutamente falsos.

"Hubo sí, actos lamentables cometidos por ambas partes, pero lo fueron en forma aislada.

"De haber tenido yo conocimiento de actos de crueldad de las tropas, habría ejercido toda mi severidad en el castigo de los culpables.

"En cuanto a los revolucionarios, debo rendirles homenaje por no haber aplicado el plan terrorista preconcebido y porque en la mayoría de los casos, como en Trubia, por ejemplo, observaron para con los prisioneros las reglas humanitarias de la guerra.

L. OCHOA

Todo fué terrible en Oviedo

"En Oviedo, cuando los jefes revolucionarios se apercibieron de mi entrada en la ciudad, ordenaron arrasar la ciudad antes de mi llegada y fué sólo lo rápido de mi llegada a esa plaza lo que les impidió consumar su plan. La intención era terrible, pero hay que reconocer aunque ello sea doloroso que en la guerra todo cuanto se hace es terrible y que el verdadero plan tal como estaba concebido, no podía ser sinó terrible".

Negó el general López Ochoa que haya pactado con los revolucionarios en Asturias, como se le acusó en las Cortes.

Dice que no hubo pacto

—"Es una pura invención, dijo, dictada por la pasión política contra la cual no dejaré de elevarme. Jamás hubo pacto.

"Como en toda guerra, hubo sí, condiciones impuestas por mí, general victorioso y aceptadas y ejecutadas por los vencidos.

"¿Qué habrían querido algunos? ¿Que no hiciera acaso cuanto me fuese posible para evitar una horrorosa matanza entre españoles?

"Mi mayor satisfacción de hoy en día es la de haber pacificado a Asturias no derramando más que la sangre estrictamente necesaria para el logro de mi objetivo.

"Cuando debatimos las condiciones de la rendición, el jefe rebelde de Oviedo me rogó que no hiciera entrar tropas negras en Oviedo. Entrarán, le dije, pero a la retaguardia, pero si un sólo disparo nos es hecho, esas tropas pasarán a la vangaurdia.

"Felizmente, no debieron hacerlo y es aun porque no deseaba que sangre española se derramara inútilmente, que abandoné mi cuartel general de Oviedo y dirigí personalmente la acción de las tropas en la zona minera, por temor de que se obrara con demasiado celo".

Opinó sobre política

A esta altura de la entrevista, la mirada del general López Ochoa sigue imágenes que deben ser horribles, pues frunce profundamente su rudo semblante de soldado, preguntándole entonces el representante de la Agencia Havas qué es lo que opina sobre política española.

—¿Cree Ud. que España conocerá otra vez los horrores de la guerra civil?

—"No lo creo, contesta, y he deseado que la sangre corra lo menos posible, precisamente para no sembrar el odio entre hermanos.

"En cuanto a la situación política, no puedo decir nada, pues sólo soy un soldado, un general republicano a las órdenes de su país".

Antes de partir el 4 de enero para Barcelona, el general López Ochoa irá a Bruselas, lugar donde vivió en el exilio, después de haber sido expulsado de España junto con el coronel Maciá, por sus ideas republicanas.

Mañana será recibido por el general Gouraud, Gobernador Militar de París y por el general Maurin, Ministro de la Guerra.

Aumentó la Gravedad del Estado de T. Menéndez

(United Press)

OVIEDO, 31. — Un médico del hospital donde se asiste a Teodomiro Menéndez ha declarado que se ha descartado la posibilidad de fractura en la columna vertebral y la pelvis. El paciente sufre sólo de fractura de los calcáneos y retención de la orina, debido a la conmoción producida por la caída. Le preocupa que esta retención de la orina pudiera ocasionar el envenenamiento de la sangre.

Ha aumentado hoy la gravedad del estado de Menéndez.

Buscan una Pronta Solución al Serio Problema del Paro Obrero

(De nuestros corresponsales especiales)

BILBAO, 31. — La comisión inspectora de colocación obrera ha pedido al presidente de la diputación provincial que convoque a las fuerzas vivas para buscar solución al agudizado problema del paro forzoso.

La comisión propone que se realicen diversas obras por el Estado en varias provincias, y que se emprendan inmediatamente, por entender que es la única forma de mitigar la situación aguda que atraviesan los trabajadores bilbaínos.

Declarará M. Azaña en OtroSumario

(United Press)

BARCELONA, 31. — Se ha recibido un exhorto del juez señor Alarcón ordenando que el señor Azaña se traslade a Madrid eal día 3 a fin de declarar en el sumario que se instruye por el alijo de armas.

HUBO UN TIROTEO ENTRE POLICIAS Y VARIOS ASALTANTES

Un Cabo de Seguridad Resultó Herido Grave

(De nuestros corresponsales especiales)

MADRID, 31. — Tres pistoleros intentaron cometer un asalto en un establecimiento del Mercado de la Paz, situado en el aristocrático barrio de Salamanca, siendo sorprendidos por la policía.

Entre asaltantes y policías se entabló un tiroteo del que resultó gravemente herido el cabo de seguridad Francisco García.

Dos pistoleros, al verse acorralados subieron al segundo piso de una casa próxima y se arrojaron al patio, resultando heridos de consideración.

AYER ENCONTRARON 288_00 PESETAS DE LAS SECUESTRADAS

Otras 29 Detenciones se han Practicado

(De nuestros corresponsales especiales)

MADRID, 31. — El gobernador general de Asturias comunica al subsecretario de Gobernación que las fuerzas de la guardia civil no cesan de hallar armas, habiendo recogido durante el domingo un centenar de distintas clases, tres bombas de mano y cuatro cartuchos de dinamita.

A consecuencia de los hallazgos se practicaron 29 detenciones.

Las mismas fuerzas descubrieron diversas cantidades de dinero procedentes de incautaciones en los bancos, totalizando la suma encontrada ayer 288.000 pesetas.

HABLO LERROUX CON DOS CEDISTAS DE TEMAS POLITICOS

Después Declaró que Gil Robles le Dió Facilidades

(United Press)

MADRID, 31. — Durante hora y media conferenciaron en el Ministerio de Guerra los señores Lerroux, Gil Robles y Martínez de Velazco.

Terminada la entrevista, Lerroux declaró que le habían dado facilidades para "el normal desenvolvimiento del gobierno. En los momentos actuales requieren que todos me ayuden, no porque yo sea suma y compendio de la política, sino porque las circunstancias concurren a mi dirección del gobierno".

Acerca de la organización ministerial, dijo Lerroux que el consejo de ministros sigue ocupándose de ella y confía que la terminará en breve, asegurando que posee impresiones satisfactorias, aunque eludió concretarlas.

Gil Robles, al abandonar la reunión, confirmó que habían tratado exclusivamente temas políticos en una "atmósfera de cordialidad y armonía". Agregó que Martínez de Velazco no acepta la cartera de Estado en la reorganización que proyecta Lerroux, la que comprenderá pocos cambios de carteras.

La impresión extraoficial es que se resolvió efectuar la entrevista para modificar la labor gubernamental en el sentido de acentuar su energía y actividad, acometiendo una labor legislativa intensa, especialmente en cuanto se refiera a los problemas económicos y al paro obrero.

LO CONSTRUYEN EN ESPAÑA



EL MAGNIFICO puente de hormigón, tal vez el mayor del mundo, que se está construyendo actualmente sobre el río Esla, y sobre el que pasará la línea del ferrocarril de Zamora a Orense. Mide cuatrocientos setenta y un metros de longitud y su arco central tiene una anchura de doscientos

Encontraron Medio Millón de Pesetas

(United Press)

OVIEDO, 31. — En una finca de Sotrondio la guardia civil ha encontrado quinientas mil pesetas.

MAS ARMAS Y DINERO SE HAN RECOGIDO EN LA CUENCA MINERA

Continúan los Arrestos de Supuestos Revolucionarios

(De nuestros corresponsales especiales)

MADRID, 31. — El gobernador de Asturias informa al ministro de la Gobernación, que las fuerzas de la guardia civil han hallado un centenar de armas de fuego de diversas clases y han recogido 47.000 pesetas que estaban escondidas en la cuenca minera.

Agrega que dichas fuerzas practicaron 19 detenciones de supuestos complicados en varios hechos revolucionarios.

Está Detenido el Defensor de Teodomiro Menéndez

Intentó Entregar una Carta de su Defendido al Dirigente Revolucionario González Peña

(United Press)

OVIEDO, 31. — Fidedignamente se informa que el defensor de Teodomiro Menéndez, teniente coronel Matilla, fué trasladado el sábado a Madrid, bajo arresto, acusado de haberle entregado al leader revolucionario socialista González Peña una carta de Menéndez en la que, sin confirmación, le decía: "Procura que nuestros asuntos sean transferidos a la sala segunda del Tribunal Supremo; ya todo está arreglado".

Causa del intento de suicidio

(United Press)

OVIEDO, 31. — Se alega que el defensor de Menéndez, coronel Matilla, fué a las barracas de Pelayo, donde está detenido González Peña, interceptando la nota uno de los funcionarios de la prisión, quien informó a sus superiores.

Se cree que al saber que el teniente coronel Matilla había sido detenido, Menéndez intentó suicidarse. Ha aumentado el grave estado de Menéndez.

MATILLA

Confirmación oficial del arresto

(United Press)

MADRID, 31. — Oficialmente se confirma la detención del teniente coronel Matilla, por haber intentado entregar una carta de Teodomiro Menéndez al leader revolucionario González Peña.

MADRID, 31. — Un inspector del Tribunal Supremo marchará para Oviedo el martes a fin de investigar sobre la carta que Teodomiro Menéndez envió a González Peña por intermedio de su defensor, teniente coronel Matilla.

Calle Corrientes

Por EDMUNDO GUIBOURG

EDMUNDO GUIBOURG

El Año a Vuela Pluma

LA forma cómo se hallan organizadas las actividades del teatro argentino, hace que al llegar el momento del balance de cada año las constataciones resulten invariables y en cierto modo desconsoladoras.

Veamos a vuelapluma lo ocurrido en la escena nacional durante 1934. Dos grandes éxitos de taquilla: "Así es la vida" y "La virgencita de madera", correspondiendo las cifras mayores a la comedia de Hicken, que dió más de cuatrocientos mil pesos de ingresos a boletería.

Los dos proficuos sucesos son intrínsecamente más obra de habilidad en el oficio, por parte de los autores, que demostración de talento y originalidad y de "La virgencita de madera" puede decirse sin reparos que fué realizada sin preocupación artística de ninguna clase. "Así es la vida" justifica mejor la franca aprobación del público, en mérito a la ternura y la gracia de escenas que alternativamente dominan al espectador. La popularidad de Muiño y Alippi y los Ratti fué en ambos casos propicia.

El normalísimo triunfo de "Así es la vida" interesó bastante menos a la colectividad empresaril que el de "La virgencita de madera", acaso porque es harto más fácil tener a mano una pieza de la calidad y contextura de la segunda; lo cierto es que todos los empresarios de compañías de comedia de buen grado hubieran renunciado a todas las insinceras declaraciones vertidas en torno a los propósitos de cada temporada y al más mínimo escrúpulo respecto de su nivel "artístico", con tal de contar con un bodrio que reprodujese aquel record. Por fortuna, no basta poner en escena un bodrio para que guste y fueron vanos los diversos esfuerzos ostensibles en ese sentido.

CAMILA QUIROGA

Carencia de actrices. Una decena de compañías importantes de dramas y comedias nacionales ocuparon, la mayor parte en forma estable, los escenarios de la capital. Camila Quiroga regresaba después de una larga ausencia y la recibieron grandes manifestaciones de júbilo, que traducían el halagüeño recuerdo de sus brillantes temporadas de otros tiempos y la esperanza de que su presencia fuese una incitación más al cacareado propósito general de "levantar la puntería". El relativo valor de las obras con que pudo contar en el Corrientes, en carácter de estrenos locales, medianizó su actuación y no le consintió ejercer la influencia que se anhelaba.

La vuelta de una actriz prestigiosa que había sido consagrada por públicos de otros países, obligaba a recapacitar sobre la categoría de las actrices que durante la ausencia de la Quiroga y después del retiro de la Pagano, ascendieron a los primeros puestos. Se comprendió que ninguna de las dos tenía todavía reemplazantes. Dos jóvenes artistas, llenas de aptitudes, continuaron encabezando sendas compañías y de ambas se aguarda siempre que consoliden la personalidad artística que fuera de duda poseen. Eva Franco tendió con más fervor a semejante afán y su encarnación de "La niña boba" la califica altamente. Eichelbaum y Martínez Cuitiño le brindaron éxitos valederos y probablemente esas dos piezas sean las que se destaquen por sobre la producción local del año. Paulina Singerman prefiere un repertorio más insignificante y quizás tenga ella razón, sino en la calidad del repertorio, por lo menos en sentirse llamada hacia el género frívolo y jocoso. Trátase de un terreno más accesible que el otro y en el que no se puede durar mucho tiempo, porque depende del brío y la alegría juvenil de la intérprete y el brío se desgasta y va perdiendo eficacia ante el espectador y la alegría juvenil no se conserva.

EVA FRANCO

Sin continuidad. Parravicini permanece en "vedette". Se desquitó en "Baile en el Savoy" de la mala sombra y la mala pata con que fué guiado en su temporada de la Opera, que parecía una emboscada de sus peores enemigos. Arata luchó en el San Martín sin espíritu de continuidad, aumentando su desconcierto ante el rotundo fracaso injusto de "Defraudadores" y ante la escasa atención que despertó un drama curioso como "Relojero", de Armando Discépolo, pieza discutible pero en nada desdeñable. Pirandello y Unamuno elevaron el desempeño de Arata, quien debería encontrar aliciente en esas incursiones y perder la incertidumbre que lo daña. Zárate apareció a fines de año al frente de un conjunto, perfilándose como un primer actor cómico de mañana.

PAULINA SIRGERMAN

Tentativas relevantes fueron las del Argentino y del Odeón, como lo es la actual del Cómico. La que tuvo por animador al doctor Susini dió a conocer a un nuevo autor seguro de sus medios y puso en evidencia el mérito de un núcleo de intérpretes inteligentes. En el Argentino ofreciéronse las dos magníficas notas de "Cuando el diablo mete la cola" y "El gran dios Brown", que llevaban el sello de cada uno de sus intérpretes principales, Soffici y Caviglia. Pero en el Argentino, como en el Odeón, se advirtió pronto la misma falta de continuidad que en el San Martín, falla fundamental.

Para abarcar todas las actividades de nuestro teatro en el año deberíamos aludir a las revistas, mas éstas escapan al balance porque con otros títulos son las mismas de quince años a la fecha. Por su parte, el género de la comedia musical no cuenta a su favor, en general, ni con mucho ingenio, ni con mucha originalidad.

El sainete sigue en estado de fallecimiento. El éxito de "Ya tenemos radio en casa" no es mayor indicio de resurrección. Carcavallo se quemó las alas al querer reeditar en el Astral el género chico criollo. No le fué mejor a Retta en el Fémina Y a Olinda Bozán le había ido peor en el Buenos Aires.

IRIS MARGA

En resumen, el año ha sido poco productivo en dinero y calidad y como lección, no sirve más que para comprobar que el actual sistema del teatro nacional confiado a la exclusiva responsabilidad de los empresarios no puede ser sino cada día más funesto, malogrador y anulador.

Lo demuestra el hecho de que haya que citar en enumeración a las compañías por su cabeza dirigente. Pero de todas maneras fué el año de una o dos obras nacionales de valor, lo que ya es mucho, y del montaje esforzado por elementos del país de piezas de grandes autores.

Una Reposición Anuncia Palmada en el Maravillas

La compañía española de revistas que bajo la dirección del popular y celebrado actor José Palmada actúa en el Maravillas, repondrá dentro de breves días "La copa de champagne", obra que desde su estreno en el Avenida, hace más de diez años, no se representa en los escenarios del género.

Hasta esa reposición, seguirán manteniendo el cartel "Música, luz y alegría", y "El amor de los amores".

En el Avenida Tiene Exito el Elenco Serrador

Con las funciones del martes próximo se despedirá de este teatro la compañía que dirige don Esteban Serrador.

Para el lunes se anuncia la reposición del vodevil en tres actos de Raone Praxy adaptada a la escena española por Cadenas y C. Castillo "Dóllars", en el que tomarán parte las principales figuras de la compañía.

Finaliza Hoy Este Año que Ha Sido de Intensa y Variada Actividad Tea !

TODAS SALUDAN LA LLEGADA DE 1935







CON DOS VELAS, una que se consume y otra que ella trata de encender, simboliza Aurelia Padrón, los dos años, el que se va sin que nos deje mayores satisfacciones, así lo dijo ella, y el que llega y que por lo tanto permite suponer e imaginar favorable a nuestros propósitos y deseos. Y véase con qué alegría enciende esta nueva esperanza y con qué desprecio ni se acuerda del pobre cabito que un poco más lejos se consume y encorva, después de un largo camino que ha durado trescientos setenta y cinco días. Y ojalá que los propósitos que todos ciframos en el año que comienza, sean alguna vez realidad

LAS GRACIOSAS chicas de los coros han querido saludar así, la llegada del nuevo año. Y ese muñequito de un solo rulo y chupete en ristre es 1935, despreocupado y mofletudo, cuya vida ya está fijada de antemano: durará apenas un año, para dar paso, después, a otro congénere

VICTORIA CUENCA saluda al año nuevo, con una sonrisa. Se adelantó al tiempo y ya esta tarde, no quiso ver marcada en el constante rectángulo del calendario viejo, el número último de los días de 1934. Por eso es por lo que señala complacida ese 1 que destaca sobre el blanco del papel sus características de fecha pródiga en buenos deseos y en mejores propósitos. Y la ilusión se renueva cada año, porque, al fin y al cabo, siempre es bueno ajustar el redoble de las energías exigidas, mediante estas pequeñas engañifas que nos llevan en esperanzas lo que nos traen en realidades

Contó con Numerosas Compañías el Drama y la Comedia Nacional

Dos Grandes Exitos se Registraron en la Temporada

Eva Franco

En los primeros días de marzo debutó en la Comedia la compañía de Eva Franco con "La niña boba", de Lope de Vega, antología de Federico García Lorca, con decorados de Manuel Fontanals. Luego se dieron a conocer: "Horizontes" de Vicente Martínez Cuitiño; "Mi marido, el otro y yo", de Francisco E. Collazo; "Cocktail (Cola de gallo)", de Armando Moock; "En tu vida estoy yo", de Samuel Eichelbaum y "La boina blanca".

Camila Quiroga

La temporada de Camila Quiroga se inició en el Corrientes, el 13 de abril con "Diamantes quebrados", de Cuitiño. Luego se representaron "La mujer olvidada", de Rodríguez Acasuso; "El pan comido en la mano", de Benavente; "No quiero que Ernesto sufra", de Silva; "La verdad en los ojos", de Pico; "El amor las vuelve locas", de Suárez de Deza; "Eva Quintanas" de Linares Rivas; "Pirincho, el hijo del bosque", de González Castillo; "El romance de Juan Facundo", de Valentín de Pedro y otras. Reapareció más tarde, el 13 de diciembre, en la Opera reponiendo "Ciclón", de W. S. Maughan y "Safo", de Daudet.

Enrique Muiño - Elías Alippi

Con la comedia de Nicolás de las Llanderas y Arnaldo Malfatti inició el 1o. de marzo su actuación en el Nacional este conjunto, y los prolongó hasta el 21 de diciembre, sin cambio alguno en sus carteleras. La obra superó a las 600 representaciones.

Pepe y César Ratti

Fué esta otra temporada que registró pocas renovaciones de cartel. Comenzó el 16 de marzo con "El mundo es de quien lo quiera", de Enrique Segré, y el segundo estreno "La virgencita de madera", de Ricardo Hicken, cumplió el resto del compromiso, llegando a las 500 representaciones. En los últimos meses fué representada por otro conjunto, el de Simari y Bouhier.

Florencio Parravicini

Debutó este conjunto en la Opera, el 5 de abril, con la comedia de Pagano, "El inglés de anoche se llamaba Aguirre", dando a conocer luego, "La tragedia de un hombre feo", de Mertens; "Sanatorios de enamorados", de Bugliot y De Rosa y "Hacete el muerto, Julián", traducción de Lenzi y Curotto.



EVA FRANCO

Compañía Nacional de Teatro Moderno

Sólo cuatro obras estrenó en el teatro Argentino este conjunto, que dirigió Enrique Gustavino: "Cuando el diablo mete la cola" del escritor danés, Soya, traducción de Elvira Hendiksen, con la cual debutó el 12 de abril, y que se representó 200 veces consecutivas. Luego siguieron: "El gran Dios Brown" de Eugenio O' Neill; "Crimen y castigo", de Fedor Dostoiewsky, en la teatralización de Gastón Baty y "Roma", de Enrique Larreta.

Paulina Singerman

Debutó el 22 de marzo en el Ateneo, con "Un bebé de París" de Damel y Darthés, que obtuvo un sostenido éxito. A ésta, siguieron: "Yo no sé decir que no", de Pico; "Me alegro de haber nacido"; "El hombre que yo maté" de Rostand, traducida por Darthés y Damel y finalizó con "Hay que salvar a Susana", de Arturo Cerretani.

León Zárate

La única obra estrenada en el Ateneo por este conjunto, desde el 31 de octubre al 30 de diciembre, fué "Sofanor del Campillo en la ciudad", de Alejandro Bisson traducida por Federico Mertens.

Narcisín

En el Fémina, donde debutó el 2 de marzo, la compañía nacional de Narciso Ibáñez Menta obtuvo un prolongado suceso con "El fantasma de la Opera", de Leroux y "El jorobado de Notre Dame" de Hugo, teatralizadas ambas por Enrique Senisterra. Luego de algunas reposiciones, se estrenó como novedad final: "El hombre perfecto" de Luis Pozzo Ardizzi.

Compañía Argentina del Odeón

Este conjunto, dirigido por Enrique T. Susini, fraccionó en dos partes su temporada. En la primera, que inició el 15 de marzo estrenó: "Un poco de cielo", de Octavio Ramírez; "Superficie", de Vicente Martínez Cuitiño y "Los malos tiempos", de Eduardo Bourdet. El 6 de septiembre reapareció estrenando la versión castellana de "La coartada de los diez minutos", de Anthony Amstrong.

Luis Arata

Debutó en el San Martín, con la comedia de Arturo Cerretani: "El hombre que perdió su nombre". Siguió a ésta, "Defraudadores" de Kataieff; "El hombre de la flor en el labio" y otras reposiciones de Luis Pirandello; "Surprise party", de Dino Falconi y Orestes Biancoli, traducida por Homero Guglielmini; "El otro" de Unamuno; "Todo sea para bien" de Pirandello, traducida por Edmundo Guibourg; "La honradez en pijama", de A. Botta y L. C. Amadori; "Jubilaciones" de Malfatti y Llanderas y "Un hombre a la antigua", de Sabatino López y Egidio Possenti, traducida por Alejandro E. Berruti.

Otras temporadas nacionales

A comienzos de año, en el Cómico una compañía dirigida por José F. Bolla, dió los últimos estrenos de una temporada veraniega: "Cena a las ocho" y "Solo ella lo sabe". Y a fines de la temporada, el 1o. de diciembre, el conjunto de Blanca Podestá reapareció en el Smart reprisando las más afortunadas obras de su repertorio.

Compañía de Teatro Moderno

Bajo la dirección de Pablo Suero, presentóse el 14 de diciembre, en el Cómico, el conjunto del subtítulo que hasta la fecha sólo estrenó la obra de Fernando Bruckner: "Las razas", que despertó vivas polémicas.

Sofía Bozán Celebrará el 4 su Velada de Honor

Sofía Bozán, la popular cancionista, que constituye una de las principales atracciones de la compañía de revistas que funciona en el Maipo, celebrará el 4 del mes entrante su función de honor y beneficio.

Otras Manifestaciones de la Temporada Teatral

Elencos israelitas

En los teatros Excelsior, Ombú y Soleil, actuaron diversas compañías israelitas entre cuyas primeras figuras se destacaron Jennie Goldstein, Menashe Skulnik, Zigmond Turkoff, Joseph Shoengold, A. Stramer y Ludwing Zatz.

Zarzuelas y operetas

La zarzuela estuvo representada en el Mayo, por la compañía Ferré-Miret que realizó dos temporadas, reprisando las más celebradas obras del repertorio y dando a conocer "La virgen de bronce", de Peña, Paso y los maestros Sotullo y Vert, y "La ciudadela", de Taverne, Rosani y el maestro Felipe Caparrós. También actuó en el Buenos Aires, a mediados de julio, el conjunto de Andrés Barreta. La opereta italiana tuvo en la compañía Boni-Trucchi-Mercedes a un firme sostén que reprisó un buen número de obras. La traducida, fué interpretada en diversos escenarios por la homogénea compañía Pibernat.

Circos, troupes, etc.

El circo alegría, en el Coliseo, el Nacional, en diversos locales y el de los hermanos Atayde en el Politeama, representaron al género con mayor o menor fortuna. En este último escenario, actuó a fin de año una compañía tradicionalista dirigida por José Saldías. En el Cómico, la Troupe de los hermanos Navarrine, ofreció un espectáculo similar con "La pulpería del diablo". Ilusionistas y conjuntos radio-teatrales se presentaron en diversos escenario en cuanto se les ofreció un claro. Igual ocurrió con los conjuntos de artistas de variedades que actuaron en distintas salas, entre dos temporadas.

EL SPORT De Cada Día

Por HUGO MARINI

DESDE QUE YO RECUERDO — Y RECUERDO MUCHO AUNQUE tengo muy mala memoria — no he visto un último domingo del año sin football de primera división. Cuando no era el campeonato que no terminaba nunca, pues generalmente el torneo anual ha finalizado siempre al año siguiente, concursos extra prolongaban la temporada. Tan marcada era esta mala costumbre de los dirigentes de todas las épocas de nuestro football, que hubo necesidad de que el Concejo Deliberante interviniera, al principio prohibiendo, por algún año, toda práctica del football en los meses de enero y febrero y otros como actualmente, reglamentando su horario para evitar que en las horas de sol fuerte se obligue a los jugadores a exponerse a los riesgos consiguientes.

* * *

ESTA MALA COSTUMBRE, QUE FUE CRONICA EN EL FOOTBALL porteño, no se debió, como le pretendían justificar los dirigentes, a causas imprevistas que prolongaron el campeonato. Algunas veces atribuyeron esto a la excesiva cantidad de partidos internacionales jugados durante el año. Otras, a la cantidad numerosa de equipos que constituían la primera división. Pero, cuando quizá hubiera podido finalizar el campeonato en época prudente — mediados de enero, por ejemplo — se han organizado otros torneos extra. Esto deja en evidencia que todo aquello era una piadosa mentira tendiente a ocultar el verdadero propósito de la prolongación de los campeonatos: la necesidad de jugar football, para obtener recursos con que solventar las necesidades de lo que debía ser el receso de la temporada.

A los Que me Escriben

O. Serrano (Lomas). — Que Sastre haga un magnífico goal de cabeza, no quiere decir que haya superado a Cherro. La superioridad de éste está en la frecuencia con que hace sus goals de cabeza.

R. Kazzuma.— El dibujo, como idea, es interesante, pero ya hemos hecho mucho celebrando las brillantes actuaciones de Masantonio.

Carlos Jorge (Cuenca).—Tiene razón usted,, pero Boca, con este campeonato, ha totalizado la conquista de diez ttulos: ocho por campeonato y dos por competencia. Además, tiene el título de "Campeón de Honor" de 1925, que no intervino en el certamen anual por su jira a Europa. Las estadísticas no oficiales y los libros historianoo el football que se han publicado, equivocadamente dan a Boca como ganador del campeonato de 1921, cuando en realidad fué Huracán y segundo Del Plata. Boca, pues, no ha metido la "mula", pues cada estrellita equivale a un título conquistado y de éstos tiene diez.

La barra del café "Manojo" (Rosario). — Como habrán visto, los he complacido y nuestros jugadores se encargaron de satisfacerlos. Ustedes hacen muy bien en hinchar por los suyos. ¿A quién le damos el diploma, ahora?

J. A. Barrozo. — Boca ascendió a primera con jugadores propios. La contratación de los uruguayos fué posterior.

Uno que no es fanático boquense. — Igual que a Carlos Jorge.

Neutral. — Sigo opinando que son más difíciles los campeonatos actuales que los de las primeras épocas del football local.

F. N.; Jacinto Castillo; T. T.; Hincha de S. Lorenzo; N. N.; A. Sánchez (Rosario). — Con el resultado del partido dejo contestada sus cartas.

A. Lambruschini (San Nicolás). — Estudiantes, este año, le ganó a Racing los tres partidos: 2 a 0, 2 a 1 y 1 a 0.

Uno de muchos. — La Asociación envía combinados representativos de sus clubs directamente afiliados. Llevan el nombre de "argentinos" porque, aunque todos sean porteños o, para mejor decir, radicados en Buenos Aires, hay que llamarles argentinos. Pero los teams son representantes de la Asociación del Football Argentino y no de la República Argentina.

* * *

ACTUALMENTE, EL FOOTBALL profesional no marcha muy bien que digamos. Solamente los grandes clubs gozan de una situación económica tranquila. Los chicos, que son más de la mitad — viven con el alma en un hilo y están con el fantasma de la planilla de sueldos de sus jugadores en estos meses que no hay campeonato. Pero los clubs grandes no necesitan dinero y por eso la temporada ha finalizado el 23 de diciembre. Ni se hizo torneo Beccar Varela, ni Copa Competencia, ni siquiera alguno de esos campeonatos "milonga" que pudo haber dado algunos pesitos para los desheredados de la suerte...

* * *

EL CASO ES QUE AYER, POR primera vez desde hace muchos años, no hubo football oficial. Un último domingo del año y sin el deporte de la masa popular porteña, ha tenido que ser de todas maneras un día aburrido. Es cierto que a cualquiera le "tira" una tarde dominguera de descanso que sirve para tantas cosas... pero un día domingo sin football es un día gris para todos aquellos que se emocionan con el goal de cabeza de Cherro, el cañonazo de Bernabé, la diablura de Sastre, la atajada de Bello, la gambeta de Zito o el guadañazo del ruso González.

* * *

NO OBSTANTE, NO HAY QUE desesperar. Los hinchas de ley se saben conformar, aunque no vayan precisamente a la cancha a ver football. Con el pensamiento se alejan de nuestros fields y con el corazón cinchan por los que en la tierra de los virreyes van a luchar por traer este título "extra" del football sudamericano. El campeonato de Lima tendrá la virtud de reavivar el entusiasmo de la hinchada, que estará con el corazón en la boca, en cada carga de los uruguayos, y con un suspiro de satisfacción en puerta ante cada posibilidad de Masantonio, frente a cualquiera de los arqueros que tendrá en los arcos contrarios.

* * *

ESPEREMOS, ENTONCES, EL SUDAMERICANO EXTRA DE LIMA. Prepárese la "hinchada" para escuchar desde los megáfonos de CRITICA las incidencias de los grandes partidos de ese torneo y para sentir la emoción de las canchas con las alternativas del juego. Los que allá fueron no serán las estrellas de primera magnitud del football argentino, pero están en condiciones de realizar una buena performance y de venirse de regreso con el triunfo a cuestas. Tendrán como siempre esa sombra que se fué a Lima desde la otra orilla, que, aunque está en plena liquidación, siempre es capaz de producir la gran sorpresa, de manera que, a pesar de su flojedad, hay que cuidarse de ellos más que de la bronconeumonía, porque son más peligrosos y se nos vienen encima más sorpresivamente.

* * *

SE ACABO, PUES, EL FOOTBALL EN EL "GASOMETRO", EN EL "Fortín" y en el field de cemento; pero lo tendremos allá en el wing izquierdo de la América del Sur. Los domingos próximos serán más tolerables para los que se pierden entre la masa de "hinchas", en las tribunas de nuestras canchas.

RIVER PLATE JUGARA CON D. DE BELGRANO

Con el fin de probar nuevos elementos para su segundo equipo, la comisión de football de los "millonarios" han concertado para el próximo sábado un encuentro amistoso que tendrá lugar en Recoleta.

La entusiasta escuadra superior de eDfensores de eBlgrano que permitió el match final de competencia con Boca Juniors será la encargada de someter a la dura prueba de suficiencia a todos los cracks del interior que aspiran a vestir la casaca roji-blanca de los "millonarios"

Derrotas Ruidosas y Triunfos Rotundos Hubo en 1934

LOS QUE BATIERON LOS RECORDS Y FUERON LA ATRACCION DE LA TEMPORADA

EL BALANCE DEL PUGILISMO HA SIDO FECUNDO

Fracasaron los Nuevos Promotores

EL balance pugilístico del año 1934, es digno del comentario. La actividad fué intensa en el Luna Park.

Las selecciones de las categorías liviano y medio mediano, organizadas por el promotor José Lectoure, fueron verdaderos campeonatos internacionales, por la intervención de los pugilistas de distintas nacionalidades.

La categoría más brava resultó la medio mediano. Intervinieron Raul Landini, campeón argentino, Fernandito, campeón chileno, Jacinto Invierno, Enrique Bolognini, Alfredo Buscaglia, Angel Schiavone, y Jorge Azar, argentinos, Kid Charol y Joaquín Torregrosa, cubanos, Ponce de León, español, y Jup Besselmann, campeón alemán.

Elementos calificados

El torneo se definía por puntos dándosele chance al pugilista vencido.

Los mejor colocados fueron Raúl Landini, Fernandito y Jacinto Invierno, descartándose Bolognini por hallarse enfermo, que reapareció el 8 del mes en curso, obteniendo un triunfo rotundo por puntos frente al campeón español Angel Sobral.

Jorge Azar intervino a último momento. En las dos peleas se impuso en gran estilo. Venció por puntos al español Ponce de León y por k. o. en el segundo round a Kid Charol II, sin embargo no pudo proseguir su actuación por una serie de inconvenientes ajenos a su voluntad.

Raul Landini derrotó por puntos al español Ponce de León. Luego en igual forma al campeón chileno Fernandito. En su tercera presentación al cubano Kid Charol II, y en la revancha perdió por puntos con Fernandito. En total tuvo a su favor seis puntos.

Fernandito perdió con el campeón argentino Raul Landini por puntos; venció por puntos al argentino Jacinto Invierno y en la revancha se impuso en igual forma a Raul Landini. En resumen logró a su favor cuatro puntos.

Jacinto Invierno derrotó por puntos al campeón alemán Jup Besselman; al español Ponce de León; perdió por puntos con el campeón chileno Fernandito; después venció por k. o. técnico en el décimo round a Angel Schiavone; por puntos al cubano Kid Charol II, en igual forma al cubano Joaquín Torregrosa, y en la revancha empató. Total conquistó a su favor once puntos.

Actitud inexplicable

Por lógica correspondía el cinturón a Invierno, pero le faltaba medirse con Landini y realizar la revancha con Fernandito.

El 18 de agosto del año en curso, Fernandito efectuó la revancha con Landini y al vencer se anunció que disputaría la final con Jacinto Invierno, pero el chileno demostró poca voluntad, y apelando a excusas injustificables regresó a su patria.

La actitud de Fernandito es inexplicable. ¿Por qué causa no le concedió la revancha a Invierno? ¿Acaso, Landini, venciéndolo en nuestra Capital no le dió chance?

La selección de los medio medianos no se ha definido, y eso da margen para que puedan intervenir Bolognini y Jorge Azar ya que no han perdido en sus presentaciones.

Fallo bochornoso

En la selección de la categoría liviano el campeón chileno Simón Guerra, fué el único pugilista extranjero que intervino. Derrotó por puntos a Victor Peralta, después se impuso por k. o. en el décimo round ante José Suárez Franco; por puntos frente a Eduardo Vargas, y en la final fué proclamado vencedor del campeón argentino Alfredo Bilanzone, fallo que provocó el escándalo deportivo más grande del año.

En forma injusta nuestro compatriota fué despojado de un legítimo triunfo, y el cinturón que por lógica le correspondía. Indudablemente que los únicos culpables fueron los miembros integrantes del jurado, nombrados por la Comisión Municipal de Box, que con un criterio excéntrico proclamaron vencedor al que había perdido.

Guerra ganó únicamente en forma amplia el último round; los once anteriores los ganó el púgil rosarino que le dió una verdadera lección de boxeo, sin embargo el doctor Almeyda y el Ingeniero Hoyo no lo creyeron así y dieron sus votos a favor del chileno, en tanto que el veterano deportista señor Guillermo Mendoza lo hizo por Bilanzone.

UZCUDUN





[illegible] lo del año: Guerra-Bilanzone. La atracción: Primo Carnera y Paulino Uzcudun

LECTOURE superó a todos los promotores. Caratoli y Loughran batieron el record de bordereaux



GUERRA

Campeonatos fracasados

En cuanto a los campeonatos que pretendió organizar la Comisión Municipal de Box, fracasaron lamentablemente. El 11 de julio declaró vacante el título de la categoría mosca, y resolvió llamar a inscripción a todos los profesionales del mencionado peso, y de las categorías medio pesado y pesado.

Hasta la fecha no se ha inscripto ningún pugilista, y por su riesgo y cuenta proclamó campeón medio pesado a Salvador Saccone, pugilista que en nuestra Capital no ha realizado un match de fondo desde que actúa como profesional. ¡Quiere decir que tenemos un campeón argentino preliminarista!

La Comisión Municipal de Box con sus imposiciones lo único que consiguió es alejar a los boxeadores de calidad.

El único campeonato que efectuó en el año fué el de la categoría liviano. Le dió chance al preliminarista Emilio Escudé para medirse con Alfredo Bilanzone, que se impuso por puntos ampliamente. La recaudación alcanzó a 3.306 pesos moneda nacional.

Tal el criterio de la máxima entidad del boxeo. Ha fracasado en forma ruidosa, en tanto que el promotor Lectoure demostró ser mucho más hábil porque le dió chance a los pugilistas que se han impuesto ante el público.

Este es el breve análisis de los campeonatos y selecciones que se han efectuado durante el año.

El mejor promotor

La lucha entre los promotores no tuvo color. Surgieron algunos nuevos, que sin experiencia tuvieron que sufrir el sinsabor del contraste.

Las cifras son la verdadera prueba que deja en evidencia quien tiene mayor capacidad para desempeñarse en el engorroso engranaje de la rama boxística.

Nuevamente el promotor José Lectoure se impuso con facilidad ante sus rivales. Desde el año 1924 hasta la fecha sigue siendo el crack de las temporadas. Esto demuestra de manera rotunda que es muy superior a todos sus colegas. No se puede admitir que el factor suerte haya intervenido en tantos años.

Tres entidades surgieron para competir con el Tex Richard porteño: el club San José de Flores, el Garden Club y la Corporación Pugilística Internacional.

Falta de capacidad

El Club San José de Flores efectuó sus festivales en el estadio River Plate. Actuó de promotor Ruggero De Santis, un profesional que demostró faltarle capacidad para desempeñarse en tal cargo. Desde el 4 de enero hasta el 5 de abril, llevó a cabo seis festivales, y la entidad mencionada vióse obligada a pagar mil pesos a River Plate, por incumplimiento de contrato.

No pudieron terminar la temporada y el capitalista perdió treinta y ocho mil pesos m|n...

El "bordereaux" más elevado que logró, fué con el match Cámpolo-Godoy, el 1 de marzo, con $ 13.013.

La incapacidad del promotor se pudo apreciar al realizar el match entre el italiano Mario Dobrez y el pugilista argentino Jorge Azar. En el contrato los pugilistas tenían como límite para presentarse en la balanza, 70 kilos, y al excederse debían pagar cincuenta centavos el gramo. El itálico fué contratado por la empresa en la categoría mediano, cuyo límite es de 72 kilos 574 gramos; en consecuencia se presentó con 71 kilos 600 gramos cumpliendo con lo estipulado por la mencionada entidad, en cambio ante el contrato con Jorge Azar, se había excedido en 1 kilo 600 gramos debiendo pagar 800 pesos de "forfait", que tuvo que hacer frente el Club San José de Flores.

Además al pugilista cordobés le asignaron como mínimo una bolsa de 600 pesos, que sumados a los 800 de "forfait" redondeaban 1.400 pesos.

Lo más notable del caso es que la recaudación de la venta de las localidades llegaron a 1.300 pesos m|n es decir que Jorge Azar se llevó el dinero de la boletería, más cien pesos que el capitalista vióse obligado a entregar para cumplir con el contrato depositado en la Comisión Municipal de Box.

La falta de capacidad del "proyecto" de promotor es visible y no admite discusión al respecto.

Tormenta de verano

El Garden Club, tiene como promotor al señor Alfredo Guerrieri, y lleva a cabo sus festivales en el Parque Romano. Desde el primero de enero hasta la fecha ha efectuado un festival de profesionales. El 25 de octubre, con la pelea de fondo entre el ex campeón argentino liviano Victor Peralta y el pugilista Gabriel Peña. Se recaudó 782 pesos moneda nacional. Esta es la actividad del Garden Club en doce meses.

Ave de paso

La Corporación Pugilística Internacional, nueva entidad integrada por personas ajenas al boxeo. Ofrecieron bolsas extraordinarias. Realizaron un esfuerzo ponderable pero no digno de un promotor. Contrataron al ex campeón mundial Primo Carnera. Le designaron su primer rival a Victorio Cámpolo. El match se efectuó en la cancha del Club Atlético Independiente, de Avellaneda. La recaudación de las entradas fué de 40.536 pesos. El balance resultó tétrico. ¡Los capitalistas perdieron 97.000 pesos!

La intervención de personas ajenas al pugilismo, con veleidades de promotor, hicieron perder en forma desastrosa una fortuna a los capitalistas.

Está demás decir que la Corporación Pugilística Internacional es un ave de paso.

Batió el record

El promotor José Lectoure realizó en el estadio Luna Park, desde el 3 de enero hasta el 19 de diciembre, cuarenta y un festivales pugilísticos. La recaudación total es de 306.891 con 60 centavos.

Batió también el record de los "bordereaux" del año, en la pelea entre el ex doble campeón argentino J. Caratoli y el ex campeón mundial Tommy Loughran, con la suma de 46.475 pesos m|n.

CARNERA

Superó el "bordereaux" de la pelea entre el ex campeón mundial Primo Carnera y Victorio Cámpolo por varios miles de pesos, y eso que según el decir de la mayoría el gigante italiano era la atracción máxima de la temporada detalle que deja en evidencia la falta de capacidad de los promotores para organizar el match efectuado en la cancha de Independiente.

Lectoure, desde el año 1924, mantiene el cetro de los promotores. lo ha demostrado con cifras, que es la respuesta más categórica para justificar su habilidad en la rama boxística.

Disparidad de cifras

La Comisión Municipal de Box, ha percibido en todo el año de impuestos las siguientes sumas.

Del promotor José Lectoure (estadio Luna Park), treinta mil seiscientos ochenta y nueve pesos con diez y seis centavos.

Del Club San José de Flores (estadio River Plate) dos mil seiscientos noventa y ocho pesos con treinta centavos.

Del promotor Alfredo Guerrieri, Garden Club (estadio Parque Romano), setenta y ocho pesos con veinte centavos.

Este es el balance de los promotores constatado oficialmente.

No surgió ningún crack

La única promesa fué el ex campeón olímpico de la categoría pesado Alberto Lovell que ingresó al profesionalismo con muy poca suerte. Debutó el 20 de enero enfrentando a Eduardo Primo y perdió por k. o. técnico en el séptimo round. Su derrota provocó sensación y quedó eclipsado. Reapareció en un match de semifondo el 28 de abril, y venció por abandono en el cuarto round a José Ilabarta. Poco tiempo después sufrió un accidente callejero, y no actuó en el resto del año.



Los mismos pugilistas que en años anteriores se consagraron, siguieron manteniendo la expectativa.

Dos ex campeones mundiales

La nota más interesante las ofrecieron el ex campeón mundial Tommy Loughran, contratado por el promotor del Luna Park, y el ex campeón mundial Primo Carnera, por la Corporación Pugilística Internacional que también contrató al vasco Paulino Uzcudun, pero no logró efectuar el match con Carnera debido a la poca habilidad de los promotores improvisados que intervinieron en el asunto.

El pugilismo argentino en el año 1934 apesar de los errores y aciertos, fué fecundo, y marcó nuevos rumbos para el futuro.

Grau Amenaza la Posición de Líder que Tiene Piazzini

En el Círculo de Ajedrez se proseguirán esta tarde las siguientes partidas suspendidas de la 5a. rueda del Torneo Sudamericano de Ajedrez:

Maderna contra Pléci, en situación complicada. Fenoglio contra Castillo (favorable a Castillo) y Piazzini contra Guimard, en posición claramente ganadora para el primero.

Con este probable triunfo, Piazzini totalizará 6 1|2 puntos. Seguirán al campeón argentino "pisándole los talones", Grau con 6, Pléci 5 (y una partida pendiente), Guimard 5, Cristiá 5 y Villegas 5.

Grau vuelve por sus fueros

Roberto Grau está demostrando en el Torneo Sudamericano, condiciones de recuperación realmente extraordinarias. No obstante su mal desempeño inicial —perdió las dos primeras partidas con Cristiá y Villegas— el ex campeón argentino, sin amilanarse por estos contrastes, venció luego a casi todos sus rivales.

Grau derrotó ayer al representante brasileño Pulcherio, en una interesante partida en la que aquél desarrolló un juego de gran calidad.

Se efectuaron las siguientes jugadas:

Apertura Réti

	BLANCAS R. Grau (argentino)	NEGRAS C. Pulcheiro (brasileño)
1.	C3AR	C3AR
2.	P4AD	P3CR
3.	P4CD	A2C
4.	A2C	0—0
5.	P3C	P3C
6.	A2C	A2C
7.	0—0	P3D
8.	P3D	CD2D
9.	T1R	T1R
10.	C3A	P4A
11.	P3TD	C1C?
12.	D3C	C3A
13.	C5D	P3R
14.	C2R	P4R
15.	C5D	CXC
16.	PXC	C2R
17.	P4P	D2D
18.	TD1C	TR1C
19.	A1AD	A3TD
20.	A3R	A4C

POSICION DESPUES DE LA 20a. JUGADA DE LAS NEGRAS

Negras Pulcheiro

[chess diagram]

Blancas: Grau

21.	PXP	PCXP
22.	P4T	AXP
23.	DXT	TXD
24.	TXTj.	C1A
25.	TR1C!	P3T
26.	T(1)7C	D1D
27.	A3T	P4A
28.	PXP	A2D
29.	P6A!	AXA
30.	TXAj.	R1T
31.	T(8)7C	DXP
32.	..T(7C)7AR	y las negras abandonaron.

Después de D1D, seguirá AXP y mate en tres.

Novedades Gráficas

CRITICA

Un Año de Tragedias

LUNES 31 DE DICIEMBRE DE 1934

La Humanidad ha Padecido Días de Intensa Angustia Durante Este Año

SE CRUZAN. — El año que se va y los nuevos días que llegan se van a cruzar; éste es el contenido parabólico de la presente nota gráfica. Mil novecientos treinta y cuatro, ya anciano, encorvado por todas las calamidades que ha padecido, se aleja a paso tardo, mientras tres niños vienen hacia nosotros, ofreciéndonos sus caritas sonrientes y llenas de ilusiones

MATANZA DE OBREROS. — La destrucción de las viviendas colectivas y las masacres de obreros en Austria, ordenadas por el tristemente célebre enano Dollfuss, es uno de los más amargos recuerdos que nos deja 1934

LUCHA ININTERRUMPIDA. — Durante todo el año que concluye esta noche, en Cuba, los obreros y los estudiantes han luchado sin tregua contra el nuevo gobierno dictatorial instaurado por el señor Mendieta y el general Batista

UNA ESPERANZA. — Menos mal que el triunfo del doctor Campero, en Tucumán, anticipa para nosotros un año de democracia, que hace olvidar cualquier desazón

CONTINUA LA GUERRA. — Durante 1934 se ha hablado continuamente de paz y de desarme; pero, en el Chaco, dos pueblos hermanos han continuado destruyéndose sin siquiera haber tenido en cuenta la tregua que observaron el año anterior el día de Navidad

AÑO NUEVO. — ¿Qué puede tener mayor sugestión e infundir más voluntad de lucha y anhelos que la sonriente carita de un niño? Por eso, al aproximarse las primeras horas del año que viene, todos pensamos en la felicidad de los chicos, dueños absolutos del porvenir.

CATASTROFE. — La más extraordinaria catástrofe producida en el mundo, durante 1934, fué el incendio del Morro Castle, destruído por las llamas cerca de Asbury Park, y del cual podemos ver aquí un detalle después del siniestro

EN ESPAÑA. — El fracaso de la revolución eminentemente popular producida en España, durante los últimos meses de 1934, ha hecho vivir horas de angustia a los pueblos del mundo

NAZISMO. — Las matanzas realizadas por el nazismo en Alemania, sobre todo las del 30 de junio, fué otra de las grandes calamidades del año que se va. Aquí tenemos el instante en que un grupo de comunistas acaba de caer en manos de los nazis

HUELGAS SANGRIENTAS. — 1934 fué un año de huelgas sangrientas que culminaron con el movimiento obrero de la Unión

DISTURBIOS EN PARIS. — El "affaire" Stavisky dió origen en Francia a grandes disturbios iniciados por la reacción. Obsérvese en esta fotografía cómo quedaron las sillas de un café parisién a consecuencia de un desorden producido durante esos días de gran inquietud para la cuna de la democracia

ATENTADO. — El asesinato de Dollfuss y los del rey de Yugoeslavia y el ministro Barthou, también aumentaron, en 1934, la inquietud del mundo

Algo por ALGUIEN

Filosoficula

Mis Ultimas Palabras

LECTOR amigo: al sentarme hoy a escribir fué mi propósito el despedirme de ti hasta el año que viene, deseándote toda clase de felicitaciones, como es de práctica entre amigos cordiales, e irme a mis cosas dejándote a ti en las tuyas. Pero mi demonio familiar me sopló el deseo de echar una mirada a lo hecho durante el año que va a morir, de hacer un rápido examen de conciencia. Y en verdad que ha sido una buena idea, pues, después de un rato de meditación, siento que estoy satisfecho de mi trabajo. Y no me refiero al mérito literario de estos artículos, que ninguno tienen, como hijos que son del apresuramiento, y, como la espuma de las olas, no tienen más misión que la de adornar un instante la monotonía gris del mar de la vida. No, de lo que estoy satisfecho es del alma clara con que siempre me senté a escribir, de la buena intención que puse siempre en mis palabras, del deseo, en fin, de serte útil del mejor modo que Dios me dió a entender cada día. Unas veces traté de arrancarte a la dura orilla de la realidad, arrastrándote en la rápida corriente de mis sueños; otras, las más tratando de mostrarte la vida por el lado del sol; otras, realizando disparatados cuadros para distraerte, al modo de las petipiezas que en el teatro se ponían al final de la representación, para hacer olvidar las truculencias del drama. Por un medio o por otro, he querido siempre hacerte sonreir o pensar en cosas agradables. Te he cantado siempre canciones de optimismo y de alegría, aunque no creas que el cantor estaba siempre contento, pero el cantor no importa, sólo importa el canto... y ese también se lo lleva el viento. Y así, día tras día, te he dado lo mejor de mi alma, y tú, indirectamente, has alimentado mi cuerpo para que mi alma tuviera donde hacer pie. Y creo que estamos en paz.

Y ahora el último consejo del año, que creo que harás bien en no echar en olvido.

En el día de hoy todos los pueblos civilizados practican dos costumbres muy saludables: hacer examen de conciencia y beber .. Y mi consejo consiste en decirte que bebas primero y hagas el examen de conciencia después. Así resulta mucho más fácil y agradable.

De la Amistad

NADA tan fácil como conservar la amistad de un hombre a quien sólo se ve una vez al mes. — STENDHAL.

Contra la Fácil Belleza

UNA mujer hermosa no tiene mérito alguno en hacerse adorar. Basta con verla para adorarla, y se acabó. ¡Qué vulgaridad! ¡Sería cosa desesperante si no poseyera más que su belleza! Pero ser fea, ser vieja, ser picada de viruela y reinar, eso justifica la pena de ser mujer, y venga las conquistas fáciles de la hermosura...

Barbey D'OREVILLY.

* * *

Copla

El corazón amoroso
es una piedra en el aire;
si cae en blando, descansa,
si cae en duro, se parte.

* * *

Silenciosa Amistad

NO son nuestros amigos aquellos con quienes nos es grato o cómodo el hablar, sino aquellos con quienes podemos permanecer en silencio. Y una amistad así, tan verdadera que soporta la prueba del silencio, es tan preciosa como un amor.

Enrique MENDEZ CALZADA.

Mens sana...

"MENS sana in corpore sano" es un dicho tonto. El cuerpo sano es un producto de una inteligencia sana. — BERNARD SHAW.

Civilización y Barbarie

—LOS occidentales ignoran por completo la psicología japonesa. Antes de la guerra con Rusia, los blancos estimaban que el Japón era un país salvaje. Mientras el Japón practicaba las nobles artes de la paz, los europeos creyeron que los japoneses constituíamos una nación medularmente bárbara. En cuanto nos vieron practicar en los campos de batalla de la Manchuria el asesinato en grandes escalas, nos consideraron ya civilizados.

* * *

ANECDOTA

DESPUES de publicar su libro "Promesi Sposi", Guido de Verona confió a un amigo íntimo:

—He tardado diez años en darme cuenta de que no sabía escribir.
—¿Y entonces dejaste de hacerlo?
—No he podido. Ya era célebre.

* * *



—Hoy es domingo, debíamos dar un paseíto por ahí.
(De Pecqueriaux en "Ric et Rac".)

Al Igual que el del Argentino, es Pobre el Programa de Mañana en La Plata

El Observatorio DE PROSPERO

LISA Y LLANAMENTE VERGONZOSO, LO DE ALL STELL, Y REvelador a las claras, de que no fué solamente que a Gil le diera por "atajar", con Vétiver, al pupilo de Pepe Boni. Aquéllo debió responder a todo un plan preparado para que ganara Cafre, del que no debía estar ajeno, asimismo, el aprendiz Viñas, piloto de All Stell.

* * *

EN LA "MAQUINA" DE LOS CALCULOS TEORICOS, HABIA SOnado el "timbre de atención", a raíz de la derrota de All Stell, el martes. No era admisible, que el hijo de Double Hackle, perdiera en 1' 38" 1|2, ni que lo venciera Cafre. Tenía "dentro", el de Pepe, 1' 36", y ¿dónde quedaron? No muy lejos. Salieron a luz, el sábado. Cuando All Stell ganó, el 15 del cte. en 1' 30" 4|5, con 57 kilos, tuvo como guarismo representativo de su performance, (11.98). Al ser batido por Cafre y Mirto, sólo alcanzó a (8.97)!! Esta diferencia, significa, más o menos, unos 30 metros, de una performance a otra. Al ganar el sábado, su guarismo fué (11.66). Volvimos a lo de antes, pasando por algo sumamente turbio, que la Comisión de Carreras está en el deber de continuar investigando.

* * *

HASTA HOY, TIENE DOMINADO YA, EL AMBIENTE MAROÑENse. Su corrida fué realmente notable, y dió lugar a que se completara la obra lenta, que ya venía cumpliendo el hijo de Tropero, en pro de su prestigio entre los entendidos de la otra orilla. 2' 54" 2|5, es tiempo "de carrera", y hasta "de buena carrera", y aunque se alegue que el caballo cargó 54 kilos, —en vez de los 60, que llevará en la carrera—, fueron tales los bríos y el lujo, con que se mostró en el ensayo, que debe creerse que bajará ese tiempo en la carrera, y entonces, habrá que correr mucho para vencerlo.

* * *

EL RECORD DE LOS 2800, EN MAROÑAS, LO DETENTA ARION, un hijo de Asturiano y Parténope, que con 48 kilos, señaló 2' 52". En la carrera Gran Premio "J. P. Ramírez", el record lo tiene Buen Ojo, que con 61 kilos, señaló 2' 52" 2|5, aventajando a Caíd, por algo menos de un cuerpo.

* * *

OLVIDAMOS A LACIO ES CIERTO —LO QUE NO TIENE PERdón—, al nombrar a los destacados descendientes de Mamita II. Después de Rubens, ha de haber sido el mejor, y por su orden, luego, Bermejo y King Lomond. Si bien no fué un error, en el que incurrimos con el hijo de Lomond, fué una seria omisión. Los que trabajamos "a memoria", deseamos se nos advierta cuando se nos escapa algún "desliz".

* * *

LOS TRES, "EN UNA LINEA", ENTRARON, LACIO, COCLES Y Tresiete, en el "Nacional" de su año, separados solamente por media cabeza, de uno a otro. Se cree que Cocles no "vió" a Lacio, —o mejor dicho, no lo "previó"—, ya que de otra manera, atento a su gran valentía, no lo hubiera tal vez, vencido. Otros entienden que Cocles perdió, porque, embretado entre ambos, Leguisamo no pudo castigar.

* * *

A LOS DEL CRACK ¡SOCORRO!, LES HA "VENIDO EL HIPO", —como vulgarmente se dice—, con la corrida de Hasta Hoy. También, la cosa no es para menos, pues, aunque saben bueno al nieto de Gainsbourough, como todo induce a creer que el nieto de Tracery, se ha transformado con los aires de Maroñas, lo razonable será temerlo como al mejor.

* * *

LA PARTIDA DE ¡SOCORRO!, FUE PESIMAMENTE DADA. LARgarle por delante, en los 800, —viniendo de los 1000—, a un potrillo ligerísimo y promisor, —como, sin duda, lo es su hermano paterno, Pendenciero—, toca los límites del desatino. El "patas blancas", se marcó 59" 2|5 en los 1000, con 47" en los 800, y sin embargo, no pudo alcanzar a su medio hermano. Si nunca había sido aventajado en público, ¿por qué hacerlo batir en privado? Es un juego peligroso, en el que ha caído su cuidador, Ricardo Rodríguez.

* * *

LOS GUARISMOS REPRESENTATIVOS DE LAS CARRERAS DEL sábado último, en La Plata, fueron los siguientes: la 1a., ganada por Abismo, (7.06); la 2a., de Valenciana, (9.84); la 3a., de Ski, (3.34); la 4a., de Vihuela, (10.15); la 5a. de Pellizcón, (11.10); la 6a. de Svengali, (12.73; la 7a., de Bajel, (9.03); y la 8a. de, All Stell, (11.76). La cancha se mostró de las más favorables, que se presentan, significando 30 centímetros por segundo de duración de la carrera, con relación a la "mediana" básica.

* * *

SHOW GIRL, NO FUE PRESENTADA, RECIENTEMENTE, EN UNA prueba en la que tenía bastante chance. En ésta, tiene más. Repitiendo su carrera del 10 de noviembre, estará en "el minuto", y así, será difícil que le ganen.

* * *

¿POR QUE, OSIRIS, HIJO DE OMEGA, EN 1.000 METROS? LO INIcian ganando en 1.200, y todo llevaba a la creencia de que lo irían "tendiendo", hasta llevarlo a mayores distancias, recordando las eximias cualidades de "fondo" de su gran madre, Omega. Pues no, lo recogieron a mil metros y su derrota pudo preverse. Córranlo en la milla, y verán que no perderán.

* * *

DIJIMOS, EN CRONICA ANTERIOR, QUE A MENUDO, CUANDO SE dice que "Leguisamo viene encerrado, no está tan "dentro del baúl" como se cree", etc. Ayer con Zolocha todo el mundo lo decía "encerrado"; pero no hubo tal. Salió "tieso como una columna", y ganó sobre la meta.

* * *

DE MOUCHEBOURDON REPETIREMOS LO DICHO EL VIERNES, para el sábado, cuando se borró. Debe ganar, por fin. El maroñense, Murillo II, debe también ganar, aunque no debemos dejar de advertir que se trata de un animal de escasa vergüenza, solamente veloz en la atropellada.

* * *

APARECIDO SE ECHO 1' EL SABADO, LO QUE DEMUESTRA SU gran calidad. Su nudo está mal, y el caballo corre "defendiendo" la mano. Aun no creemos que intervenga en la gran carrera; y si lo hiciera, no confiamos en su buena figuración.

* * *

EN CAMBIO, DEWAR —SANO YA POR COMPLETO DE SU "RENGUEra de perro", está espléndido, y con ¡Socorro! y Hasta Hoy integra el terceto valiente de la carrera.

* * *

"CONDALSOL©, PROBABLE FAVORITO EN EL "CLAUSURA" — dijimos el viernes—, tendrá que "romperse" para ganarle a Cogollo, a seis kilos", etc., y agregamos más adelante: "Podría resultar, sin embargo, que la diferencia de monta significara los seis kilos". Así fué, no más. Legui los trajo engañados todo el tiro, pasó los primeros 1.000 en 1'2" 1|2, los bajó al minuto en los últimos y fué, como siempre, "más jockey que los de sus rivales durante todo el derecho. Está bien aquella tasación que hizo alguno, de que Leguisamo vale "5 kilos" más que el mejor de sus colegas; pero agregándole la salvedad de que algunas veces vale quince.

* * *

TEMPRANO —AL QUE RECOMENDABAMOS EN ESTA SECCION— fracasó por completo. Se corrió demasiado el dato, y pudo mediar contraorden de último momento. Síganlo, que tendrán desquite. Si no le pesaron los 48 kilos, en cambio los 17.000 ganadores le resultaron abrumadores.

Zarandilla Poco ha Corrido y Muy Bien

Muy Bien Preparada Reaparece la del Stud Los Plátanos

SOLO tres veces ha actuado en público Zarandilla y lo ha hecho muy bien, logrando en su tercera presentación cambiar de categoría dejando el convencimiento de que se trata de una potranca bastante regular y de seguro porvenir de pistas.

Reaparece preparada con todas las de la ley y frente a las contrarias que le opondrán resistencia en los 1100 metros del Premio Formosa, le vemos un compromiso en extremo favorable, tanto más tratándose de una Capablanca cuyo fuerte es la velocidad.

Si no extraña la reprise ha de costar mucho preceder en el disco de llegada.

Creen que Cesantía Podrá Rehabilitarse

Vuelve a Lucir Brillante Estado la Cereza de El Muelle

Luego de una serie de performances harto sugestivas Cesantía fracasó en tres oportunidades seguidas lo que movió a su trainer a alivianarle el training, procedimiento que dió los frutos perseguidos, pues la hija de Cereza ha recobrado sus perdidos bríos y este es el momento que se encuentra lista para volver por sus prestigios con el mejor de los resultados.

Aunque concede ventajas en el peso a todas sus contrarias de la sexta carrera, tiene una excelente ocasión de salir airosa y es así como recomendamos, tanto más cuanto que, de salir airosa puede resultar un dividendo de cuatro cifras. En los ejercicios se desempeña como para que en su ecurie abriguen las mejores ilusiones.

Chisposa es la Más Probable Sorpresa

Vuelve de Palermo, Donde Ultimamente Actuó sin Exito

Si en la penúltima carrera del programa platense alguna de sus disputantes puede ser considerada como sorpresa probable, tal vez ninguna más indicada en ese carácter que Chisposa. Fracasó últimamente en Palermo, pero en el bosque algunas veces ha logrado entreverarse - hace dos meses entró 3.a de Burlerón y Disimulo, delante de Andorre, Bajel, Allacito, etc. en 1200 metros y como luce un buen grado de training hay que convenir que la zaina de Brindo puede imponerse y resultar un sport remunerativo.

Es ligerona y si lleva una buena monta convendrá no olvidarla.

J. IBERRA



POCA SUERTE ha acompañado hasta ahora al jockey rosarino, pero como aptitudes no le faltan y menos aún entusiasmo, no ha de tardar en lucirse en las pistas platenses, donde viene actuando con general beneplácito

Vita Nuova Cuenta con Alguna Chance

Le Salió un Cotejo Donde Puede Volver a Lucirse

Cuando parecía que la tordilla de Borgonovo con salir de perdedora en la reunión del martes último había cumplido su mejor hazaña en las pistas, he ahí que al día siguiente al llenarse el Premio Fraga le salió la oportunidad de volver a lucirse; tan ordinario es el lotecito en que va a intervenir.

Bastías sabe bien, ahora, cómo debe correr a la hija de Sin Bulla para aprovechar con éxito sus escasos medios y por lo tanto nada nos extrañaría que obtuviera su segundo triunfo, cosa que por cierto estaba lejos de pronosticársele hace una semana. ¡Si serán "mafras" las competidoras de la séptima carrera!

Tierra Buena es la Carta Para el Placé

El Sábado Anterior se Clasificó 5a. de Yasmina, Detrás de Iowa

El segundo puesto en la prueba inicial del bosque ha de corresponderle a TIERRA BUENA, la pensionista de Echevarría que un día estuvo a punto de salir airosa con un sport de más de cien pesos que malogró Serpiente, tan sólo por una cabeza.

La alazana de la caballeriza La Mostaza la última vez que corrió fué 5a. de Yasmina, Vita Nuova, Hija Nuestra e Iowa, performance bastante estimable para acordarle aquí un puesto destacado del marcador.

Cualquiera Puede Finalizar Segundo

Descontando para Pleito el puesto de honor en la llegada de la segunda carrera platense, lo interesante será ver quién entra "runner up". Es tan malo el lotecito de competidores que cualquiera puede realizar tal "hazaña" pues tanto Deliciux, como Ladrillo, Sarmiento, Falena o Piberiana se hallan en condiciones de hacer suyos los 500 pesos de premio ofrecido al que escolte al ganador.

El de Mañana es un Programa de Fijas

CON un poquito de suerte la cátedra platense puede iniciar mañana el año con una jornada francamente favorable. Lo reducido de los lotes que intervendrán en las distintas pruebas permite señalar candidatos con máximas probabililades sin mayores temores, y de ahí que los aficionados confíen en ver cristalizar las diversas fijas que están "saltando" en varias carreras.

Pleito en la segunda, Mouchebourdon en la tercera, Murillo II en la quinta, Zarandilla en la sexta y Nora en la octava, de acuerdo a sus antecedentes deben imponerse sin mayores apremios en los compromisos que tienen a cumplir y por lo tanto se justifica que se descuente serán objeto de un favoritismo abrumador.

¿Saldrá airosa la cátedra? Así lo deseamos para que los aficionados puedan emprender la marcha en el camino del nuevo año pletóricos de optimismo y entusiasmo.

Por su Ligereza, es Suave la Mejor Carta

En 1.000 Metros la de Acosta Debe Rehabilitarse

Otra carrera pobre en números de competidores y en la calidad de los mismos, es el Premio Fraga que se disputará sobre la distancia de 1000 metros. Suave que es poseedora de una velocidad que le ha valido más de una figuración discreta en pruebas de corto recorrido, nos resulta la mejor candidata, aunque, bueno es que nos apresuremos a destacarlo, no se trata de una fija ni nada por el estilo, pues la del negro Acosta a la par que es ligera es, también, flojaza para la lucha.

Si la descendiente de Cyllene logra tomar distancia sobre sus contrarias desde el pique, lleva las mejores probabililades de salir airosa.

Tacuato ha Ganado en el Hip. de Maroñas

Se Trata de un Hijo de Ballenero que es Muy Veloz

La sorpresa más factible de la cuarta carrera nos resulta TACUATO, un hijo de Ballenero que se encuentra a cargo del entreneur Arlandino y que ganó en Maroñas en buen estilo poniendo de relieve ser poseedor de ligerezas realmente extraordinarias.

Como parece que no ha sentido para nada el cambio de ambiente, es que lo señalamos a la consideración de los aficionados, pues el zaino del R. G. A puede iniciarse en el bosque con el más halagador de los resultados.

Santiagueño Puede Ser el Dividendo

Es Discreta la Ultima Performance del Pensionista de Rasio

Como en realidad las fijas sólo existen en los programas, les recomendamos a los aficionados que buscan un dividendo de cuatro cifras con probabilidades de que cristalice, la chance de SANTIAGUEÑO, pues el Table Green que entrena Rasio está muy lindo y le conocemos trabajos que pueden permintirle desempeñarse en buena forma.

La última vez que actuó en público se clasificó 5o. de Lala — en la reunión del martes 25 — delante de diez contrarios, varios de ellos por cierto, más superiores a los que disputarán el Premio Ferre, a excepción hecha del favorito Mouchebourdon.

El del stud Don Antonio, puede resultar, así, una sorpresita agradable para iniciar el nuevo año.

DINASTIA TRABAJA CON EXITO EN MAROÑAS



LA HIJA DE MACON se aclimató pronto y tomó con éxito la pista de Maroñas. Su presencia en carreras importantes del meeting de verano puede resultar un éxito. Trátase de un elemento de ciertas calidades que va con facilidad a la distancia y tiene medios para defenderse en lucha. Aquí la vemos en un ensayo reciente, en Maroñas, acompañada por un tordillo con facha de burro, al que viene sobrando en todas partes

CRITICA

DIOS ME PUSO SOBRE VUESTRA CIUDAD COMO A UN TABANO SOBRE UN NOBLE CABALLO PARA PICARLO Y TENERLO DESPIERTO. (SOCRATES)

31 de diciembre de 1934 — El Diario de Buenos Aires Para Toda la República. — Año XXII No. 7442

Nora Tiene una Fija en La Plata

LA excelente hija de Lombardo y Nunú que no fué de la partida en el compromiso que tenía a cumplir el martes último en el Hipódromo de La Plata, por estimar en su cabailleriza que todavía no estaba bien a punto, cosa que ahora se ha logrado, por lo que el representante del stud El Bosque reiniciará mañana su campaña en condiciones de ratificar ampliamente las bondades expuestas a través de sus contadas intervenciones en Palermo frente a elementos de reconocidoi prestigio.

Nora tiene, a nuestro juicio, una imperdible en los 1500 metros del premio French, no sólo por que se trata de una potranca buena de verdad, sino que su colocación en la escala del handicap es sumamente favorable y su ejercicio del viernes sobre la distancia de 1000 metros fué notable, como que empleó 0'58" 3|5 en cubrir el kilómetro, finalizando con una acción formidable.

Lo más probable es que Nora, después de imponerse en la carrera final de mañana sea reintegrada a Palermo, a fin de prepararla convenientemente para intervenir en los principales clásicos de la temporada de 1935.

Pobre en Extremo Resulta el Programa del Hip. Platense

De los Ocho Cotejos Programados Sólo el Premio Figueroa Despierta Algún Interés en la Afición

NO es, por cierto, halagadora la perspectiva inicial de la temporada platense de 1935, pues el programa que se cumplirá mañana dista de estar acorde con la importancia que ha adquirido el turf provincial en estos últimos tiempos, y puede afirmarse que en el correr del año que hoy finaliza, ni aun en los días impropios para la realización de fiestas de esta naturaleza, por la inclemencia del tiempo y el mal estado de las pistas se ha llevado a cabo una reunión tan pobre como la que tenemos a la vista.

La programación de tantas carreras continuadas, afanosos los dirigentes de satisfacer los deseos de los aficionados, ha traído como lógica consecuencia un raleamiento en las filas de los competidores, y los resultados los tenemos a la vista.

En la reunión de mañana las distintas pruebas cuentan con lotes de una pobreza franciscana, tanto en lo que se refiere a número de disputantes como a la calidad de los mismos, y apenas si el Premio Figueroa, que se disputará en cuarto término, llega a despertar alguna atención, pues el encuentro de Gallardo con Felizmente — su último vencido—. Alcaide y el debutante maroñense Taguató, puede depararnos una lucha interesante.

Ya lo hemos dicho: un mutuo entendimiento con las autoridades dirigentes palermitanas, y todo se habrá salvado; porque, bueno es, también, recordarlo, el programa que se ofrece en el Argentino carece de atractivos en todo sentido.

NUESTRA CARTA EN EL P. FLORIDA



MURILLO II, el excelente hijo de San Tache y Pintura Fresca, que en plena posesión de sus medios reaparecerá mañana en los 2000 metros del Premio Florida, donde confiamos produzca una honrosa performance en mérito al alto grado de training que luce y los ejercicios preliminares que lleva cumplidos, todos sobresalientes

Es Muy Estimable la Ultima de Alcaide

Escoltó a Coletazo por un Pescuezo en 1'19" 2|5 los 1.300 Metros

Si bien el tiempo en que cayó batido no es nada que llame la atención, en cambio para considerar estimable la última performance de ALCAIDE tenemos en cuenta que quien lo aventajó sólo por un pescuezo fué Coletazo, potrillo del que se tiene muy alto concepto y además que el hijo de Fulanito que cuida Galimberti sufrió en el desarrollo de esa carrera algunos contratiempos que le restaron marcada chance.

Poco ha corrido ALCAIDE y lo ha hecho muy regularmente, otro antecedente que abona a su favor y que hace creer que no ha de resultar fácil batirlo en los 1400 metros de la 4a carrera, uno de los pocos cotejos que puedan despertar mañana algún interés entre los aficionados.

Iowa es de las que Actuarán muy Bien

La del Stud Cyllene es la que Tiene Mejores Antecedentes

En el harto mediocre lote de competidoras de la primera carrera platense vemos a IOWA inmejorablemente colocada para cambiar de categoría, pues la hija de Zambo en la prueba que se anuló en la reunión del sábado anterior se clasificó 4a. cerca de Yasmina, Vita Nuova e Hija Nuestra, delante de Tierra Buena, Albura, Derechita, Edith, Marmita, Mosca Vieja, Pura y otras competidoras, es decir, que aventajó a todas las contrarias que mañana volverán a oponerse a su triunfo, a excepción de Wine Bush que hasta ahora ha corrido sin éxito alguna.

IOWA es un caso de lógica clavada y por lo tanto demás está decir que todo induce a creer que logrará imponerse en los 1200 metros del Premio Fabre.

Mouchebourdon fué Reservado y Ganará

La Distancia de 1.000 Metros Favorece Totalmente al Zaino

Aunque MOUCHEBOURDON tenía ayer un compromiso muy factible en su ecurie, resolvieron reservarlo para mañana por estimar que en los 1000 metros del Premio Ferre tiene una fija o poco menos. Compartimos ese criterio por cuanto el hijo de Sir Berkeley y Mouchette es una luz de ligero y frente a los rivales que le saldrán al paso no tendrá que esforzarse mucho para derrotarlos desde el instante que se levanten las cintas.

MOUCHEBOURDON reaparece con ensayos muy estimables y es otro de los "números puestos" del franciscano programa de mañana.

La Prueba de Mayor Tiro es el Premio Florida, en 2000

Debe Imponerse Murillo II que Luce un Estado de Trainig Insuperable y Corre Muchísimo

LA carrera de mayor distancia del programa platense es el Premio Florida, cotejo para todo caballo que no haya ganado más de 20.000 pesos, con recargos sobre la base de 48 kilos. A nueve, alcanzó el número de inscriptos y de ellos los que reunen mayores probabilidades de salir airosos son Murillo II y Besado.

Está espléndido el descendiente de Sans Tache

Desde que Murillo II fué llevado a La Plata evolucionó en forma tan favorable que, puede afirmarse, es hoy uno de los pingos más hermosos que concurren a las pistas del bosque. El entraineur José García ha puesto, así, de relieve una vez más sus conocimientos y dedicación, y este es el momento en que el hijo de Sans Tache y Pintura Fresca intervendrá en la quinta carrera de mañana llevando las mejores probabilidades, conceptuando que con 53 kilos será difícil derrotarlo.

Los ejercicios que ha cumplido el pupilo de la ecurie Villa Dolores son sobresalientes y como tendrá, también, a su favor una monta muy buena, nos cuesta creer que pueda caer derrotado como ocurrió en la reunión del 15, en que escoltó a All Steel en un tiempo excelente.

Besado, que reaparece, es el mayor rival

Si alguna contra brava lleva el maroñense, no es otra que Besado. Animal de manos delicadísimas el alazán de Guerrero ya estaría militando en otra categoría si no fuera por infortunada circunstancia, y no hay duda que su presencia le dará cierto interés al Premio Florida que, de otro modo, carecería en absoluto de atractivos.

Besado sólo ha sido ensayado en forma suave, pero como su estado de entrenamiento nada deja que desear, puede obligar al favorito y hasta precederlo en la llegada al menor desfallecimiento, siempre, claro está, que sus frágiles manos no le jueguen una mala pasada.

Como lance señalamos al Elixir de la Gloria

Muy discreta es la performance que el martes cumplió Elixir, en Palermo, al clasificarse cuarto de Danzig, Sietesuelas y Juan Pendennis, pues llegó cerca del ganador en 1'37" 3|5 la milla cargando dos kilos más de los que llevará mañana. La distancia es aquí mucho más conveniente para el hijo de Leteo y Elisa, y en consecuencia lo destacamos a la consideración de los aficionados como la sorpresa más probable del cotejo central de la tarde.

Dos que Acaban de Ganar Abajo de 1'39"

Tanto Felizmente Como Gallardo Están en Parecidas Condiciones

En los 1400 metros del Premio Figueroa anuncian su reaparición en público los potrillos Gallardo y Felizmente, quienes en su última presentación salieron airososo abandonando la categoría de perdedor, el primero en 1'38" 2|5 la milla y el segundo en 1'38" 4|5.

Tanto el hijo de Jolly Eyes como el de Grandpré lucen su estado de training completísimo y merecen gran confianza a sus respectivas caballerizas no resultando cosa fácil elegir entre los dos, pues están en igualdad de condiciones y se encontrarán en una distancia muy favorable a sus medios, pudiéndose anticipar que finalizarán entre los primeros y que contarán, además, con numerosos partidarios.

A. LEMES



FUE EL GANADOR de la primera carrera disputada en La Plata en la temporada de 1934, dirigiendo a Virtuosa, que abonó un sport de $ 63. ¿Quién imitará mañana al chico Lemes? Creemos que entre Moreno y Santos está la cosa.

Pleito Debe Ser un Fácil Ganador

No le Vemos Enemigos al Descendiente de Pando y Partesana

EN el Premio Ferrari debe de salir fácilmente de perdedor PLEITO, pues luego de la demostración realizada el martes pasado donde cayó apenas y sorpresivamente batido por Biarritz, no tiene enemigos capaces de obligarlo a emplearse en esta oportunidad.

En el stud Petit Galope tendrán que conformarse, así, con ver ganar al zaino con un dividendo miserable y esperar luego en carreras de ganadores que se les presente una ocasión de cobrar un dividendo remunerativo como el que andaban buscando y que casi se produce hace una semana.

Regirá Mañana Igual Horario que el del Día Sábado

PARA la reunión de mañana regirá el mismo horario que se estableció para el sábado último, es decir que las distintas pruebas del programa se largarán a las siguientes horas:

La primera a las	14 y 30
" segunda " "	15
" tercera " "	15 y 35
" cuarta " "	16 y 10
" quinta " "	16 y 45
" sexta " "	17 y 20
" séptima " "	17 y 55
" octava " "	18 y 30

Max Pipper Pasó en 1'25" 3/5, 1400 Mts.

En las Pistas Platenses se Registraron Hoy Numerosos Ejercicios

VENTOVAN, con M. Robles, 1000 metros, en 1'1" 3|5.
BILLETE II, con A. García, 1600 metros, en 1'39".
IOWA, con A. Moreno, 600 en 36" 4|5.
FELIZMENTE, con M. Tula, 600 en 37".
SANTALINDA, con M. Robles, 1200 metros, en 1'16" 2|5.
T. MAYOR, con H. Delgado, 700 metros, en 42" 3|5.
ASAMBLEA, con Corsiglia, 1200 metros, en 1'15" 2|5.
METELIOS, con R. Martín, y Allacito, con J. Garrido, 700 en 41" 1|5 (opuesto).
LALA, con M. García, 800 metros, en 49" 1|5.
MAX PIPPER, con M. Tula, 1400 metros, en 1'25" 3|5.
KANTINA, con H. Delgado, 1200 metros, en 1'13".
SAVOY, con M. Tula, 800 metros, en 49" 2|5.
POMAN, con J. Iberra, 700 en 43".
CHAMUYO, con A. Moreno, 800 metros, en 50".
GLOBERA, con el peón, y Peruana, con el peón, 600 metros, en 38" 4|5.
ROCIO, con M. Reparaz, 1600 metros, en 1'41" 3|5.
LIBRO, con R. Pelletier, 1000 metros, en 1'3" 1|5.
PITUCA, con el peón, y Bamoán, con J. Bastías, 700 metros, en 42" 1|2.
SEAGRAVE, con J. Maceyra, 800 metros, en 50" 1|2.
BARRANQUERA, con E. Rubio, 1200 metros, en 1'15".
HASTA SIEMPRE, con A. García, floreo en la milla, marcando 1'43".
MYOSOTIS, con M. Reparaz, y Salsiete, con E. G. Greme, 1400 metros, en 1'27".
BARBIRROJA, con H. Delgado, 2000 metros, en 2'10" 3|5.
IPACARAI, con C. Capra, 700 metros, en 44".
SICAMBRE, con J. Lanzoni, y Cocalnero, con A. García, 800 en 49".
CONJETURA, con A. Moreno, 1200 metros, en 1'15".
REPENTINA, con J. Lanzoni, 600 metros, en 34" 4|5 (opuesto).
EDITH, con C. Capra, 700 en 44" 1|5.
MOSQUETON, con R. González, 1600 metros, en 1'44".
CHOPINE, con A. A. Santos, 700 metros, en 45".
VITA NUOVA, con J. Bastías, 600 metros, en 36" 3|5 (opuesto).
MOSCA VIEJA, con M. Tula, 700 metros, en 42" 2|5.
HUELEN II, E. Amuchástegui, 600 metros, en 36" 2|5.
MURILLO II, con A. García, 800 metros, en 45" 3|5.
RINCON, con Lallana, 2000 en 2'12".
FLORA, con el peón, 700 metros, en 43" 4|5.
LEGAL, con J. García, 1200 metros, en 1'17".
VIEJA BRAVA, con Ludueña, 1500 metros, en 1'36".
AVDA. NORTE, con J. García, 700 metros, en 43".
SUAVE, con M. Acosta, 700 metros, en 42" 4|5 (opuesto).
LIBUR, con A. Lhuillier, 600 en 37".
BAYUECA, con el peón, 1100 metros, en 1'8".
ANCHUZA, con E. Amuchástegui, 1000 metros, en 1'1".
ELIXIR, con M. Acosta, y Criollito, con el peón, 1000 metros, en 1'1" 4|5.
ZAHEN, con el peón, 1000 metros, en 1'2" 3|5.
APPLAUD, con E. Amuchástegui, 1600 metros, en 1'40".
CEUTA, con L. Almirón, 1400 metros, en 1'29" 3|5.
MI PATRIA, con el peón, 1100 metros, en 1'9".
GALLARDO, con Dolan, 700 metros, en 43" 1|5.
NORA, con A. Lhuillier, 800 en 50".
GIGETTO, con A. Santos, 800 metros, en 49" 1|5.
REVOLCON, con J. Chavarri, 700 metros, en 44" 1|5.
TIERRA BUENA, con A. Santos, 600 en 38" 1|2.
BESADO, con M. Reparaz, 1000 metros, en 1'4" 2|5.
DULZAINA, con A. García, 1000 metros, en 1'3".
MAREO, con H. Delgado, 700 metros, en 43" 3|5.
BUENA GALA, con M. Mendoza, floreo en 1600 metros, marcando 1'41" 2|5.
JUGOSA, con M. Martín, 1500 metros, en floreo, marcando 1'38" 3|5.
TRIANON, con C. Capra, y Ocupado, con R. Rodríguez, 1300 metros, en 1'22".
CACHORRO, con E. Greme, 1000 metros, en 1'1" 2|5.

Debuta Sierra Morena con Antecedentes de Primer Orden

Es la Media Hermana de la Crack Sierra Balcarce. Tiene un Compromiso muy Favorable

En el premio Cascabelito, primera carrera del programa, iniciará su campaña una potranca de elevados antecedtnes: Sierra Morena, hija de Zambo (Sunstar) y Sierra Leone por Saint Wolf (Saint Frusquin), hermana de vientre de la crack Sierra Balcarce, ganadora del Gran Premio Nacional y justamente conceptuada como la mejor de su generación.

Del Stud Capitán Boston

Sierra Morena pertenece al stud Capitán Boston; la cuida Telmo Míguez, que cuidara también a la mencionada crack, y está en condiciones de ser la ganadora.

Ha pasado largo tiempo en cura, pues sus medios no eran tan seguros como los de la hermana mayor, pero en los últimos tiempos ha logrado plena forma y su debut puede resultar un éxito. Para la carrera de mañana tiene una corrida en la distancia de 1.100 metros, en 1'6" con hermosa acción. Será dirigida por el jockey E. García, que dirige todos los caballos de Telmo Míguez.

Ocasión y Castaña

Las enemigas que tiene Sierra Morena no valen gran cosa; Ocasión, que en poder de Francou ha ocupado algunas veces puestos de placé, es lo mejor que vemos en su contra. Pero la hija de Leteo no vale gran cosa y no es como para temerle.

Castañeta, que fuera tercera de Bigornia, con mucha opinión, también puede hacer buena carrera en el premio Cascabelito, pero optaremos por la debutante de Telmo, que está en hermosa forma y les gusta como fija.

Banderola y Punta Lara

Completan el lote Banderola, Punta Lara y Tana, pero no creemos que entre este terceto pueda hallarse la vencedora de Sierra Morena, pues ésta vale mucho más y su estado permite darla como fija poco menos que imperdible.

Milia Curú Está en Condiciones de Ganar

Superará en Varios Metros su Quinto Puesto de Letra Viva

Sin que su estado de entrenamiento fuera tan completo como ahora Milia Curú reapareció el martes pasado en La Plata clasificándose 5.a de Letra Viva, en excelente tiempo, lo que hace más estimable el desempeño de esa pupila de la caballeriza que atiende el entraineur Dubelly. Con una preparación mucho más ajustada y salvados los contratiempos que trae aparejada toda rentrée, la hija de Picacero está en condiciones de conquistar una amplia rehabilitación y la consideramos, de tal modo, una de las chances más calificadas del Premio Formosa que se correrá sobre la distancia de 1100 metros.

CAMPAÑA Y ANTECEDENTES DE LOS QUE CORREN MAÑANA EN PALERMO

1a. Carrera 1100 Mts.

1 Banderola, 3 años, 56 kilos. No correrá. El 2 de diciembre, con 56 ks. (Canal), 4a. a varios cuerpos de Jutlandia 55, en 1'32" 1/5 los 1500 metros. P. N.
El 15 de agosto, con 56 ks. (Guerrero), N. P. de Sospecha 56, en 1'32" 3/5 los 1500 metros. P. N.
El 17 de junio, con 55 ks. (Canal), N. P. de Zarzuela 55, en 1'26" 1/2 los 1400 metros. P. N.
Su campaña desde el 17 de junio de 1934, día de su debut: N. P., N. P., 4a.

2 Tana, 3 años, 56 ks. A. Guadalupe. El 25 de diciembre, con 56 ks. (Cavillón), N. P. de Volatinita 56, en 59" 2/5 los 1000 metros. P. N.
El 4 de noviembre, con 54 ks. (Guadalupe), N. P. de Lessie 56, en 1'25" 4/5 los 1400 metros. P. N.
Su campaña desde el 4 de noviembre de 1934, día de su debut: N. P., N. P.

3 Punta Lara, 3 años, 56 kilos. A. Peluffo. El 2 de diciembre, con 56 ks. (Peluffo), N. P. de Jutlandia 55, en 1'32" 1/5 los 1500 metros. P. N.
El 11 de noviembre, con 56 ks. (Peluffo), 3a. a 2 1/2 cpos. de Idumea 56, en 1'13" 1/5 los 1200 metros. P. N.
Su campaña en Palermo desde el 11 de noviembre de 1934, día de su debut: 3a., N. P.
Nota. — Actuó en La Plata sin éxito.

4 Plácida, 3 años, 56 kilos. A. Lofiego. El 16 de diciembre, con 53 ks. (P. Alvarez), N. P. de Bigornia 56, en 55" 4/5 los 1000 mts. P. N.
El 18 de febrero, con 55 ks. (Lofiego), 3a. a 3 1/2 cpos. de Black Arrow 55, en 53" los 900 metros. P. N.
Su campaña desde el 18 de febrero de 1934, día de su debut: 3a. N. P.

5 Siluriana, 3 años, 56 ks. M. Cavillón. El 16 de diciembre, con 56 ks. (Cavillón), N. P. de Bigornia 56, en 55" 4/5 los 1000 mts. P. N.
Su campaña en Palermo desde el 16 de diciembre de 1934, día de su debut: N. P.
Nota. — Actuó en La Plata sin éxito.

6 Ocasión, 3 años, 56 kilos. E. Lema. El 28 de octubre, con 56 ks., (Guerrero), N. P. de Izarra 57, en 1'25" 4/5 los 1400 metros. P. N.
El 12 de octubre, con 56 ks., (Antúnez), 4a. a 3 y 1/2 cpos. de Sardaneza 55, en 1'31" 1/5 los 1500 metros. P. N.
El 3 de junio, con 55 ks. (F. Quinteros), N. P. de Sin Nicotina 55, en 1'6" 1/2 los 1100 metros. P. B.
El 10 de mayo, con 55 ks. (Guerrero), 2a. a 1 1/4 cpo. de Silver Wing 54, en 59" 1/5 los 1000 metros. P. N.
Su campaña desde el 15 de abril de 1934, día de su debut: 4a., 2a., 2a., N. P., 4a., N. P.

7 Sierra Morena 3 años, 56 kilos. I. Leguisamo. Por Zambo y Sierra Leona, al cuidado de T. Míguez. Debuta.

8 Castañeta. 3 años, 56 ks. S. di Tomaso. El 16 de diciembre, con 56 ks. (Rocco), 3a. a 3 1/4 cpo. de Bigornia 56, en 55" 4/5 los 1000 metros. P. N.
Su campaña desde el 16 de diciembre de 1934, día de su debut: 3a.

2a. Carrera 1500 Mts.

1 Kachador, 4 años, 56 ks. E. García. El 16 de septiembre, con 60 ks. (Lema), N. P. de Condihué 62, en 3'40" 2/5 los 3500 metros. P. N.
El 19 de agosto, con 52 ks. (E. García), 1o. por 1 1/4 cpo. a Volatín 56, en 2'35" 4/5 los 2500 metros. P. N.
El 29 de julio, con 52 1/2 ks. (Chavarri), 1o. por 1/2 cpo. a Atico 56, en 2'4" los 2000 metros. P. N.
El 22 de julio, con 51 ks. (Chavarri), 1o. por 1 3/4 cpo. a Estilista 52, en 1'50" 4/5 los 1800 metros. P. N.
Su campaña desde el 28 de noviembre de 1933, día de su debut: 4o., 1o., 2o., N. P., 1o., 1o., 1o., N. P.

2 Yatay, 4 años, 55 kilos. A. Lofiego. El 25 de diciembre, con 49 ks. (Martínez), 4o. a vs. cpos. de Madoc 47, en 1'24" 1/5 los 1400 metros. P. N.
El 19 de agosto, con 55 ks. (Lofiego), 1o. por el pescuezo a Rambla 54 ks., en 1'12" 1/2 los 1200 metros. P. N.
El 5 de agosto, con 49 1/2 ks. (Orduna), N. P. de Cisne 47 1/2 ks., en 1'4" 4/5 los 1100 metros. P. N.
El 22 de julio, con 53 ks. (P. Lofiego), N. P. de Kachador 52 ks., en 1'50" 4/5 los 1800 metros. P. N.
Su campaña desde el 12 de abril de 1933, día de su debut: 1o., N. P., N. P., 4o., 3o., N. P., N. P., N. P., N. P., 1o., 4o.
Nota. — Actuó en La Plata con regular éxito.

3 Fuste II, 8 años, 55 ks. J. Canal. El 9 de diciembre, con 49 ks. (Falcón), 3o. al pescuezo de Condalpuro (que fué distanciado), en 1'30" 1/5 los 1500 mts. P. N.
Su campaña en Palermo desde el 9 de diciembre de 1934, día de su debut: 2o.
Nota. — Actuó en Maroñas con variado éxito y fracasó en La Plata.

4 Incapaz, 4 años, 55 kilos. R. B. Quinteros. El 8 de diciembre, con 51 ks. (Lezcano), N. P. de Dinastía 56, en 1'36" 4/5 los 1600 metros. P. N.
El 11 de noviembre, con 54 ks. (Santos), N. P. de Keralita 49, en 1'25" 1/2 los 1400 metros. P. N. (Partió atrasada).
El 5 de agosto, con 48 ks. (E. García), N. P. de Cisne 47 1/2, en 1'4" 4/5 los 1100 metros. P. N.
El 24 de junio, con 52 ks. (Santos), N. P. de Istera 48 ks., en 1'34" 2/5 los 1500 metros. P. B.
Su campaña desde el 11 de marzo de 1934, día de su debut: N. P., 2o., 1o., N. P., 1o., N. P., N. P., N. P., N. P., N. P.
Nota. — Actuó en La Plata con regular éxito.

5 Banjo, 4 años, 54 kilos. I. Leguisamo. El 9 de diciembre, con 46 ks. (Acosta), 2o. a 2 3/4 cpos. de Machulo 47, en 2'2" 4/5 los 2000 metros. P. N.
El 25 de noviembre, con 45 ks. (Acosta), N. P. de Camilito 59, en 1'37" 4/5 los 1600 metros. P. N.
El 21 de octubre, con 49 ks. (Orduna), N. P. de Condalpuro 55, en 1'49" 4/5 los 1800 metros. P. N.
El 3 de septiembre de 1933, con 46 ks. (Acosta), N. P. de Orégano 54, en 2'3" 2/5 los 2000 metros. P. N.
Su campaña desde el 18 de julio de 1933, día de su debut: N. P., N. P., 4o., N. P., N. P., N. P., N. P., 2o.
Nota. — Actuó en La Plata con variado éxito.

COMPETIDORES, MONTAS Y PROBABILIDADES PARA LA REUNION DE MAÑANA EN PALERMO

La Triple Fórmula de CRITICA Brinda al Carrerista Una Información Decisiva. (Véala al Pie de Cada Carrera)

Primera carrera — **Premio Cascabelito** — A las 15

Para yeguas de tres años que no hayan ganado. Peso: 56 kilos
Distancia: 1100 metros — Premios: $ 3500 a la 1a., 600 a la 2a. y 300 a la 3a. — Entrada: $ 30

Cuidador		k.	Jockey	e.	Padre	Madre	Probabilidades
J. E. Francou	1 Banderola	56	No correrá	3	Leteo	Balista	1 ——
N. Berazategui	2 Tana	56	A. Guadalupe	3	Tangage	Divita	2 Anda regular
Tor. Montes	3 Punta Lara	56	A. Peluffo	3	Field Argent	Pérfida II	3 Puede arrimar
José Lofiego	4 Plácida	56	A. Lofiego	3	Warminster	Vinchuca	4 Es difícil
Pedro Sánchez	5 Siluriana	56	M. Cavillón	3	Mensajo	Saturnia	5 Quilla
Juan Lapistoy	6 Ocasión	56	E. Lema	3	Leteo	Oruga	6 Es enemiga
Telmo Míguez	7 S. Morena	56	I. Leguisamo	3	Zambo	Sierra Leona	7 Es difícil
Guillermo Soto	8 Castañeta	56	S. di Tomaso	3	Rico	Castilla	8 La sorpresa

1a.: Nuestra candidata: S. MORENA. Enemiga: OCASION. Sorpresa: CASTAÑETA.

Segunda carrera — **Premio Pilca** — A las 15.30

Para todo caballo de 4 años y más edad, ganador hasta $ 20.000. Peso: 48 kilos. Recargo de 1 kilo por cada $ 2000 o fracción mayor de $ 1000 ganados
Distancia: 1500 metros — Premios: $ 3500 al 1o., 700 al 2o. y 350 al 3o. — Entrada: $ 35

Cuidador		k.	Jockey	e.	Padre	Madre	Probabilidades
J. V. Abelenda	1 Kachador	56	E. García	4	Leteo	Kat Já	1 Puede ganar
Juan Lofiego	2 Yatay	55	A. Lofiego	4	Capablanca	Outrangense	2 Como lance
Juan Laborde	3 Fuste II	55	J. Canal	6	Pulgarín	Dogaresa	3 La sorpresa
Bruno Ginochio	4 Incapaz	55	R. Quinteros	4	Tanner	Ingrata	4 Les gusta
W. Borgonovo	5 Banjo	54	I. Leguisamo	4	Adam's Apple	Chiquitina	5 Es enemigo
José Andreoni	6 Azafrán	54	J. García	4	Elcano	Arpillera	6 Es n. cand.
Luis Sacone	7 Insular	53	S. di Tomaso	4	C. o'the Wild	Isleta	7 No lo creemos

2a.: Nuestro candidato: AZAFRAN. Enemigo: BANJO. Sorpresa: FUSTE II.

Tercera carrera — **Premio Tropel** — A las 16

Para yeguas de 3 años, ganadoras de una o dos carreras no clásicas o especiales. Peso: 53 kilos. Recargo de 3 kilos a las ganadoras de dos carreras
Distancia: 1100 metros — Premios: $ 3500 a la 1a., 700 a la 2a. y 350 a la 3a. — Entrada: $ 35

Cuidador		k.	Jockey	e.	Padre	Madre	Probabilidades
Arnoldo Grassi	1 Silver Wing	53	A. Lofiego	3	Silver King	Farola	1 Puede ganar
Angel J. Penna	2 Spre. Verde	53	E. Antúnez	3	Elcano	Serenidad	2 Es n. cand.
B. A. Giovanetti	3 Linda Línea	56	J. Martínez	3	Herm. Goos	Niña Bien	3 Es enemiga
Val. Fernández	4 Calumnia	53	A. Domínguez	3	Catalista	Heredera	4 La sorpresa
Bernabé Islas	5 Boina	53	E. Spizzirri	3	Leteo	Blancanieve	5 No la creemos
Alfr. Jáuregui	6 Maimará	53	P. Ibarra	3	Lombardo	Miss Grey	6 Es ligera
C. del Castillo	7 La Tate	53	F. Quinteros	3	Don't	Ninón	7 Pde. repetir
Angel Filippini	8 Bigornia	53	I. Leguisamo	3	Rico	Bisnieta	8 Es seria rival
Pedro P. Ferro	9 Volcánica	53	P. Falcón	3	Fogón	Violenta	9 No la vemos

3a.: Nuestra candidata: SIEMPRE VERDE. Enemiga: LINDA LINEA. Sorpresa: CALUMNIA

Cuarta carrera — **Premio Astuto** — A las 16.30

Para yeguas de 3 años que no hayan ganado. Peso: 56 kilos
Distancia: 1600 metros — Premios: $ 3500 a la 1a., 700 a la 2a. y 350 a la 3a. — Entrada: $ 35

Cuidador		k.	Jockey	e.	Padre	Madre	Probabilidades
F. Maschio	1 Heraclea	56	I. Leguisamo	3	Hunt. Moon	Placidia	1 Es enemigo
H. M. Estades	2 Rosa Punzó	56	S. di Tomaso	3	Lombardo	Rouge Rose	2 La sorpresa
B. J. Callejas	3 Suertemía	53	E. Callejas	3	Hablenomás	Mancha	3 No lo creemos
L. S. Contreras	4 Dinámica	56	No correrá	3	Oquendo	Danzadera	4 ——
A. J. Penna	5 Polilla	56	No correrá	3	Zambo	Desilusión	5 ——
J. Bentancur	6 Mar Picada	56	G. Benvenutti	3	Alan Breck	Marea	6 Es n cand.
W. Borgonovo	7 Chirigota	56	I. Lezcano	3	Garrote	Cinerea	7 P. andar cerca
J. Manich	8 Ibitymi	56	A. Peluffo	3	Leteo	Ametrallad.	8 Puede ganar
A. Orezzoli	9 Amufrette	56	No correrá	3	Cad	Amalia	9 ——
Ireneo Lora	10 Atalanta	56	J. Martínez	3	Buen Papel	A. Dorgére	10 No lo creemos

4a.: Nuestra candidata: MAR PICADA. Enemiga: HERACLEA. Sorpresa: ROSA PUNZO.

Quinta carrera — **Premio Apertura** — A las 17

Handicap para yeguas de 3 años y más edad, ganadoras entre $ 5000 y 50.000
Distancia: 1600 metros — Premios: $ 5000 a la 1a., 1000 a la 2a. y 500 a la 3a. — Entrada: $ 50

Cuidador		k.	Jockey	e.	Padre	Madre	Probabilidades
José Ger	1 Sospechada	57	No correrá	6	A. Breck	Sospechosa	1 ——
B. J. Sánchez	2 Keralita	56	J. Sola	4	Tropero	Kabrita	2 Puede ganar
B. C. Cirone	3 Pinturera	55	E. Spizzirri	4	Pronóstico	Purísima	3 La sorpresa
J. V. da Silva	4 Frigolita	53	No correrá	4	Polemarch	Fórmula	4 ——
Rufino Coll	5 Supra	53	E. Antúnez	3	Cinchón	Sonrisa	5 Es n. cand.
M. Carelli	6 Contra	55	S. di Tomaso	3	Copyright	En Guardia	6 Es enemiga
H. M. Estades	7 Pilula	51	E. García	3	Hechicero	Prócida	7 Puede ganar
Luis Sacone	8 Rajadora	50	A. Domínguez	4	Grandpré	Rali Malá	8 Andará cerca
José Martini	9 Albarda	48	M. Acosta	3	Parwiz	Pontezuela	9 Pde. repetir
F. Maschio	10 Granjera	45	A. Vidal	3	Rico	Gran Señora	10 Es difícil

5a.: Nuestra candidata: SUPRA. Enemiga: CONTRA. Sorpresa: PINTURERA.

Sexta carrera — **Premio Madcap** — A las 17.30

Handicap para caballos de 3 años y más edad (con exclusión de yeguas) ganadores
Distancia: 2000 metros — Premios: $ 4000 al 1o., 800 al 2o. y 400 al 3o. — Entrada: $ 40

Cuidador		k.	Jockey	e.	Padre	Madre	Probabilidades
Miguel Carelli	1 Hindenburg	57	S. di Tomaso	4	Polemarch	Hecla	1 Es enemigo
J. Lamberti	2 Imp	55	No correrá	4	L. Wembley	Ipiranga	2 ——
P. P. Ferro	3 Last Pet	51	P. Falcón	4	Corot (I)	Petarade	3 La sorpresa
N. Berazategui	4 Pinillo	50	No correrá	5	S. Berkeley	Pilmayquen	4 ——
A. J. Penna	5 Maroncito	50	No correrá	5	Marón	Irish Bell	5 ——
A. Calmi	6 Carpintero	49	M. Acosta (d.)	4	Brave Lowe	Claudinette	6 Si sorre. gana
J. Laborde	7 Arpón	46	No correrá	5	Craganour	Alba	7 ——
Aureliano Vila	8 Danzig	49	E. García	4	Marón	Danzadera	8 Es n. cand.

6a.: Nuestro candidato: DANZIG. Enemigo: HINDENBURG. Sorpresa: LAS PET.

Séptima carrera — **Premio Fierrochifle** — A las 18

Para caballos de 3 años (con exclusión de yeguas) que no hayan ganado. Peso: 56 kilos
Distancia: 1400 metros — Premios: $ 3500 al 1o., 700 al 2o. y 350 al 3o. — Entrada: $ 35

Cuidador		k.	Jockey	e.	Padre	Madre	Probabilidades
A. Bonetto	1 Labrador	56	T. Albertini	3	Copetín	Lolocha	1 Vale poco
F. Maschio	2 Hechizo	56	I. Leguisamo	3	Picacero	Huronera	2 Puede ganar
W. Borgonovo	3 Tres Ideal	56	No correrá	3	Tresiete	B. Ideal	3 ——
A. Davino	4 Diávolo	56	A. Lofiego	3	S. Berkeley	Doreen	4 Anda bien
J. Lofiego	5 Salerno	56	No correrá	3	Serenus	Sipe Sine	5 ——
J. Martini	6 Nativo	56	No correrá	3	Marón	Nuez	6 ——
A. J. Penna	7 T. y Traiga	56	No correrá	3	Polavieja	Tórtola	7 ——
T. Cisneros	8 Tapis Vert	56	F. Rocco	3	Lombardo	Table Ronde	8 Es difícil
M. Acosta	9 Parangón	56	E. García	3	Picacero	Patsey	9 Anda bien
P. Thompson	10 Oruro	56	D. Stolfa	3	Mi Amigo	Old England	10 Es enemigo
R. L. Valdez	11 Muiño	56	E. Antúnez	3	Hechicero	Murriña	11 Es n. cand.
E. Ruiz	12 Lanark	56	No correrá	3	Pulgarín	Cá Canny	12 ——
B. J. Sánchez	13 Acanto	56	M. Sola	3	Zambo	Motherwort	13 La sorpresa
A. Calmi	14 Hallazgo	56	A. Peluffo	3	Don Padilla	Hidalguía	14 Es difícil
L. Sacone	15 Tribunal	56	X. X.	3	Leteo	Teladí	15 Es difícil

7a.: Nuestro candidato: MUIÑO. Enemigo: ORURO. Sorpresa: ACANTO.

Octava carrera — **Premio Sincorá** — A las 18.30

Para caballos de 3 años (con exclusión de yeguas) ganadores hasta $ 12.000. Peso: 48 kilos. Recargo de 1 kilo por cada $ 1000 o fracción mayor de $ 500 ganados
Distancia: 1500 metros — Premios: $ 4000 al 1o., 800 al 2o. y 400 al 3o. — Entrada: $ 40

Cuidador		k.	Jockey	e.	Padre	Madre	Probabilidades
M. Acosta	1 Faust	58	No correrá	3	Picacero	Furlana	1 ——
A. E. Elnen	2 Hijoelmar	57	No correrá	3	Hijo Mío	Ondina	2 ——
M. Carelli	3 Rondó	54	No correrá	3	Macón	Roseta	3 ——
P. P. Ferro	4 Quinchao	53	P. Falcón	3	Leteo	Quilla	4 Reaparece
A. J. Penna	5 M. Pescador	52	E. Antúnez	3	Marón	La XII	5 Es n. cand.
N. Ojeda	6 Diablo	52	No correrá	3	Macón	Dijitalina	6 ——
B. A. Giovanetti	7 Babanco	52	E. García	3	Tresiete	Bal.	7 Es enemigo
B. Roncales	8 Refucilo	52	A. Domínguez	3	Tanner	Tiniebla	8 La sorpresa
J. E. Francou	9 Furtivo	51	C. Domínguez	3	L. Wembley	Festejada	9 Puede ganar
L. Calistro	10 Cívico	51	No correrá	3	Sparus	Citoyenne	10 ——
J. Laborde	11 Gil	51	J. Canal	3	Galien	La Capitana	11 Anda regular
R. L. Valdez	12 Muiño	49	No correrá	3	Hechicero	Murriña	12 ——
E. Ruiz	13 Lanark	49	No correrá	3	Pulgarín	Cá Canny	13 ——
F. Maschio	14 Hechizo	43	No correrá	3	Picacero	Huronera	14 ——

8a.: Nuestro candidato: M. PESCADOR. Enemigo: BABANC O. Sorpresa: REFUCILO.

6 Azafrán, 4 años, 54 kilos. J. B. García. El 9 de septiembre, con 47 1/2 ks. (E. García), 2o. a 1 cuerpo de Melideo 55, en 1'37" 4/5 los 1600 metros. P. P.
El 30 de agosto, con 53 ks. (Moreno), 2o. a 1/2 cpo. de Atajen 51, en 1'48" 4/5 los 1800 metros. P. N.
El 12 de agosto, con 57 ks. (Moreno), 1o. por 2 1/2 cpos. a Lovelace 55, en 1'49" 1/5 los 1800 metros. P. N.
El 1 de julio, con 51 ks. (Falcón), 4o. a 1 3/4 cpo. de Superb 54, en 2'5" los 2000 metros. P. N.
Su campaña desde el 30 de julio de 1933 día de su debut: 4o., 2o., 1o., N. P., 3o., 4o., 4o., 2o., 4o., 1o., 2o., 2o.

7 Insular, 4 años, 53 kilos. S. di Tomaso. El 8 de julio, con 54 1/2 kilos, (Moreira), N. P. de Catriló 56, en 2'38" 4/5 los 2500 mts. P. H.
El 31 de mayo, con 55 ks. (Rocco), N. P. de Bibi 51 ks. en 1'32" los 1500 mts. P. B.
El 13 de mayo, con 55 ks. (Rocco), N. P. de Volatín 53 ks., en 1'37" 1/5 los 1600 metros. P. N.
El 22 de abril, con 55 ks. (Rocco), N. P. de Mateyuyos 57 ks., en 1'26" 1/5 los 1400 metros. P. N.
Su campaña en Palermo desde el 2 de abril de 1933, día de su debut: N. P., N. P., N. P., N. P., N. P.
Nota. — Actuó en La Plata con variado éxito.

3a. Carrera 1100 Mts.

1 Silver Wing, 3 años, 56 kilos. A. Lofiego. El 25 de diciembre, con 54 ks. (A. Domínguez), N. P. de Viejo Rincón 52 ks., en 55" 2/5 los 1000 metros. P. N.
El 2 de diciembre, con 50 ks. (Domínguez), 1o. por 1/2 cabeza a Silbato 57 ks., en 1'1" los 1000 metros. P. N.
El 4 de noviembre, con 55 ks. (J. Martínez), 3a. a 1 1/4 cpo. de Siempre Verde 56 ks., en 1' 3/5 los 1000 metros. P. N.
El 30 de septiembre, con 57 1/2 ks. (E. García), N. P. de Cupidón 51 ks., en 58" y 4/5 los 1000 metros. P. N.
Su campaña desde el 18 de marzo de 1934, día de su debut: 4a., 3a., 1a., N. P., N. P., 3a., 1a., N. P.
Nota. — Actuó en La Plata sin éxito.

2 Siempre Verde, 3 años, 56 ks. (E. Antúnez). N. P. de Pilula 55 y Chopine 53 1/2, que hicieron puesta en 1'37" 1/5 los 1600 metros. P. N.
El 2 de diciembre, con 52 ks. (Antúnez), N. P. de Silver Wing 50 ks., en 1'1" los 1000 metros. P. N.
El 4 de noviembre, con 54 ks. (Antúnez), 1a. por 3/4 cpo. a Negra 56 ks., en 1' 3/5 los 1000 metros. P. N.
El 21 de octubre, con 56 ks. (Antúnez), 1a. por 2 1/4 cpos. a Milla Curú 55 ks., en 1' 6" los 1100 metros. P. N.
Su campaña desde el 21 de octubre de 1934 día de su debut: 1a., 1a., N. P., N. P.

3 Linda Línea, 3 años, 56 ks. (J. Martínez). El 25 de diciembre con 54 ks. (Martínez), 4a. a 1 1/4 cpos. de Viejo Rincón 52, en 55" 2/5 los 1000 metros. P. N.
El 23 de septiembre, con 53 ks. (Braga), N. P. de Invernada 51, en 1'24" 2/5 los 1400 mts. P. N.
El 9 de septiembre, con 46 ks. (Acosta), 3a. a 4 1/2 cpos. de Melidea 55, en 1'37 4/5 los 1600 metros. P. P.
El 8 de julio con 51 ks. (Braga), 4a. a 3 1/4 cpos. de Cupressus 56, en 1'39" 4/5 los 1600 metros P. H.
Su campaña desde el 4 de febrero de 1934, día de su debut: 1a., 1a., 2a., N. P., 4a., 3a., N. P., 4a.

4 Calumnia 3 años, 53 ks. (A. Domínguez). El 8 de diciembre con 56 ks. (Domínguez), 1a. por 1 1/4 cpos. a Bigornia 56, en 1' 5" 4/5 los 1100 metros. P. N.
El 5 de agosto con 56 ks. (A. Domínguez), N. P. de Sunny 56 ks., en 1'6" 1/5 los 1100 metros. P. N.
Su campaña desde el 5 de agosto de 193[illegible] día de su debut: N. P., 1a.

5 Boina, 3 años, 53 ks. (E. Spizzirri). El 8 de diciembre con 52 1/2 ks. (Spizzirri), N. P. de Pilula 52 ks., en 1' 24" 4/5 los 1400 metros P. N.
El 2 de septiembre, con 54 ks. (Spizzirri), N. P. de Atiza 56 ks. en 1' 12" los 1200 metros. P. N.
Su campaña en Palermo desde el 2 de septiembre de 1934, día de su debut: N. P., N. P.
Nota. — Actuó en La Plata con variado éxito.

6 Maimará, 3 años, 53 ks. (P. Ibarra). El 16 de diciembre, con 46 1/2 ks. (Ibarra), N. P. de Calmán 50, en 55" 4/5 los 1000 mts. P. N.
El 15 de noviembre con 47 ks. (Ibarra), 3a. a 2 cpos. de Reformado 52 1/2 en 1'4" 1/5 los 1100 metros. P. N.
El 4 de noviembre, con 56 ks. (Auzbruch), N. P. de Siempre Verde 56, en 1' 3/5 los 1000 metros. P. N.
El 25 de octubre con 45 ks. (Ibarra), 3a. a 4 3/4 cpos. de Zafado 53, en 58" los 1000 metros. P. N.
Su campaña desde el 11 de febrero de 1934, día de su debut: 3a., 2a., N. P., 1a., 4a., N. P., 3a., N. P., 3a., N. P., 3a., N. P.
Nota. — Actuó en La Plata con regular éxito.

7 La Tate, 3 años, 53 ks. (J. R. Quinteros). El 25 de noviembre con 56 ks. (F. Quinteros), 1a. por 1 1/2 cpos. a Curiosa 56 en 59" los 1000 metros. P. N.
El 11 de noviembre, con 56 ks. (F. Quinteros), 2a. a 2 1/2 cpos. de Idumea 56, en 1'13" 1/5 los 1200 metros. P. N.
El 1o. de noviembre, con 56 ks. (F. Quinteros), 2a. a 2 1/2 cpos. de Milla Curú 56, en 59" 2/5 los 1000 metros. P. N.
El 21 de octubre, con 58 ks. (F. Quinteros), 3a. a 2 1/2 cpos. de Siempre Verde 56, en 1'6" los 1100 metros. P. N.
Su campaña desde el 10 de agosto de 1934, día de su debut: N. P., 3a., 3a., N. P., N. P., 3a., 3a., 3a., 3a., 2a., 2a., 1a.

8 Bigornia, 3 años, 53 ks. (I. Leguisamo). El 16 de diciembre con 56 ks. (Leguisamo), 1o. por 2 3/4 cuerpos a Doña Flora 56, en 58" 4/5 los 1000 metros. P. N.
El 8 de diciembre con 56 ks. (Leguisamo), 2a. a 1 1/4 cpo. de Calumnia 56 ks., en 1'5" 4/5 los 1100 metros. P. N.
El 25 de noviembre con 56 ks. (Leguisamo), 4a. a 2 3/4 cpos. de La Tate 53 ks., en 59" los 1000 metros. P. N.
Su campaña desde el 25 de noviembre de 1934, día de su debut: 4a., 2a., 1a.

9 Volcánica, 3 años, 53 ks. (P. Falcón). El 25 de diciembre con 56 ks. (Leguisamo), 1a. por 3/4 cpo. a Doña Flora 56, en 59" 2/5 los 1000 metros. P. N.
El 25 de noviembre, con 53 ks. ([illegible] Vidal), N. P. de La Tate 53, en 59" los 1000 metros. P. N.
Su campaña desde el 21 de octubre de 1934, día de su debut: N. P., N. P., 1a.
Nota. — Actuó en La Plata con regular éxito.

4a. Carrera 1600 Mts.

1 Heráclea 3 años, 56 ks. I. Leguisamo. El 30 de septiembre con 56 ks. (Lema), N. P. de Kakenke 55, en 1'38" 1/5 los 1600 mts. P. N.
Su campaña desde el 30 de setiembre de 1934 día de su debut: N. P.

2 Rosa Punzó, 3 años, 56 ks. S. di Tomaso. El 23 de julio con 56 ks. (Lofiego), N. P. de Reginabla 54, en 1'32" 2/5 los 1500 mts. P. N.
El 29 de abril, con 55 ks. (F. Quinteros), N. P. de Relación 55 ks., en 59" 1/5 los 1000 metros. P. N.
Su campaña desde el 29 de abril de 1934, día de su debut: N. P., N. P.

3 Suertemía, 3 años, 53 ks. E. Callejas. El 9 de diciembre, con 53 ks. (Callejas), N. P. de Recaída 56 ks., en 1'25" 4/5 los 1400 mts. P. N.
Su campaña desde el 9 de diciembre de 1934, día de su debut: N. P.

4 Dinámica, 3 años, 56 ks. No correrá. El 30 de diciembre, con 53 ks. (Lezcano), 4a. a 3 cpos. de Zolocha 56, en 1'31" 1/5 los 1500 metros. P. N.
El 23 de diciembre, con 53 ks. (Lezcano), 4a. a 3/4 cpo. de Rauren 56, en 1'26" 2/5 los 1400 mts. P. N.
El 23 de setiembre con 56 ks. (F. Quinteros), N. P. de Super Bid, en 1'6" 1/5 los 1100 mts. P. N.
El 16 de setiembre, con 56 ks. (F. Quinteros), N. P. de Beltza 51, en 1'26" 1/5 los 1400 mts. P. N.
Su campaña desde el 23 de julio de 1934, día de su debut: N. P., N. P., N. P., N. P., 4a., 4a.

5 Polilla, 3 años, 56 ks. No correrá. El 30 de septiembre con 55 ks. (Picón), N. P. de Zolocha 56, en 1'31" 1/5 los 1500 mts. P. N.
El 23 de diciembre, con 56 ks. (Antúnez), N. P. de Rauren 56, en 1'26" 2/5 los 1400 mts. P. N. (Rodó en el transcurso de la prueba).
El 16 de diciembre, con 56 ks. (Antúnez), 4a. a 4 1/2 cpos. de Curiosa 56, en 1'35" 2/5 los 1600 mts. P. N.
El 8 de diciembre, con 56 ks. (Antúnez), 3a. a 1 3/4 cpos. de Pasarela 56, en 1'50" y 4/5 los 1800 mts. P. N.
Su campaña desde el 18 de noviembre de 1934, día de su debut: 3a., 3a., 3a., 4a., N. P., N. P.

6 Mar Picada 3años, 56 ks. G. Benvenutti. El 16 de diciembre con 56 ks. (Benvenutti), 2o. a 1 cpo. de Curiosa 56, en 1'35" 2/5 los 1600 metros. P. N.
El 25 de noviembre, con 56 ks. (Benvenutti), N. P. de Gargarita 53 ks., en 1'38" 1/5 los 1600 mts. P. N.
Su campaña desde el 25 de noviembre de 1934 día de su debut: N. P., 2a.

7 Chirigota, 3 años, 56 ks. I. Lezcano. El 16 de diciembre, con 53 ks. (Lezcano), N. P. de Curiosa 56, en 1'35" 2/5 los 1600 mts. P. N.
El 25 de noviembre, con 56 ks. (Orduna), N. P. de Gargarita 56 ks., en 1'38" 1/5 los 1600 mts. P. N.
El 16 de septiembre, con 55 ks. (J. Martínez), N. P. de Beltza 54 ks., en 1'26" 1/5 los 1400 metros. P. N.
El 9 de setiembre, con 56 ks. (Orduna), 4a. a vs. cpos. de Pilula 56 ks., en 1'40" 4/5 los 1600 mts. P. P.
Su campaña desde el 5 de agosto de 1934, día de su debut: N. P., 4a., N. P., N. P., N. P.

8 Ibitymi, 3 años, 56 ks. A. Peluffo. El 30 de diciembre, con 56 ks. (Peluffo), 2a. al pescuezo de Zolocha 56, en 1'31" 1/5 los 1500 mts. P. N.
El 16 de diciembre, con 56 ks. (Peluffo), 4a. a 4 1/2 cpos. de Bigornia 56, en 58" 4/5 los 1000 metros. P. N.
Su campaña desde el 8 de diciembre de 1934, día de su debut: 4a., 4a., 2a.

9 Amufrette. 3 años, 56 ks. No correrá. El 30 de diciembre, con 56 ks. (Greme), N. P. de Zolocha 56, en 1'31" 1/5 los 1500 mts. P. N.
El 16 de diciembre, con 53 ks. (Callejas), N. P. de Curiosa 56, en 1'38" 2/5 los 1600 mts. P. N.
El 8 de diciembre, con 56 ks. (Greme), 3a. a 4 3/4 cpos. de Pasarela 56, en 1'50" y 4/5 los 1800 mts. P. N.
El 25 de noviembre con 56 ks. (Greme), 2a. a 1 1/4 cpo. de Cerearita 56, en 1'39" y 1/5 los 1600 mts. P. N.
Su campaña desde el 29 de julio de 1934, día de su debut: N. P., N. P., 3a., N. P., N. P., 2a., N. P., 2a., 2a., 3a., N. P., N. P.

10 Atalanta, 3 años, 56 ks. J. Martínez. El 16 de diciembre, con 56 ks. (Domínguez), N. P. de Curiosa 56, en 1'35" 2/5 los 1600 mts. P. N.
Su campaña desde el 16 de diciembre de [illegible]

5a. Carrera 1600 Mts.

1 Sospechada, 6 años, 57 kilos. No correrá. El 30 de diciembre, con 51 ks. (Acosta), N. P. de Mil Tintes 55, en 1'36" los 1600 mts. P. N.
El 23 de diciembre, con 56 ks. (Morales), 4a. a 3 cpos. de Albarda 45, en 1' 39" los 1600 mts. P. N.
El 8 de diciembre, con 52 ks. (Acosta), N. P. de Keralita 45, en 1' 50" 1/2 los 1800 mts. P. N.
El 18 de noviembre, con 53 ks. (Acosta), 4a. a vs. cpos. de Requiebro 58, en 1' 36" 2/5 los 1600 mts. P. N.
Su campaña desde el 5 de julio de 1931, día de su debut: 2a., 2a., 1a., N. P., N. P., 1a., 1a., 1a., 2a., 1a., 1a., 3a., 3a., 3a., 3a., N. P., 1a., N. P., N. P., N. P., 4a., N. P., 4a., N. P.

2 Keralita, 4 años, 56 ks. J. Sola. El 25 de diciembre, con 45 ks. (E. García), 4a. a 2 1/2 cpos. de Camilito 60 ks., en 1' 35" 2/5 los 1600 metros. P. N.
El 23 de diciembre, con 55 ks. (Sola), 2a. a 1 1/2 cpos. de Albarda 45, en 1' 39" los 1600 mts. P. N.
El 8 de diciembre, con 46 ks. (Dacosta), 1a. por 1 cpo. a Volatín 51 ks., en 1' 50" 1/2 los 1800 mts. P. N.
El 11 de noviembre, con 49 ks. (M. Sola), 1a. por 3/4 cpo. a Pervenche 54 ks., en 1' 25" 1/2 los 1400 mts. P. N.
Su campaña desde el 28 de marzo de 1932, día de su debut: N. P., 3a., 1a., 4a., 4a., N. P., 2a., 1a., 2a., N. P., N. P., N. P., 3a., N. P., N. P., 3a., N. P., N. P., N. P., N. P., 1a., 1a., 1a., 2a., 4a.
Nota. — Actuó en La Plata sin éxito.

3 Pinturera, 4 años, 55 ks. E. Spizzirri. El 23 de septiembre, con 54 ks. (Spizzirri), 1a. por 1/2 pescuezo a Dinastía 53, en 1' 37" 1/5 los 1600 mts. P. N.
El 18 de febrero, con 56 ks. (Albertini), 1a. por el pescuezo a Peregrina 53 1/2 ks., en 1' 5" 4/5 los 1100 mts. P. N.
El 4 de febrero, con 56 ks. (Albertini), 1a. por 3/4 cpo. a Frigolita 55, en 1' 25" 4/5 los 1400 metros. P. N.
El 8 de diciembre, con 56 ks. (Albertini), N. P. de Old Girl 56, en 1' 37" 4/5 los 1600 mts. P. N.
Su campaña desde el 11 de junio de 1932, día de su debut: 1a., N. P., N. P. 1a., 1a., 1a.

4 Frigolita, 4 a. 53 ks. No correrá. El 25 de diciembre, con 49 ks. (Orduna), N. P. de Gurupí 49 ks., en 2' 2" los 2000 mts. P. N.
El 8 de diciembre, con 49 ks. (A. Domínguez), N. P. de Pinillo 48, en 2' 36" 2/5 los 2500 mts. P. N.
El [illegible] con 50 ks. (Di Tomaso), N. P. de Atajen 50 ks., en 2' 17" 1/5 los 2200 mts. P. N.
El 30 de septiembre, con 51 ks. (Di Tomaso), N. P. de Mosquito 46 ks., en 2' 2" 3/5 los 2000 mts. P. N.
Su campaña desde el 25 de junio de 1933, día de su debut. N. P., 1a., 2a., N. P., 3a., 2a., 4a., 3a., 2a., N. P., 4a., 2a., 1a., 1a., 3a., 4a., 1a., 2a., 4a., N. P., N. P., N. P., N. P.

5 Supra. 3 años, 53 ks. E. Antúnez. El 18 de noviembre, con 56 ks. (Antúnez), 1a. por 1 1/2 cpos. a Zarzuela 53 ks., en 1' 36" 2/5 los 1600 metros. P. N.
El 30 de septiembre, con 50 1/2 ks. (Antúnez), 4a. a 1 1/2 cpos. de Dinastía 46, en 1' 49" 1/5 los 1800 mts. P. N.
El 23 de septiembre, con 56 ks. (Antúnez), 2a. a 1/2 cpo. de Invernada 51 ks., en 1' 24" 2/5 los 1400 metros. P. N.
El 15 de agosto, con 55 ks. (Lema), 2a. (última), a vs. cpos. de Sin Nicotina 55, en 2' 3" 1/2 los 2000 mts. P. N.
Su campaña desde el 15 de abril de 1934, día de su debut: 2a., 1a., 1a., 3a., 2a., 4a., 1a.

6 Contra. 3 años 55 ks. S. de Tomaso. El 25 de diciembre, con 56 ks. (de Tomaso), 1a. por 1/2 pescuezo a Kakenke 51, en 1' 36" 2/5 los 1600 metros. P. N.
El 1 de noviembre, con 52 ks. (di Tomaso), 1a. por 3/4 cpo. de Kakenke 51 ks., en 1' 24" 1/2 los 1400 mts. P. N.
El 26 de agosto, con 55 ks. (di Tomaso), 2a. a 1/2 cpo. de Zafado 55 ks., en 59" 1/5 los 1000 mts. P. N.
El 12 de agosto, con 54 ks. (di Tomaso), [illegible] Mosquito 56 1/2 ks., en 59" los 1000 mts. P. N.
Su campaña desde el 13 de mayo de 1934, día de su debut: N. P., 3a., 1a., 2a., 1a.

7 Pilula. 3 años, 51 ks. E. García. El 16 de diciembre, con 55 ks. (di Tomaso), 1a. (puesta con Chopine 53 1/2), en 1'37" 1/5 los 1600 metros. P. N.
El 8 de diciembre, con 53 ks. (di Tomaso), 1a. por 3/4 cpo. a Relación 54, en 1' 24" 4/5 los 1400 mts. P. N.
El 4 de noviembre, con 56 ks. (F. Quinteros), 4a. a 2 3/4 cpos. de Siempre Verde 56, en 1'24" 1/5 los 1400 mts. P. N.
El 21 de octubre, con 51 ks (di Tomaso), 2a. a 4 cpos. de Aclare 53, en 1'38" 1/5 los 1600 mts. P. N.
Su campaña desde el 15 de agosto de 1934, día de su debut: 3a., 2a., 1a., N. P., 2a., 4a., 1a., 1a.
Nota. — Actuó en La Plata sin éxito.

8 Rajadora, 4 a. 50 ks. A. Domínguez. El 8 de diciembre, con 55 ks. (Leguisamo), 2a. a 3/4 cpo. de Dinastía 56, en 1'36" 4/5 los 1600 mts. P. N.
El 25 de noviembre, con 58 ks. (Picón), 2a. a la cabeza de Cindia 53, en 1'31" 2/5 los 1500 mts. P. N.
El 15 de julio, con 52 ks. (di Tomaso), N. P. de [illegible] de Malta 56, en 1'39" 4/5 los 1600 mts. P. P.
El 27 de [illegible] con 48 ks. (di Tomaso), N. P. de Golden Rock 51, en 1'38" 1/5 los 1600 mts. P. H.
Su campaña desde el 21 de mayo de 1933, día de su debut: 2a., 2a., 4a., 2a., 1a., N. P., 2a., N. P., N. P., 1a., 2a., 1a., 4a., 3a., 3a., 4a., 4a., 3a., N. P., N. P., 2a., 2a.
Nota. — Actuó en La Plata sin éxito.

9 Albarda, 3 años, 45 ks. M. Acosta. El 23 de diciembre, con 45 ks. (Acosta), 1a. por 1 1/2 cpo. a Keralita 55, en 1'39" los 1600 mts. P. N.
El 8 de diciembre, con 52 1/2 ks. (Pi[illegible]) [illegible] 4/5 los 1400 mts. P. N.
El 18 de noviembre, con 52 ks. (Picón), 3a. a 1 3/4 cpo. de Super 53, en 1'36" 2/5 los 1600 mts. P. N.
El 1 de noviembre, con 52 ks. (Antúnez), N. P. de Contra 52, en 1'24" 1/2 los 1400 mts. P. N.
El 12 de octubre, con 51 ks. (F. Quinteros), N. P. de Agudo 55, en 1'23" 1/5 los 1400 mts. P. N.
Su campaña desde el 20 de mayo de 1934, día de su debut: 1a., 2a., N. P., N. P., 3a., 4a., 1a.

10 Granjera, 3 años, 45 ks. A. Vidal. El 16 de diciembre, con 50 ks. (Dacosta), N. P. de Pilula y Chopine 53 1/2 (que hicieron puesta), en 1' 37" 1/5 los 1600 mts. P. N.
El 18 de noviembre, con 54 1/2 ks. (Leguisamo), N. P. de Supra 56, en 1'36" 2/5 los 1600 mts. P. N.
El 1 de noviembre, con 53 ks. (Lofiego), N. P. de Contra 52, en 1'21" 1/2 los 1400 mts. P. N.
El 7 de octubre, con 56 ks. (Lofiego), 1a. por 3/4 cpo. a Mimí 56, en 1'38" 1/5 los 1600 mts. P. N.
Su campaña desde el 8 de abril de 1934, día de su debut: 3a., 3a., 2a., 3a., 2a., 3a., 1a., N. P., N. P., N. P.

6a. Carrera 2000 Mts.

1 Hindenburg, 4 años, 57 ks. S. di Tomaso. El 25 de noviembre, con 55 ks. (Moreira), N. P. de Camilito 59 ks., en 1'37" 4/5 los 1600 mts. P. N.
El 10. de noviembre, con 51 ks. (di Tomaso), 1o. por 1 cpo. a Versalles 57 ks., en 1'36" 3/5 los 1600 mts. P. N.
El 13 de mayo, con 57 ks. (Lofiego), 4o. a vs. cpos. de Iago 57 ks., en 3'9" los 3000 mts. P. N.
El 15 de abril, con 53 ks. (Sola), N. P. de Cintarazo 47 ks., en 2'16" 3/5 los 2200 mts. P. N.
Su campaña desde el 5 de febrero de 1933 día de su debut: N. P., N. P., 1o., 1o., 3o., 1o., 2o., 2o., 2o., 4o., 3o., N. P., 2o., 2o., 4o., 3o., N. P., 4o., 1o., N. P.

2 Imp, 4 años, 55 ks. No correrá. El 30 de diciembre, con 52 ks. (A. Peluffo), 2o. a 3/4 cpo. de Condalsolo 57, en 2'2" 1/5 los 2000 mts. P. N.
El 8 de diciembre, con 56 ks. (Peluffo), 3o. a 4 1/2 cpos. de Pinillo 48, en 2'36" 2/5 los 2500 mts. P. N.
El 18 de noviembre, con 55 ks. (Peluffo), N. P. de Hasta Hoy 56 ks., en 2'16" 1/2 los 2200 mts. P. N.
El 11 de noviembre, con 57 ks. (Lezcano), 3o. a 3 3/4 cpos. de Hasta Hoy 57 ks., en 2'2" 3/5 los 2000 mts. P. N.
Su campaña desde el 7 de marzo de 1933, día de su debut: 2o., 4o., 3o., 1o., N. P., 4o., 1o., 2o., 1o., 4o., N. P., N. P., 3o., 1o., 4o., 3o., 3o., N. P., 3o., 2o.

3 Last Pet, 4 años, 51 ks. P. Falcón. El 30 de diciembre, con 54 ks. (Falcón), N. P. de Pinillo 53 e Indio 52 (que hicieron puesta), en 2' 34" 1/5 los 2500 mts. P. N.
El 8 de diciembre, con 50 ks. (Vidal), 4o. a 1 3/4 cpo de Keralita 46, en 1'56" 1/2 los 1800 mts. P. N.
El 2 de diciembre, con 50 ks. (Vidal), N. P. de Barranquilla 55 ks., en 2'19" los 2200 mts. P. N.
El 23 de septiembre, con 54 ks. (Leguisamo), N. P. de Catriló 53 ks., en 2'36" 1/2 los 2500 mts. P. N.
El 26 de agosto, con 53 ks. (Robles), 3o. a 3 cpos. de Yapurá 49 ks., en 2'40" 2/5 los 2500 mts. P. N.
Su campaña desde el 27 de febrero de 1933, día de su debut: N. P., N. P., N. P., N. P., N. P., 4o., 2o., 2o., 2o., 3o., 3o., N. P., N. P., 4o., N. P.
Nota. — Actuó en Rosario y La Plata con variado éxito.

5 Maroncito, 5 años, 50 ks. No correrá. El 30 de diciembre, con 53 ks. (Antúnez), 4o. a 4 cpos. de Pinillo 53 e Indio 52, en 2' 34" 1/5 los 2500 mts. P. N.
El 16 de diciembre, con 50 ks. (Acosta), 1o. a 1 3/4 cpo. de Dinastía 50, en 2'39" 1/5 los 2500 mts. P. N.
El 8 de diciembre, con 52 ks. (Antúnez), 2o. a 4 cpos. de Pinillo 48 ks., en 2'36" y 2/5 los 2500 mts. P. N.
El 18 de noviembre, con 51 1/2 ks (Antúnez), 4o. a 1 3/4 cpo. de Hasta Hoy 56 ks., en 2'16" 1/2 los 2200 mts. P. N.
El 11 de noviembre, con 48 ks. (Acosta), 1o. por la cabeza a El Muñeco 59 ks., en 2'36" 4/5 los 2500 mts. P. N.
Su campaña desde el 20 de enero de 1933, día de su debut: N. P., 4o., 2o., N. P., N. P., 4o., 4o., 1o., N. P., 2o., 4o., 2o., 2o., 3o., 1o., 4o., 2o., 4o., 4o.

4 Pinillo, 5 años, 50 ks. No correrá. El 30 de diciembre, con 53 ks. (di Palma), 1o. (puesta con Indio 52), en 2'34" 1/5 los 2500 mts. P. N.
El 16 de diciembre, con 50 ks. (de Palma), 2o. a 1 cpo. de Dinastía 50, en 2'39" 1/5 los 2500 mts. P. N.
El 8 de diciembre, con 48 ks. (de Palma), 1o. por 4 cpos. a Maroncito 52 ks., en 2'36" 2/5 los 2500 mts. P. N.
El 2 de diciembre, con 53 ks. (Guadalupe), 2o. al pescuezo de Carpintero 53 ks., en 1'50" 1/2 los 1800 mts. P. N.
Su campaña desde el 24 de julio de 1932, día de su debut: [illegible] P., 2o., 1o., N. P., 2o., 1o., 2o., 1o.

6 Carpintero, 4 años, 49 ks. M. Acosta. El 25 de diciembre con 50 ks. (Acosta) 2o. a 1/2 cabeza de Gurupí 49, en 2'2" los 2000 metros. P. N.
El 2 de diciembre con 53 ks. (Acosta), 1o. por el pescuezo a Pinillo 53, en 1'50" 1/2 los 1800 mts. P. N.
El 25 de noviembre, con 53 ks. (Lezcano), N. P. de Machulo 55, en 2'3" 4/5 los 2000 metros. P. N.
Su campaña desde el 1 de octubre de 1933 día de su debut: 1o., 4o., N. P., N. P., 2o., 2o., 1o., 4o., N. P., 1o., 2o.

7 Arpón. 5 años, 46 ks. No correrá. El 30 de diciembre, con 49 ks. (Domínguez), N. P. de Pinillo 53 e Indio 52 (que hicieron puesta), en 2'34" 1/5 los 2500 mts. P. N.
El 23 de diciembre, con 48 ks. (Acosta), 4o. a 2 cpos. de Orégano 60, en 2'35" 4/5 los 2500 mts. P. N.
El 8 de diciembre, con 47 ks. (Ibarra), N. P. de Plinio 48, en 2'36" 2/5 los 2500 metros. P. N.
El 18 de noviembre, con 47 ks. (Ibarra), N. P. de Requiebro 58, en 1'36" 2/5 los 1600 metros. P. N.
Su campaña desde el 5 de junio de 1933, día de su debut: N. P., N. P., N. P., N. P., N. P., N. P., N. P., 2o., N. P., 4o., 3o., N. P., N. P., 4o., N. P.
Nota. — Actuó en La Plata con variado éxito.

8 Danzig, 4 años, 49 ks. E. García. El 25 de diciembre con 58 ks. (Leguisamo) 1o. por 1 1/2 cuerpo. a Sietesuelas 55, en 1'37" 3/5 los 1600 metros. P. N.
El 9 de diciembre, con 52 ks. (Antúnez), 1o. por 3 cpos. a Vairlejos 51, en 1'50" los 1800 mts. P. N.
El 2 de diciembre, con 52 1/2 ks. (Greme), 4o. a 2 cpos. de Carpintero 53, en 1'50" 1/2 los 1800 metros. P. N.
El 25 de noviembre con 54 ks (Greme), 2o. a 4 cpos. de Machulo 55, en 2'3" 4/5 los 2000 mts. P. N.
El 27 de mayo, con 45 ks. (Acosta) N. P. de Knockem 52, en 2'18" 4/5 los 2200 metros. P. P.
Su campaña desde el 22 de octubre de 1933, día de su debut: 4o., 2o., 2o., 4o., N. P., 4o., N. P., 3o., 4o., 2o., 1o., 2o., N. P., 2o., 4o., 1o., 1o.

7a. Carrera 1400 Mts.

1 Labrador, 3 años, 56 ks. T. Albertini. El 28 de octubre, con 56 ks. (Peluffo), N. P. de King Salomón 55, en 58" 1/5 los 1000 mts. P. N.
Su campaña desde el 28 de octubre de 1934, día de su debut: N. P.

2 Hechizo, 3 años, 56 ks. (I. Leguisamo). El 25 de diciembre, con 56 ks. (Leguisamo), N. P. de Maharajá 51 en 1'24" 1/2 los 1400 metros. P. N.
El 8 de diciembre con 56 ks. (Leguisamo), N. P. de Hijoelmar 56 en 1'24" 3/5 los 1400 metros. P. N.
Su campaña desde el 8 de diciembre de 1934, día de su debut: N. P., N. P.

3 Tres Ideal, 3 años, 56 ks. No correrá. El 30 de diciembre, con 56 ks. (Leguisamo), 4o. a 1 1/2 cpo. de Lanark 55, en 1'37" 4/5 los 1600 metros. P. N.
El 16 de diciembre, con 56 ks. (Leguisamo), 4o. al pescuezo de Babanco 56, en 1'31" 4/5 los 1500 mts. P. N.
Su campaña desde el 16 de diciembre de 1934, día de su debut: 3o., 4o.

4 Diávolo, 3 años, 56 ks. (A. Lofiego). El 16 de septiembre, con 56 ks. (H. Gómez), N. P. de Chasco 56, en 1'38" 1/2 los 1600 metros. P. N.
El día 26 de agosto, con 56 ks. (Gómez), 3o. a 2 cuerpos de Midi 54 en 1'12" los 1200 metros. P. N.
Su campaña desde el 26 de agosto de 1934 día de su debut: 3o., N. P.

5 Salerno, 3 años, 56 ks. No correrá. El 30 de diciembre, con 56 ks. (Lofiego), 1o. por 2 cpos. a Nitón 56, en 1'11" 1/5 los 1200 metros. P. N.
El 16 de septiembre, con 50 ks. (Lofiego), N. P. de Viejo Rincón 56, en 1' 1" 4/5 los 1000 metros. P. N.
El 30 de agosto, con 56 ks. (Lofiego), N. P. de Refucilo 56 ks., en 1'24" los 1400 metros. P. N.
Su campaña desde el 6 de mayo de 1934, día de su debut: 4o., N. P., N. P., 1o.

6 Nativo. 3 años, 56 ks. No correrá. El 25 de diciembre, con 56 ks. (E. García), N. P. de Maharajá 51 en 1'24" 1/2 los 1400 metros. P. N.
El 26 de agosto con 56 ks. (Antúnez), N. P. de Midi 54 en 1'12" los 1200 metros. P. N.
El 15 de agosto con 56 ks. (F. Quinteros) N. P. de Andorno 56, en 1'38" 2/5 los 1600 metros. P. N.
El 5 de agosto, con 55 ks. (J. Martínez), N. P. de Salinero 56, en 1'32" 2/5 los 1500 metros. P. N.
Su campaña desde el 1 de abril de 1934, día de su debut: 3o., 2o., 3o., 3o., 4o., N. P., N. P., N. P.

7 Tome y Traiga. 3 años, 56 ks. No correrá. El 30 de diciembre, con 56 ks. (Ausbruch), N. P. de Salerno 56, en 1'11" 1/5 los 1200 mts. P. N.
Su campaña desde el 30 de diciembre de 1934, día de su debut: N. P.

8 Tapis Vert. 3 años, 56 kilos. (F. Rocco). El 16 de diciembre con 56 kilos (Rocco), N. P. de Babanco 56 en 1'31" 4/5 los 1500 metros. P. N.
El 17 de junio con 55 ks. (Delleutraz), N. P. de Dover 55, en 1'17" 1/5 los 1100 metros, P. N.
Su campaña desde el 27 de mayo de 1934, día de su debut: N. P., N. P., N. P.

9 Parangón, 3 años, 56 ks. E. García. Por Picacero y Patsey al cuidado de Manuel Acosta. Debuta.

10 Oruro, 3 años, 56 ks. D. Stolfa. El 12 de octubre con 53 1/2 ks. (Lezcano) 4o. a 1 3/4 cpo. de My Duke 56, en 1'37" 1/5 los 1600 metros. P. N.
El 30 de agosto, con 56 ks. (Ausbruch), N. P. de Refucilo 56, en 1'24" los 1400 metros. P. N.
El 1 de julio, con 54 ks. (E. García), N. P. de Loco Lindo 56, en 1'39" 1/5 los 1600 metros. P. N.
Su campaña desde el 20 de mayo de 1934, día de su debut: N. P., 2o., N. P., N. P., 4o.

11 Muiño, 3 años, 56 ks. (E. Antúnez). El 25 de diciembre, con 56 ks. (Domínguez), 3o. (puesta con Egoísta 56), a 4 1/4 cpos. de Maharajá 51, en 1'24" 1/2 los 1400 metros P. N.
El 8 de diciembre, con 56 ks. (Antúnez), 2o. (puesta con Marote 56), a 3 cpos. de Hijoelmar 56, en 1'24" 3/5 los 1400 metros. P. N.
El 29 de julio, con 56 ks. Leguisamo, 4o. a 4 1/4 cpos. de Cogollo 56, en 1'25" 3/5 los 1400 metros, P. N.
El 22 de julio, con 56 ks. (Benvenutti), N. P. de Moresco 56, en 1'35" 1/5 los 1600 metros. P. N.
Su campaña desde el 22 de julio de 1934, día de su debut: N. P., 4o., 2o., 3o.

12 Lanark, 3 años, 56 ks. No correrá. El 30 de diciembre, con 55 ks. (di Tomaso), 1o. por 1 cpo. a Egoísta 56, en 1'37" 4/5 los 1600 metros. P. N.
El 25 de diciembre, con 55 ks. (di Tomaso), 2o. a 2 1/4 cpos. de Maharajá 51, en 1'24" 1/2 los 1400 mts. P. N.
Su campaña desde el 25 de diciembre de 1934, día de su debut: 2o., 1o.

13 Acanto. 3 años, 56 ks. M. Sola. El 23 de diciembre, con 53 ks. (M. Sola), N. P. de Florino 55, en 1'51" 1/2 los 1800 mts. P. N.
El 12 de octubre, con 55 ks. (J. Sola), N. P. de Madoc 56, en 58" 4/5 los 1000 metros. P. N.
El 30 de agosto, con 55 ks. (J. Martínez), N. P. de Refucilo 56, en 1'24" los 1400 metros. P. N.
Su campaña desde el 30 de agosto de [illegible] día de su debut: N. P., N. P., N. P.

14 Hallazgo, 3 años, 56 ks. (A. Peluffo). El 16 de diciembre, con 56 ks. (Acosta), N. P. de Babanco 56, en 1'31" 4/5 los 1500 metros. P. N.
Su campaña desde el 16 de diciembre de 1934, día de su debut: N. P.

15 Tribunal, 3 años, 56 ks. X. X. El 30 de diciembre, con 56 ks. (F. Rocco), 3o. a 1 cpo. de Lanark 55, en 1'37" 4/5 los 1600 metros. P. N.
El 30 de septiembre, con 56 ks. (Rocco), N. P. de Aguilucho 56 y Corchete 56 (que hicieron puesta), en 1'49" 1/2 los 1800 mts. P. N.
[illegible] de 1934, día de su debut: N. P., 3o.
Su campaña desde el 30 de septiembre de 1934, día de su debut: N. P.

8a. Carrera 1500 Mts.

1 Faust, 3 años, 58 ks. No correrá. El 30 de diciembre, con 53 ks. (E. García), 1o. por 2 1/2 cpos. a Hijoelmar 56, en 1'23" 1/5 los 1400 metros. P. N.
El 2 de diciembre, con 57 ks. (Antúnez), 2o. a 4 cpos. de Condalsolo 57, en 3'13" 1/2 los 3000 mts. P. N.
El 18 de noviembre, con 51 1/2 ks. (Antúnez), 4o. (último), a vs. cpos. de Iago 59, en 2'13" 3/5 los 2200 metros. P. N.
El 1 de noviembre, con 46 ks. (E. García), 3o. al pescuezo de Andorno 49, en 1'48" 4/5 los 1800 metros. P. N.
Su campaña desde el 10 de mayo de 1934, día de su debut: N. P., 2o., 2o., 1o., 3o., 4o., 2o., 1o.

2 Hijoelmar, 3 años, 57 ks. No correrá. El 30 de diciembre, con 56 ks. (Lofiego), 2o. a 2 1/2 cpos. de Faust 53, en 1'23" 1/5 los 1400 mts. P. N.
El 23 de diciembre, con 51 ks. (Martínez), 1o. por 1 cpo. a Bufido 55, en 1' 37" 1/5 los 1600 mts. P. N.
El 8 de diciembre, con 56 ks. (Lofiego), 1o. por 3 cpos. a Muiño 56 y Marote 56, (que hicieron puesta) en 1'24" 3/5 los 1400 metros. P. N.
El 29 de junio, con 56 kilos, (Lofiego), 3o. a 1 1/4 cpo. de Cogollo 56, en 1'25" 3/5 los 1400 metros. P. N.
El día 10 de junio, con 54 ks. (Moreira), N. P. de Sectario 55, en 1'26" 1/5 los 1400 metros. P. N.
Su campaña desde el 10 de junio de 1934, día de su debut: N. P., 3o., 2o., 1o., 1o., 2o.

3 Rondó, 3 años, 54 ks. no correrá. El 23 de diciembre, con 51 ks. (De Tomaso), 3o. a 2 1/4 cpos. de Hijoelmar 51 en 1'37" 1/5 los 1600 metros. P. N.
El 9 de diciembre con 55 ks. (di Tomaso), 2o. a 3/4 cpo. de Bufido 56, en 1'31" los 1500 metros. P. N.
El 18 de noviembre con 56 ks. (Leguisamo, 1o. por 1/2 cabeza a Chusco 54, en 1'51" 4/5 los 1800 metros. P. N.
Su campaña desde el 22 de julio de 1934, día de su debut: N. P., N. P., 2o., 1o., 2o., 3o.

4 Quinchao, 3 años, 53 ks. P. Falcón. El 28 de octubre, con 51 ks. (Orduna), 4o. (último), a varios cuerpos de Relidad 48, en 2'2" 4/5 los 2000 metros. P. N.
El 23 de septiembre, con 57 ks. (Leguisamo, 4o. (último), a 3 3/4 cuerpos de Loco Lindo 57 ks., en 2'3" 1/5 los 2000 metros. P. N.
El 2 de septiembre, con 56 ks. (Orduna), 1o. por el pescuezo a Rubín 56, en 1' 37" los 1600 metros. P. N.
Su campaña en Palermo desde el 5 de agosto de 1934, día de su debut: 4o., 2o., 1o., 4o., 4o.
Nota. — Actuó en La Plata sin éxito.

5 Martín Pescador, 3 años, 52 ks. (E. Antúnez). El 9 de diciembre, con 56 ks. (Antúnez), 1o. por 1 1/4 cuerpos a Naipe Bravo 56, en 1'50" los 1800 metros. P. N.
Su campaña desde el 9 de diciembre de 1934, día de su debut: 1o.

6 Diablo, 3 años, 52 ks. No correrá. El 30 de diciembre, con 53 ks. (Orduna), 4o. a vs. cpos. de Faust 53, en 1'23" 1/5 los 1400 mts. P. N.
El 23 de diciembre, con 52 ks. (Orduna), N. P. de Hijoelmar 51, en 1'37" 1/5 los 1600 mts. P. N.
N. P., 3o., N. P., N. P., 4o.
El 9 de diciembre, con 55 ks. (Orduna), N. P. de Bufido 56, en 1'31" los 1500 metros. P. N.
Su campaña desde el 31 de mayo de 1934, día de su debut: N. P., N. P., 1o., N. P., 3o., N. P., N. P.
Nota. — Actuó en La Plata sin éxito.

7 Babanco, 3 años, 52 ks. (E. García). El 16 de diciembre con 56 ks. (F. Quinteros), 1o. por el pescuezo a Marote 56 en 1'31" 4/5 los 1500 metros. P. N.
El 2 de diciembre, con 56 kilos (F. Quinteros), 4o. a 1 1/4 cpo. de Pagojuido 56, en 1'38" 2/5 los 1600 metros. P. N.
Su campaña desde el 7 de octubre de 1934, día de su debut: N. P., 4o., 4o., 1o.

8 Refucilo, 3 años, 52 ks. A. Domínguez. El 16 de septiembre con 51 ks. (di Tomaso), N. P. de Andorno 53, en 1'38" 3/5 los 1600 metros. P. N.
El 30 de agosto, con 56 ks. (Antúnez), 1o. por 1 cuerpo a Glick 56, en 1'24" los 1400 metros. P. N.
Su campaña desde el 1 de agosto de 1934, día de su debut: 1o., N. P.

9 Furtivo, años, 51 ks. (C. Domínguez). El 4 de noviembre con 58 ks. (Guerrero), 1o. por 2 1/2 cuerpos a Pogojuido 56, en 1'7" 1/5 los 1100 metros. P. N.
Su campaña desde el 4 de noviembre de 1934, día de su debut: 1o.

10 Cívico, 3 años, 51 ks. No correrá. El 30 de diciembre, con 50 ks. (Viñas), N. P. de Faust 53, en 1'23" 1/5 los 1400 mts. P. N.
Su campaña en Palermo desde el 30 de diciembre de 1934, día de su debut: N. P.
Nota. — Actuó en La Plata con variado éxito.
Nota. — Actuó en La Plata con variado éxito.

11 Gil, 3 años, 51 ks. (J. Canal). Por Galien y La Capitana, al cuidado de J. Laborde. Debuta en Palermo.
Nota. — Es ganador en Maroñas.

12 Muiño, 3 años, 49 kilos. No correrá. Lo damos en la séptima carrera.

13 Lanark, 3 años, 49 kilos. No correrá. Lo damos en la 7a. carrera.

14 Hechizo, 3 años, 43 kilos. No correrá. Lo damos en la 7a. carrera.

CON PROGRAMA MUY FLOJO SE INICIA MAÑANA UNA NUEVA TEMPORADA

Es Bastante Complicado el Handicap Premio Apertura

La Temporada Empieza con un Clásico de 5000 Pesos. Es una Carrera Ordinaria Sobre 1600 Metros

Ayer terminó la temporada de 1934 y mañana empieza la de 1935. El Hipódromo Argentino permanece abierto durante todo el año y las carreras siguen sin interrupción. Lo único que cambia es la fecha, y el año. Los mismos programas aburridos, los mismos caballitos flacos, extenuados y faltos de calidad, los mismos aficionados que agotan sus finanzas en las ventanillas de sport sin la menor garantía — se manobra, se dopa y se comete toda clase de irregularidades — y todo lo mismo. Año tras año nuestra gran capital ha ido evolucionando y progresando en forma asombrosa, pero el turf retrocedió al punto de llegar al nivel de su derrumbe. Este año empieza con un clásico Apertura de 5000 pesos para el ganador. Esa misma carrera era en las buenas épocas de nuestro turf de 10.000 pesos. En la misma proporción ha declinado todo en el Hipódromo Argentino, hasta en la regularidad de los resultados de las carreras.

El premio Apertura

Sobre la distancia de 1600 metros es disputará un handicap para yeguas de 3 años y más edad ganadoras entre 5.000 y 50.000 pesos. Efectuado el forfeit, son diez las que mantuvieron su inscripción: Sospechada 57 kilos, Keralila 56, Pinturera 55, Fripilla 53, Supra 53, Contra 53, Pilula 51, Rajadora 50, Albarda 50 y Granjera 45.

Como se verá por la lista que damos el lote no puede ser más mediocre. Ninguna de las inscriptas ha realizado mayores campañas ni merece mucha confianza. Todas son mediocres y será ganadora la que tenga mejor jockey y más suerte en el desarrollo de la carrera.

Keralila anda muy bien

Una de las competidoras que está corriendo más en estos momentos es Keralila la tordilla de Julián Sánchez que en el clásico Arenales fué cuarta de Camilito, recibiendo doce kilos, no muy lejos de los delanteros. Sin ser nada notable, Keralila está bien colocada en la carrera de mañana y puede hacer buena performance. Las contrarias que tendrá en el Apertura no son de la talla de las que llevaba el domingo.

Contra es candidata

La defensora del Atucha, Contra, está corriendo con enormidad y es la yegua de la carrera. Sus performances últimas son superiores a las de sus contrarias y debe hacer valer mañana sus calidades en una distancia que es favorable para sus medios.

En su última presentación, con 56 kilos, dirigida por S. di Tomaso, ganó a Kakenke 51, tercera Julietta 51, cuarta Relación 53, en el notable tiempo de 1'36" 2/5 después de haber sufrido no pocos inconvenientes. Antes, con 55 ganó por 3/4 de cuerpo a Kakenke 51, tercera Sospecha 51, en 1'24" 1/2 los 1400 metros, dejando la mejor impresión. Es una yegua muy bien administrada y creemos que debe hacer mañana notable performance.

Pinturera con 55 kilos

También será presentada en el Apertura Pinturera. Trátase de una yegua extremadamente veloz, que reaparece con trabajos de primer orden, y sabemos que les gusta en fija.

La última vez que corrió, el 23 de septiembre, con 51 kilos, E. Spiziri ganó en 1'37" 1/5, 1600 metros, a Dinastía 53, por 1/2 pescuezo, tercera Rambla 56, cuarta Cartaginesa 53, no placé Clodia 52, Framboisa 48, Keralila 51, Pilula 51 y otras de parecidas calidades. Reaparece en plena forma y debe ser considerada como una de las principales candidatas del premio Apertura.

Supra con 53, E. Antúnez

La presencia de Supra en esa carrera puede ser un éxito para los colores presidenciales; la pensionista del stud Alzaga Unzué está en condiciones de hacer una de sus mejores performances. En su última presentación el 18 de noviembre, con 56 kilos ganó por 1 y 1/2 cuerpo a Zarzuela 53, tercera Albarda 52, cuarta Sospecha 53. Con tres kilos menos, en una carrera de la categoría del handicap apertura, su chance es de primer orden, al punto de destacarse como la mejor candidata. Fué especialmente reservada para esa carrera y será dirigida por el jockey Elías Antúnez.

Los demás competidores

Completan el conjunto: Albarda, que está corriendo bastante, Sospechada, que está en decadencia, Granjera, que va muy liviana y puede darles un susto. Rajadora, que anda bastante y recibe kilos de sus más serias contrarias, y Pilula, que carga 51 kilos y puede seguir la serie iniciada. De todas éstas que comentamos en último término creemos que la que puede sorprender es Pilula. El público no la quiere creer, pero gana y siempre paga buenos dividendos. Con 55 kilos acaba de ganar en 1'37" 1/5, 1600 metros, y con 52 ganó en 1'24" 4/5, 1400 metros. No hay duda que es capaz de seguir la serie.

Mañana Mar Picada Ganará con Guido

Benvenutti Quebró la "Guigne" Ayer al Ganar una Linda Carrera con Ligador



G. BENVENUTTI

Los partidarios de Mar Picada, potranca que en su compromiso de mañana se perfila como una probable ganadora, están de parabienes ya que su piloto Guido Benvenutti ha logrado quebrar la racha en la reunión de ayer ganando una linda carrera con Ligador, cosa que por otra parte ya se merecía el piloto que mañana tendrá a su cargo la dirección de la favorita Mar Picada.

Esperamos así que la defensora de la caballeriza Laprida logre desquitar a sus partidarios, que bien se lo merecen ya que la potranca debió haber abandonado antes la categoría de la cual se espera que salga mañana.

Mar Picada está en manos de un cuidador competente y no debe olvidarse que su pedigree, es de los que cuando resultan salen buenos, en cualquier "cancha o camino"...

Refucilo Reaparece Listo Para Ganar

DESPUES de varios meses de forzosa ausencia, por fin veremos de nuevo en la pista a Refucilo, el excelente hijo de Tanner, del stud La Indiana, que en su debut conquistó una hermosa victoria, dejando la mejor impresión. Posteriormente, en su segunda presentación, Refucilo sufrió un serio tropiezo y salió sentido de un remo posterior, por cuyo motivo fué puesto en cura, y recién en estos momentos lo veremos de nuevo en la pista dispuesto para realizar una campaña fructífera. Trátase de uno de los Tanner más parecidos al padre —su misma pinta—, que posee verdaderas calidades y hará honor a sus antecedentes. El sábado produjo una brillante partida en la distancia de 1.000 metros, marcando un minuto, con suma facilidad. El trainer Baltasar Roncales tiene plena confianza en el porvenir de su nuevo crédito, con el que espera ganar muchas carreras con los simpáticos colores de La Indiana.

Orégano Finalizó Mal en el Ultimo Clásico

No era el candidato de la mayoría, pero Orégano resultaba uno de los buenos candidatos del handicap clásico disputado ayer en Palermo. Sin embargo, su figuración fué bastante mala; llegó último. Hay motivos para creer que el cambio de táctica debió perjudicarle; en el referente handicap, donde ganó en gran forma, dirigido por Leguisamo, fué corrido último, dejando que los rivales le hiciesen el tren; ayer, en cambio, lo vimos correr en la delantera, contrariando su mejor táctica, y así debió entregarse a los cuatrocientos metros de haber largado, para perder la colocación y la victoria. Tampoco era la de 2.000 metros la distancia que mejor convenía a sus medios — lo dijo CRITICA en el comentario del citado clásico, el último sábado —, y ambas circunstancias debieron influir en su derrota. Sin embargo, creemos que el pensionista de Roncales es un pingo que merece respeto. Ya le tocará ganar alguna carrera importante en la temporada actual.

MISURI TRABAJA CON EXITO





EL GANADOR del Premio Brasil, Misurí, en su corrida para el Gran Premio José Pedro Ramírez, en cuya carrera resulta una de las figuras más destacadas. Aparece con la monta de Olegario Ruiz, que será su piloto en el Ramírez.

Mar Picada es la Fija de Año Nuevo

EL trainer José Bentancur reservó especialmente para mañana a su pensionista M. Picada, para iniciar bien el año. El hombre es cabulista; quiere entrar con buen pie en el nuevo año y quiere que sus admiradores tengan de él buena impresión durante toda la temporada.

Mar Picada, la hermana de Mar de Fondo, ya corrió dos veces con bastante opinión, perdiendo por mala suerte únicamente. En su última carrera le ganó Curiosa con Leguisamo, pero ese día pudo ganar con luz, de haber tenido su jockey más perspicacia. Para mañana le salió una imperdible y don Pepe quiere verla ganar por varios cuerpos. Ya se lo dijo a Guido:

—Si no ganas por cuatro cuerpos no vale...

Damos la información para que los buscadores de fijas la aprovechen, que es fija segura. Paga poco ,pero gana.

Elías Antúnez Hizo la Rentrée en Forma

Poco duró la ausencia del jockey Elías Antúnez; rodó el domingo anterior dirigiendo a Polilla, y ayer, ocho días después, salió a la pista para llevar al triunfo a Mil Tintes, con el que ganó una gran carrera, demostrando no haber perdido la mano. En la última dirigió a Maroncito, pero no pudo repetir al proeza, pues el tordillo de Penna sólo llegó cuarto, a pesar de gustarle bastante.

Los aficionados, que son consecuentes con los buenos profesionales, aplaudieron la rentrée triunfal de Elías Antúnez.

La Triple Fórmula de CRITICA para Palermo

1a.: Nuestra candidata: S. MORENA. Enemiga: OCASION. Sorpresa: CASTAÑETA.
2a.: Nuestro candidato: AZAFRAN. Enemigo: BANJO. Sorpresa: FUSTE II.
3a.: Nuestra candidata: SIEMPRE VERDE. Enemiga: LINDA LINEA. Sorpresa: CALUMNIA.
4a.: Nuestra candidata: MAR PICADA. Enemiga: HERACLEA Sorpresa: ROSA PUNZO.
5a.: Nuestra candidata: SUPRA. Enemiga: CONTRA. Sorpresa: PINTURERA.
6a.: Nuestro candidato: DANZIG. Enemigo: HINDENBURG. Sorpresa: LAST PET.
7a.: Nuestro candidato: MUIÑO. Enemigo: ORURO. Sorpresa: ACANTO.
8a.: Nuestro candidato: M. PESCADOR. Enemigo: BABANCO. Sorpresa: REFUCILO.

Los Mejores Candidatos en las Ocho Carreras de Mañana

Desde la Primera Hasta la Octava, Todas las Pruebas son Bastante Pobres. El Apertura es Handicap

Con la natural desmoralización, fruto de una campaña pésima como la que terminó ayer, iniciaráse mañana la de 1935, con un programa muy ordinario, del que poco puede esperarse. Menos porvenir tendrán los aficionados, cuando los resultados que vienen registrándose en los últimos tiempos resultan tan anormales y lamentables.

Primera carrera

Contando con que la mayoría de las conocidas en la primera carrera no valen nada, recomendamos especialmente a Sierra Morena, la media hermana de Sierra Balcarce, que debuta con una corrida de 1.100 metros en 1'6", con estado perfecto y la monta de Leguisamo. Si no sufre las consecuencias de todo debut.

Entre las contrarias no hay una sola que valga gran cosa y debe ganar Sierra Morena. Castañeta y Ocasión son sus enemigas más serias.

Segunda carrera

Azafrán reaparece en estado perfecto y está colocado como para hacer una gran carrera. El hijo de Elcano pasó largo tiempo lejos de las pistas por haber sufrido un tropiezo, pero hace algunas semanas que viene trabajando como para reaparecer con una victoria.

Banjo, que también cuenta con trabajos de primer orden, puede dar lindo sport. Kachador, Incapaz, Fuste y el mismo Insular, están bien colocados.

Tercera carrera

Siempre Verde vuelve a su distancia favorita. Es una potranca bastante veloz, que ganó dos lindas carreras en pista recta, y si no larga mal — es el peligro en esas carreras cortas — debe ocupar uno de los primeros puestos.

Volcánica, que ganó muy fácil, en 59" 2/5, con más peso, es enemiga seria. También salió de perdedora en brillante forma Calumnia, de la que tenemos la mejor impresión. Boina, Bigornia, Maimará y Linda Línea están bien colocadas y cualquiera puede ganar. Nos gusta Siempre Verde.

cuarta carrera

Mar Picada fué especialmente reservada para el compromiso de mañana. Es la candidata lógica de la carrera. No se puede hablar de fijas, menos en Palermo, pero Mar Picada tiene chance destacada y debe imponerse.

Entre sus contrarias, vemos a Heraclea, cuya presencia no es segura, que anda bastante bien. Rosa Pinzo y Chirigota también están lindas y pueden ganar. Nos parece fija Mar Picada.

Quinta carrera

Hemos dicho en el comentario referente al clásico Apertura, que es una carrera ordinaria, en la que figuran yeguas con muy parecidas probabilidades. Una de ellas es Contra, que está lindísima, y la otra Supra, que llevará la monta de E. Antúnez. Pinturera, Rajadora y Keralila están corriendo mucho y pueden arrimar.

Sexta carrera

Danzig es el que viene actuando con más regularidad y creemos en su victoria.

La prueba es muy ordinaria. Si no corre Carpintero, Danzig es fija.

Séptima carrera

Le llegó el día a Muiño. Este hijo de Hechicero está en condiciones de salir de perdedor, pues sus carreras recientes son todas buenas y su estado inmejorable. Oruro, Acanto, Nativo y Parangón, que debuta, son sus contrarios más destacados.

Parece que le llegó el día a Muiño, que es el que ha corrido mejor entre todos ellos.

Octava carrera

Bastante complicada se presenta la última carrera. Refucilo, Furtivo, Martín Pescador, y el mis... cartas bravas. Uno que también está listo para ganar es Refucilo, que cuenta con entrenamiento perfecto y el sábado pasó 1000 metros en un minuto, con gran acción. Martín Pescador es otro que sólo corrió una vez y ganó linda carrera. He ahí un terceto bravo. Si repite Martín Pescador acaso no pierda.

Puede Aprovechar la Ocasión Mañana

El Trainer Juan Lapistoy Presentará a la Pensionista del Stud Ivonuch en Excelentes Condiciones

Se recordará que al iniciar su campaña esta hija de Leteo, se comportó en buena forma dejando entrever que no tardaría en lograr su primera victoria, pero debido a un contratiempo su entrenamiento tuvo que ser suspendido y esta es la hora en que aun está a la espera de su primera victoria.

JUAN LAPISTOY

La "Ocasión" se presenta bien y por lo tanto debemos considerar a la hija de Oruga como una gran candidata a la victoria.

Está muy linda, corre mucho y su trainer que no es otro que el competente Juan Lapistoy, la ha preparado como para que no pierda.

Los que no estén de parte de la favorita Sierra Morena pueden ir confiando sus "níqueles" a esta compañera de "colores" de Aguilucho que a lo mejor "viene" y paga bien...

Falleció la Esposa de Francisco Orezzoli

Ha fallecido la señora Ana Gayani de Orezzoli, esposa del veterano profesional del turf don Francisco Orezzoli.

La noticia ha de causar hondo pesar entre la gente del gremio y en el círculo de sus vastas relaciones, pues la señora de Orezzoli era una dama que había conseguido el aprecio y la consideración de cuantos tuvieron ocasión de tratarla. Compañera de toda la vida del gran entraineur de los tiempos viejos de nuestro turf, la señora Orezzoli vivía retirada y tranquila y nada hacía esperar un desenlace tan funesto, pues su salud y su ánimo de las muchas cualidades que adornaban su carácter y perfilaban su personalidad.

En el acto del sepelio de sus restos ha de ponerse de manifiesto la simpatía que había logrado granjearse entre sus múltiples relaciones.

Concurrió a Palermo el Jockey Allemand

El jockey francés Marcel Allemand, que llegó hace cuatro días a esta Capital, concurrió ayer al hipódromo, acompañado por el joven Edmundo Frazer (hijo), llegado también hace pocos días de Europa, y ambos fueron atendidos por los profesionales y los aficionados quedando encantados del hipódromo. No creemos que hayan llevado igual impresión de los caballos que actuaron — la mayoría son unos borregos de segundo orden —, pero el hipódromo en sí debe haber causado buena impresión al jockey que es nuestro huésped, ya que se trata de un circo de categoría.

Allemand quedó encantado de la táctica de Leguisamo y dijo que creía que en cualquier hipódromo se abriría paso, porque no hay duda que es un látigo clásico.

POTRILLOS GANADORES TIENEN ENCUENTRO BRAVO EN LA ULTIMA

F. R. QUINTEROS

ESTE JOCKEY, que fuera suspendido a raíz del triunfo obtenido por Babanco, ha terminado el plazo que se fijara para su suspensión y desde mañana podrá ejercer de nuevo su profesión.

En la Carrera Final los Potrillos Ganadores Tienen Seria Contienda

Martín Pescador, Babanco, Furtivo y Refucilo, se Presentan Como Serios Candidatos a la Victoria

La carrera final de la reunión de mañana es acaso una de las más bravas del programa. Este que en conjunto se presenta bastante flojo, nos promete salir con algo de entusiasmo ante el encuentro que sostendrán los potrillos ganadores en el premio Sincora, que como número de despedida se disputará sobre la distancia de 1500 metros.

A pesar de que la lucha quedará reducida a un lote poco numeroso, no por ello los aficionados, quedarán defraudados, ya que la elección del candidato se presenta bastante complicada.

Martín Pescador Gran Enemigo

La impresión que nos dejara en su carrera del debut en la que saliera airoso, venciendo con toda comodidad a Naipe bravo en el buen tiempo de 1'50" para los 1800 metros. El hijo de Marón, es sin duda un elemento capaz de seguir la serie, ya que su preparación ha continuado siendo de primer orden. No hay duda que el pensionista del cuidador Angel Penna, al cumplir su exitoso debut, se ganó muchas simpatías de parte de los aficionados.

Babanco les gusta en fija

La victoria de este hijo de Tresiete, dió algo que hacer a las autoridades, en virtud de su carrera anterior en la que contando con pocos boletos llegó cuarto en la carrera ganada por Pagojuido, pero dejando la impresión de que su piloto no le exigía en un todo. Al volver a ser de la partida salió de perdedor "luego de un buen susto" debido a los contratiempos sufridos durante el desarrollo, pero esta vez contando con más de 22.000 ganadores lo cual dice bien claramente que el pensionista del cuidador Daniel Parera, les merecía gran confianza, y a ello respondió salvando los tropiezos antes consignados en el buen tiempo de 1'31" 4/5 para los 1500 metros. Tenemos formado un buen concepto de este hijo de Tresiete, y mañana si responde a lo mucho que les gusta a sus allegados es candidato a lograr su primera victoria.

Reaparece en forma Refucilo

Después de haber sido objeto de una moderada cura, el hijo de Tanner anuncia su rentrée en esta carrera en condiciones de producir una gran carrera. Se recordará que al iniciar su campaña, Refucilo dominó a un lote bravo de rivales en estilo clásico y poco después intervino en una carrera para ganadores, en la que no respondiera debido a un contratiempo sufrido. Su rentrée debe tenerse muy en cuenta ya que sus recientes ejercicios son de primer orden como lo demuestra su último ensayo de 1" los 1000 metros. Es pues el defensor de la caballeriza La Indiana un serio rival en esta carrera.

Furtivo es un buen potrillo

Una sola presentación cumplió este pensionista del cuidador Juan Francou y en ella se impuso en gran estilo dominando por gran ventaja a Pagojuido sobre la recta en 1'7" 2/5 los 1000 metros pero sobre un terreno algo pesado. Posteriormente ha venido ensayado con todo esmero cumpliendo algunas partidas muy buenas entre ellas una a la par de Aguilucho, de 40" 4/5 los 700 metros. Se espera que en esta nueva tentativa confirme las bondades que dejó entrever en su debut, y nada nos sorprendería si lograra una fácil victoria.

Se la Corre a Pesar de que Son Bravos...

Juan Francou Confía en el Buen Desempeño de su Pensionista Furtivo

La carrera final de mañana se presenta bastante reñida, hay varios que pueden lograr la victoria ya que tanto Babanco como Martín Pescador y otros aparecen como serios rivales en la carrera. Pese a todo ello, Francou que sabe lo que es acostarse del lado derecho... espera que su pensionista Furtivo venda cara su derrota en la carrera citada. Como los trabajos del hijo de Festejada son todos recomendables nada nos sorprendería que el hombre tuviera razón y su Furtivo saliera desde las cintas pisando fuerte para lograr así una espléndida victoria. No en vano en una oportunidad se permitió emplear 40" 2/5 al recorrer los 700 metros a la par de Aguilucho.

JUAN FRANCOU

Muiño fué Reservado y Costará Ganarle

Con toda prudencia la caballeriza de este hijo de Hechicero resolvió no presentarlo en su encuentro de ayer frente a Lanark, que por su última tentativa frente a Maharajá, se perfilaba como el probable ganador de la carrera.

En su compromiso de la reunión de mañana Muiño es candidato a lograr el triunfo, ya que ha seguido bien luego de su tercer puesto en la carrera en que saliera airoso Maharajá sobre Lanark en el buen tiempo de 1'24" 1/2 para los 1.400 metros.

El pensionista del cuidador R. Valdez está precioso de aspecto y esta vez parece que le ha llegado la hora de salir de perdedor.

Faust es Otro que hará Campaña Grande

Ganó ayer con toda facilidad su segunda carrera el excelente Faust, que posee alto origen y tiene antecedentes para realizar campaña clásica. Tardó en ponerse en condiciones, pero en los últimos meses lo vimos progresar bastante y ayer salió a la pista convertido en una pintura, triunfando en gran tiempo y dominando sin lucha.

Es otro de los buenos elementos de la clásica y afortunada ecurie Los Juncos, a cargo del trainer Manuel Acosta, que está en condiciones de incorporarse a los clásicos de importancia, donde puede desempeñar buen papel, ya que le sobran antecedentes para ello. Los que lo vieron ayer ganar al galope, en 1'25" y quintos los 1400 metros, elogiaron su estado y auguraron porvenir brillante al hijo de Picacero y Furlana.

J. BENTANCUR

EL TRAINER de Rudeza y de Aretino, José Bentancur, presentará mañana a Mar Picada en condiciones de conquistar su primera victoria. La hija de Alan Breck luce alto grado de training y será la favorita.

Castañeta Puede Desquitar a los Suyos

Como se recordará, en la carrera en la cual saliera de perdedora Bigornia en el buen tiempo de 58" 4/5 los 1.000 metros, esta pensionista de la caballeriza El Uno contó con gran opinión y en su desempeño que fuera discreto, ya que alcanzó a entrar tercera, dejó la impresión de que no tardaría en lograr su primer triunfo.

Castañeta figura anotada en la carrera inicial de la reunión de mañana, en la cual es candidata a lograr el triunfo, ya que ha seguido bien y la prueba se presenta abierta a toda pretensión.

Su corrida preparatoria para este encuentro es buena y a sus allegados les merece cierta confianza.

Volvió sin Susto el Látigo E. Antúnez

Mañana es Capaz de Repetir su Acierto de Ayer con Mil Tintes, ya que Estará Bien Montado..

Los aficionados aplaudieron ayer al piloto Elías Antúnez que como se sabe pocas horas antes y cuando aun no se había repuesto del golpe sufrido al caer con Polilla, volvió a rodar con Siempre Verde en la pista. Parecía que el hombre andaba pisando con el pie torcido pero no es así la cosa ya que ayer bien se pudo comprobar al presentarse en las pistas como piloto de Mil Tintes con el cual logró una victoria espléndida.

E. ANTUNEZ

Para mañana Elías Antúnez cuenta con algunos compromisos de montas que pueden valerle para volver a recibir de los aficionados una manifestación de aprecio, ya que tanto con Supra como con Martín Pescador el hombre es capaz de lograr dos lindas victorias.

Resultó Bochornoso el Gran Escándalo de Ayer

El Propietario del Stud La Casita fué Sacado del Hipódromo con la Policía. Es un Atropello

La sistemática campaña de las autoridades del turf contra los propietarios, profesionales y demás elementos modestos, motivó ayer un gran escándalo, en pleno Hipódromo Argentino. Cansado de soportar la tiranía de los funcionarios que intervienen — químicos, veterinarios y demás componentes del ejército a las órdenes del comisariato —, el propietario del stud La Casita, don Juan Marciales, en defensa de sus intereses, de su buen nombre y de sus fueros, tuvo un incidente que pudo tener graves consecuencias, con los veterinarios del Jockey Club, y más tarde con el presidente de la comisión de carreras, doctor Joaquín Anchorena.

Cachada y Príncipe Azul

Es sabido que en el Hipódromo Argentino se pueden cometer todas las incorrecciones, siempre que el que las cometa pertenezca al círculo. Todos los días corren caballos dopados — visiblemente enloquecidos por los efectos del doping —; no pasa reunión sin que se registren hombres escandalosos y toda clase de hechos prohibidos por los reglamentos, pero solamente se toman medidas cuando los caballos que corren en esas condiciones pertenecen a propietarios modestos y son cuidados por profesionales humildes.

Los caballos de La Casita, que actúan en Palermo desde hace muchos años, no son más regulares que los de cualquier ecurie de renombre; ganan cuando se les presenta la carrera y actúan igual que los demás, pero cuando les toca ganar, el comisariato opone a sus propietarios toda clase de dificultades.

Últimamente, con motivo del triunfo de Cachada en un premio Remate, en cuya carrera fué distanciado Condalpuro, los químicos y los veterinarios encontraron — según ellos — que había corrido bajo la influencia del doping. Pronto se armó la gran bronca y la yegua fué suspendida.

La misma tarde corrió y ganó Príncipe Azul, que lo había hecho con bastantes bríos, llegando en punta hasta la entrada del paddock, y como se le reciese irregular la performance, se suspendió al caballo y se llamó, para su investigación, al propietario, por repetidas veces, al Jockey Club. En las entrevistas con el presidente y el secretario de la comisión de carreras hubo discusiones en tono alto, y hasta se intentó castigar al propietario.

Ayer estalló la bomba

Ayer corrió Risueño en la segunda carrera. El propietario, que sabía que le pondrían toda clase de dificultades, trató de hallarse próximo al recibo donde se examina a los caballos que han de intervenir en las distintas carreras, y cuando entró el potrillo vió que el veterinario oficial no procedía correctamente al realizar el examen, pues introdujo con violencia el termómetro y lastimó al hijo de Diadochos. Comprendiendo que podría malograrse el potrillo y estimando que el veterinario no procedía con corrección, llamó al orden al funcionario, diciéndole que tratase de efectuar el examen con más cuidado. Bastó esa advertencia para que se armase el lío descomunal.

Llegó el Dr. Anchorena

Avisado en el acto de lo que ocurría, por uno de sus espías particulares, el doctor Anchorena concurrió al punto donde se hallaban el caballo, el propietario y los veterinarios, y en forma violenta reconvino al señor Marciales, propietario del stud La Casita, y hasta llegó a amenazarlo con el paraguas.

Entonces el citado turfman perdió la serenidad y trató de defenderse, pues, de lo contrario, lo habrían querido agredir, y tuvo entonces cuando los gritos se escucharon en todo el hipódromo. Perdida la serenidad, el señor Marciales dijo claramente lo que creyó conveniente, haciendo la salvedad de que si le ponían la mano encima les costaría demasiado cara la audacia.

Policía, público y escándalo

Es de imaginar el escándalo que se habrá armado en todas las tribunas del hipódromo. Un propietario de ecurie había sido vejado por los dirigentes y sacado del hipódromo con la policía. En efecto, el señor Anchorena ordenó a la policía que detuviesen a Marciales, cosa que se hizo, pero no con el ensañamiento que habría querido el citado dirigente: la policía dejó en libertad de inmediato a Marciales, en el paddock, pero más tarde, como el señor Anchorena no estuviese conforme con esa medida, comunicó al Departamento de Policía que no se habían cumplido sus órdenes, y más tarde llegó el comisario seccional y varios policías, y sacaron a Marciales del hipódromo, en medio del consiguiente escándalo.

La bancarrota del turf

Con un escándalo indigno de un hipódromo de categoría, provocado por los mismos dirigentes, terminó el año hípico. Año histórico para los elementos modestos, que no encuentran más apoyo que la violencia y la injusticia.

Dijo lo siguiente el señor Marciales en sus justas protestas:

—Aquí no tienen derecho a nada más que los protegidos por el comisariato. Se dopa en forma vergonzosa, lo sabe todo el mundo, pero se toman medidas únicamente contra los humildes. Se manobran caballos y se dopa a la presencia de todos los domingos; pero si un representante de una caballeriza modesta tiene la desgracia de ganar sin que ellos lo jueguen, entonces se le extorsiona al propietario, hasta obligarle a poner bandera de remate a la caballeriza.

Tiene razón: en Palermo se puede dopar sin mayor riesgo, siempre que se hayan padrinos. Pueden cometer toda clase de irregularidades los profesionales que están arraigados; pero el elemento modesto es tratado con rigor y los propietarios se verán obligados a abandonar el turf, liquidando sus caballos y dejando que unos cuantos sigan repartiéndose lo que queda del que fuera gran Hipódromo Argentino.

Renunció a sus colores

Públicamente, delante de centenares de aficionados, el señor Marciales dijo que no necesitaba tener colores en Palermo. Que había cometido el error de comprar caballos porque, como buen criollo, le gustaban las carreras y podía permitirse el lujo de poseer un stud, pero antes de pasar por las exigencias ridículas e intolerables de un comisariato arbitrario y prepotente, prefería regalar los caballos y devolver los colores. Dijo, además, también en alta voz, que el turf es para unos cuantos que buscan en el hipódromo la tabla de salvación de sus finanzas averiadas, pero que ninguna persona digna podría tolerar atropellos semejantes, por grande que sea su afición a las carreras.

El Público Silbó a Leguisamo a Raíz de la Octava Carrera

Cuando Apareció en la Pista Dirigiendo a Pasajero se Armó la Gran Bronca, Injusta

EL maestro terminó la temporada triunfante como siempre, pero no con el brillo que habría deseado: en la octava carrera le tocó dirigir a Tres Ideal, del stud Pobre, contra Lanark, del Condal. Tres Ideal fué gran favorito y llegó segundo. Por ese motivo, los aficionados recibieron al jockey de Tres Ideal con una gran silbatina, y en las populares le arrojaron piedritas y exteriorizaron su descontento en toda forma.

Nuestra impresión es que Leguisamo perdió porque no le fué posible ganar la carrera. Lanark había corrido una sola vez, igual que el de Borgonovo, y había llegado tercero de Babanco y Marote, mientras que el de Emilio Ruiz fué vencido por Maharajá, en 1'24" 2/5, dejando la mejor impresión. El triunfo de Lanark es lógico y la performance de Tres Ideal resulta regular. No creemos que haya motivo para suponer que el maestro, que en todo momento trata de ganar, haya cometido la menor incorrección. Pudo no correr contra un caballo del Condal, pero nada más. Sin embargo, mucho público no ha supuesto lo mismo y trató de demostrar su descontento.

Tres Ideal llegó cuarto, un poco lejos. Acaso sufrió algún tropiezo que en el primer momento no fué posible hacer público. Es un potrillo que pasó mucho tiempo en cura y bien pudo resentirse.

COMPETIDORES, MONTAS Y PROBABILIDADES PARA LA REUNION DE MAÑANA EN LA PLATA

La Triple Fórmula de CRITICA Brinda al Carrerista una Información Decisiva. (Véala al Pie de Cada Carrera)

Primera carrera — **Premio Fabre** — A las 14.30

Para yeguas de 4 años y más edad, que no hayan ganado. Peso: 57 kilos
Distancia: 1200 metros — Premios: $ 2500 a la 1a., 500 a la 2a. y 250 a la 3a. — Entrada: $ 35

4 últim. perform.					k.	Jockey	e.	Padre	Madre	Cuidador	Probabilidades
0	0	2	0	1 Albura	57	A. Quinteros	4	Ligero	Aroma II	J. Quinteros	1 Como lance
D	—	—	—	2 Derechita	57	V. Cassaigne	4	Damocles	Danila	Manuel Pino	2 Debuta
0	0	0	—	3 Edith	57	C. Capra	5	J. Eduardo	Elmira	R. Milano	3 Es difícil
0	4	0	—	4 Iowa	57	A. Moreno	4	Zambo	S. Figleat	J. Buenavida	4 Es n. cand.
0.P	0.P	—	—	5 Marmita	57	Altamiranda	4	Picacero	Martita	José Arlandini	5 Les gusta
4	0	0	0.P	6 Mca. Vieja	57	A. Tula	4	F. Argent	M. Alegre	J. Regueraz	6 No la vemos
0	0	0	0	7 Pura	57	F. López	4	Sandung'ro	Púdica	H. M. Vargas	7 Es difícil
0	2	0	0	8 T. Buena	57	A. Santos	4	Lábaro	T. Baja	A. Echevarría	8 La enemiga
0	0	0	0	9 Wine Bush	57	R. Pelletier	4	Fulanito	Wimple	Tito Martínez	9 Reaparece

Nuestra candidata: IOWA. Enemiga: TIERRA BUENA. Sorpresa: ALBURA.

Segunda carrera — **Premio Ferrari** — A las 15

Para caballos de 4 años y más edad que no hayan ganado. Peso: 57 kilos
Distancia: 1300 metros — Premios: $ 2500 al 1o., 500 al 2o. y 250 al 3o. — Entrada: $ 35

4 últim. perform.					k.	Jockey	e.	Padre	Madre	Cuidador	Probabilidades
0	0	3	0.P	1 Delicieux	57	E. Medina	5	Macon	La Delicia	E. Barrabino	1 P. arrimar
0	4	0	3	2 Ladrillo	57	E. Sánchez	4	Fogón	La Violetera	Lib. Pesoa	2 Es enemigo
4	0	0	0	3 Sarmiento	57	S. Fagúndez	4	Damocles	Puntera	M. A. Motta	3 La sorpresa
2	0	3	0.P	4 Pleito	55	E. Rubio	4	Pando	Partesana	M. Sáenz	4 Es n. cand.
0	3	0	0	5 Falena	55	S. Fuertes	5	S. Atout	Fabiola	B. Lapistoy	5 No n. gusta
0	0	0	0	6 Piberiana	55	C. Ferrari	4	Pibe	Floriana	C. Ferrari	6 Es difícil

Nuestro candidato: PLEITO. Enemigo: LADRILLO. Sorpresa: SARMIENTO.

Tercera carrera — **Premio Ferré** — A las 15.35

Para todo caballo de 3 años, que no haya ganado. Peso: 56 kilos
Distancia: 1000 metros — Premios: $ 3000 al 1o., 600 al 2o. y 300 al 3o. — Entrada: $ 45

4 últim. perform.					k.	Jockey	e.	Padre	Madre	Cuidador	Probabilidades
0	0	—	3	1 Afr. Lad	56	L. Almirón	3	Jolly Eyes	A. Smoke	José Pricolo	1 P. repetir
D	—	—	—	2 C. del Aire	56	H. Giménez	3	Onlymine	Inspiración	Agap. Herrera	2 Debuta
0	2	0	0	3 Desacato	56	No correrá	3	Buen Papel	Defensora	R. Calvismonte	3 —
0	4	0	0	4 Jonte	56	J. Bastías	3	Cad	Jocosa	Emilio Sibuet	4 Anda bien
D	—	—	—	5 Merlo	55	R. Batista	3	S. Thyme	Privada	A. Rodríguez	5 La sorpresa
0	4	4	4	6 Mouche'don	56	A. Lhuillier	3	Sir Berkeley	Mouchette	Alberto Irusta	6 Es n. cand.
0	0	0	0	7 Santiag'ño	56	J. Dolan	3	Table Green	Situación	A. Rasio	7 Es enemigo
0	0	0	2	8 Steelcross	56	J. L. Garrido	3	Applecross	Mangazul	A. P. Corsiglia	8 Les gusta
0	0	0	—	9 Huelén II	54	Amuchástegui	3	Sapristi*	Carqueja	Félix Ibáñez	9 No la creem.

(*) o Chaffinch.

Nuestro candidato: MOUCHEBOURDON. Enemigo: SAN TIAGUEÑO. Sorpresa: MERLO.

Cuarta carrera — **Premio Figueroa** — A las 16.10

Para todo caballo de 3 años y más edad, ganador de una carrera. Peso: 57 kilos
Distancia: 1400 metros — Premios: $ 2500 al 1o., 500 al 2o. y 250 al 3o. — Entrada: $ 35

4 últim. perform.					k.	Jockey	e.	Padre	Madre	Cuidador	Probabilidades
2	0	1	2	1 Alcaide	57	E. Greme	4	Fulanito	Antuca II	A. Galimberti	1 La sorpresa
4	2	0	1	2 Bambán	57	J. Bastías	4	Trotol	Baitia	G. Ojeda	2 Reprisa
1	2	0	0	3 Felizmente	57	A. M. Tula	3	Grandpré	F. Champagne	M. E. Ruiz	3 Es enemigo
1	0	0.P	0.P	4 Gallardo	57	J. Dolan	3	Jolly Eyes	Con Garbo	A. Gondar	4 Es n. cand.
0	0	4	0	5 Gigetto	57	A. Santos	4	Ciervo	Picana	A. Arevarría	5 Es difícil
4	0	2	4	6 Gomero	57	T. Sánchez	4	Commuter	G. Star	J. Llompart	6 Como sport
0	0	4	1	7 Langueyú	57	M. Domínguez	4	Lombardo	La Guitarra	A. C. Triani	7 No lo creem.
0	1	0	—	8 Metelíos	57	No correrá	3	Pulgarín	M. Lengua	C. Rodríguez	8 —
0.P	0	0.P	0.P	9 Pasquino	57	X. X.	4	Pulgarín	M. Lengua	B. Alvarez	9 Reaparece
0	0.P	4.P	3.P	10 Pomán	57	J. Iberra	4	Macon	Poca Plata	J. Ghigliotti	10 Vale poco
0	0.P	0.P	0	11 Richmond	57	A. Lhuillier	4	Rico	Rica Cosa	José J. Boni	11 ¡Cuidado!
D	G.M			12 Taguató	57	X. X.	3	Ballenero	D. Filer	José Arlandini	12 Deb. bien

Nuestro candidato: GALLARDO. Enemigo: FELIZMENTE. Sorpresa: ALCAIDE.

Quinta carrera — **Premio Florida** — A las 16.45

Para todo caballo de 3 años y más edad, que no haya ganado más de $ 20.000. Peso: 48 kilos. Recargo de 1 kilo por cada $ 2000 o fracción mayor de $ 1000 ganados
Distancia: 2000 metros — Premios: $ 3000 al 1o., 600 al 2o. y 300 al 3o. — Entrada: $ 45

4 últim. perform.					k.	Jockey	e.	Padre	Madre	Cuidador	Probabilidades
0	1	1	3	1 Revolcón	56	J. Chavarri	5	Charol	Mascota	F. Andreoni	1 P. batatear
0	0	0	3	2 Chamuyo	55	A. Moreno	6	Sparus	Cháchara	Manuel Fojo	2 Es difícil
0	0	0	0	3 Mareo	55	A. Delgado	4	Trigal	Matutina	R. Peñaloza	3 No lo creem
4	4.P	2	4.P	4 Besado	54	M. Reparaz	4	Fulanito	Berlina	J. L. Guerrero	4 El enemigo
2	1	—	—	5 Murillo II	53	A. García	4	Sans Tache	P. Fresca	J. F. García	5 Es n. cand.
1	3	3	0.P	6 Ipacaraí	51	A. Guadalupe	4	Lombardo	Iporá	Angel Cotrofe	6 Como lance
0	0.P	0.P	0.P	7 Savoy	51	X. X.	4	Serio	Elegant	J. Buenavida	7 Es difícil
4.P	0	3	0	8 Elixir	50	M. Acosta	4	Leteo	Elisa	de los Santos	8 a sorpresa
0	1	0	—	9 Metelíos	49	R. Martín	3	Pulgarín	M. Lengua	C. Rodríguez	9 No n. gusta

Nuestro candidato: MURILLO II. Enemigo: BESADO. Sorpresa: ELIXIR.

Sexta carrera — **Premio Formosa** — A las 17.20

Para yeguas de 3 años, ganadoras de una o dos carreras. Peso: 53 kilos. Recargo de 3 kilos a las ganadoras de dos carreras
Distancia: 1100 metros — Premios: $ 3000 a la 1a., 600 a la 2a. y 300 a la 3a. — Entrada: $ 45

4 últim. perform.					k.	Jockey	e.	Padre	Madre	Cuidador	Probabilidades
0	0	0	1	1 Cesantía	55	A. García	3	L. Wembley	Cereza	J. F. García	1 La sorpresa
4	1	0	3	2 Brisca	53	A. Rodríguez	3	Elcano	Bu Bu	R. Peñaloza	2 P. arrimar
0.P	0.P	0.P	0.P	3 Couturiere	53	X. X.	3	Courtier	Salvavida	Juan Lofiego	3 Db. en L. P.
0	3	0	3	4 Ketty	53	M. Domínguez	3	K. Lomond	Ña Toribia	Juan Alasi	4 Poca chance
0	0.P	0	0.P	5 Miliá Curú	53	X. X.	3	Picacero	Monserga	F. Dubelly	5 Es enemiga
0	0	1	4	6 Ñabircán	53	A. Lhuillier	3	Parwiz	Niña Elvira	José J. Boni	6 No n. gusta
0	1	0	2	7 Sisebuta	53	E. Rubio	3	Trelawny	Siberiana	G. Ojeda	7 Es difícil
1	3	4	—	8 Zarandilla	53	J. Iberra	3	Capablanca*	Charra	P. S. Farías	8 Es n. cand.

(*) o Parlanchín.

Nuestra candidata: ZARANDILLA. Enemiga: MILIA CURU. Sorpresa: CESANTIA.

Séptima carrera — **Premio Fraga** — A las 17.55

Para yeguas de 4 años y más edad, ganadoras de una carrera. Peso: 57 kilos
Distancia: 1000 metros — Premios: $ 3000 a la 1a., 600 a la 2a. y 300 a la 3a. — Entrada: $ 45

4 últim. perform.					k.	Jockey	e.	Padre	Madre	Cuidador	Probabilidades
0	0	1	0	1 Aluhampa	57	A. Quinteros	4	Charol	Memoria	R. Calvismonte	1 Reaparece
0	0	0	0	2 Cabulera	57	A. Delgado	4	Cabalista	Mariette	F. Goyeneche	2 No la vemos
0.P	0	0.P	3	3 Chisposa	57	A. Lhuillier	4	Diadochos	C. Azul	F. Brindo	3 Es ligera
1	2	0	0	4 Nos Picó	57	Lapellegrina	4	Charol	M. Tse Tse	N. Ardisson	4 Paga bien
0	0	1	0	5 Peruana	57	S. Fagúndez	4	Fogón	Passade	H. A. Babera	5 Poca chance
0.P	1	4.P	3.P	6 Show Girl	57	J. Ausbruch	4	Serio	Camouflage	P. Martínez	6 La sorpresa
0.P	0	3	4	7 Suave	57	M. Acosta	4	Gaulois	Sufrida	Máx. Acosta	7 Es n. cand.
1	3	2	3	8 Vita Nuova	57	J. Bastías	4	Applecross*	Sin Bulla	W. Borgonovo	8 La enemiga

(*) o Pepino.

Nuestra candidata: SUAVE. Enemiga: VITA NUOVA. Sorpresa: CHISPOSA.

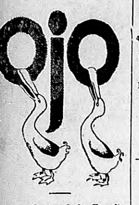
Octava carrera — **Premio French** — A las 18.30

Handicap para todo caballo de 3 años y más edad, ganador
Distancia: 1500 metros — Premios: $ 3000 al 1o., 600 al 2o. y 300 al 3o. — Entrada: $ 45

4 últim. perform.					k.	Jockey	e.	Padre	Madre	Cuidador	Probabilidades
0	0	1	4	1 Fadista	53	R. Pelletier	5	Amsterdam	Fusta	de la Cruz (h.)	1 Reaparece
4	4	4	0	2 Vétiver	54	M. Domínguez	5	Tanner	Vetilla	A. C. Triani	2 Poca chance
3.P	0.P	0.P	1.P	3 Ibérico	53	A. Moreno	5	Soplido	Idette	Faust. Uraga	3 V ade Pimo.
0	2	0	3	4 Menino	52	J. Mernies	6	S. Thyme	Marpessa	J. Arismendi	4 Pde. ganar
1	4	1	0	5 Milagro	52	No correrá	5	Orpi	Mariposa	J. Regueraz	5 —
2	3	3	3	6 Tucumano	52	No correrá	7	Pulgarín	L. Spearmint	P. Espósito	6 —
3	1	2	0	7 Morsa	48	A. Delgado	5	Rico	Morada	José J. Boni	7 Es enemigo
4.P	1.P	1.P	—	8 Nora	46	M. Acosta	3	Lombardo	Nunú	Alberto Irusta	8 Es n. cand.
0	1	4	0	9 Cúter	46	No correrá	3	Polydipsia	Cuscuta	O. González	9 —
3	2	0	2	10 Sen	46	M. Mendoza	3	Rico	Sensitiva	Rog. E. Petit	10 La sorpresa

Nuestra candidata: NORA. Enemiga: MORSA. Sorpresa: SEN.

BALCONEANDO



JOSE DE GIULI y el jockey Canal, en el hipódromo de Maroñas, hablando de la chance de Hasta Hoy, en el Gran Premio José Pedro Ramírez

ojo

Entre las Contras de los Favoritos Hay Algunas que Pueden Venir

MARMITA. — Días pasados, para ser más exactos, el sábado último, recomendábamos en esta sección la sorpresa de Marmita contra Abismo, etc., etc., y bien: Marmita fué reservada para esta carrera y se comprenderá fácilmente que si la considerábamos capaz de batir a Abismo, mucho más fácil nos parecerá dar en tierra con la fija de Iowa.

En la segunda carrera no es posible que indiquemos contras, pues los que correrán son sólo cinco, y de ellos ya citamos tres en la triple fórmula. No es posible, pues, que tratemos de "marear" más al público lector.

DESACATO. — En la última reunión del año 1934, Desacato, que contó con bastante opinión, no pudo cumplir con su cometido como era de esperar, pues fué pisado durante el transcurso de la carrera. Ahora, libre de este contratiempo, que su piloto dejó constancia en el comisariato, no puede, pues, extrañarnos que mañana salga ganando.

Desacato es cualquier cosa, pero los que corren esta carrera son menos aun que él.

METELIOS. — Tenemos la impresión de que Metelíos es un buen caballo. La impresión nos la dejó el día que salió de perdedor. Y bien, reaparece mañana en la cuarta carrera, donde no lleva enemigos de mucha consideración, a no ser el favorito de CRITICA, Gallardo.

Metelíos debe estar prendido en el final y en el placé; nos parece que es cosa segura.

CHAMUYO. — Está volviendo este Chamuyo a ostentar el estado que le permitiera en más de una ocasión hacerse presente en el final.

Chamuyo, en su última carrera, fué quinto de Malpagador, no muy lejos, y a media cabeza del cuarto, que fué Tom. Con un poco de suerte Chamuyo ha de vender muy cara su derrota, y si viene lo hará con un dividendo de primera categoría.

KETTY. — Fué favorita esta potranca en su último compromiso y no figuró para nada en el marcador. Ese fracaso, que no tuvo explicación para los de su ecurie, tampoco la ha tenido para nosotros que consideramos a Ketty una yegua discreta y muy capaz de ganar una carrera tan brava como la que disputó ese día y la de mañana.

SHOW GIRL. — La última carrera de Show Girl fué en Palermo, donde fué perfectamente de viaje, a ver lo que sucedía. Todos sabemos cómo las gastan los que dirigen la campaña de esta pobre yegüita, que queda siempre tan mal con el público a pesar suyo. Ahora bien: mañana se le presenta una brillante oportunidad para ganar la séptima carrera, y dar, además de una satisfacción a sus allegados, un buen dividendo a todos aquellos que creen en las bondades de ella.

CUTER. — El sábado ppdo., contó Cúter con más de 10.000 ganadores y ni se clasificó en el marcador. Esto para cualquiera sería un motivo serio para creer que Cúter no puede ganar esta carrera, pero sólo para aquellos que no sepan que a Cúter lo dejaron chanta en las cintas y corrió con más de 200 metros de desventaja. Por algo tuvo Cúter tantos boletos y en ese caso mañana pueden desquitarse hasta los que el otro día jugaron en esa misma carrera a All Steel!...

Con un Doblete Despidió al Año 1934 el Stud Condal

Nuevamente Corresponde a Esa Afortunada Ecurie el Primer Puesto en la Estadística

LA ecurie Condal dió un doblete como despedida del año. Condalsolo y Lanark sus únicos representantes que actuaron en la última reunión de la temporada, conquistaron hermosas victorias, apertando una mayor suma en favor de su clásica caballeriza, que nuevamente encabeza la estadística con elevada cifra a su favor.

Condalsolo, que cargaba alto peso en una carrera brava, como lo era el handicap clásico — premio Clausura—, se lució como bueno, confirmando sus altas calidades y dejando sentada su condición de excelente performer.

En la carrera de potrillos perdedores, abandonó esa categoría Lanark, el hijo de Pulgarín, que acababa de iniciar su campaña con un segundo puesto de Maharajá, en 1'24" 2/5, y ayer aprovechó todas las ventajas de la carrera para imponerse en 1'37" 4/5, dejando la mejor impresión.

Una vez más los colores del célebre Rico logran brillar como en los años de gloria del valiente hijo de Picacero. Sin tener ningún crack de línea en el stud — Condalsolo recién ahora está demostrando sus calidades excepcionales—, la ecurie Condal ha logrado una serie de victorias que la destacan en el primer puesto; pero, con la misma buena estrella, el año próximo será más auspicioso aun, pues tiene numerosos productos de positivas calidades con los cuales hará brillante campaña.

Próspero Reportea al Presidente del Jockey Club Uruguayo

Efectuó un Viaje Aéreo a la Vecina Orilla Para Conocer las Impresiones del Dr. Francisco Rodríguez Larreta

P. — ¿Qué piensa, doctor, sobre el resultado del gran meeting de enero?

Dr. Larreta. — Por la cantidad y calidad de los animales inscriptos, tanto de ésta como de esa orilla, en la generalidad de los premios clásicos de enero y febrero próximos debemos tener un gran meeting internacional. Para sólo nueve de dichos premios, a disputarse en ocho reuniones, hemos obtenido el número extraordinario de 290 animales inscriptos —y, entre ellos, además de los mejores representantes de nuestra guardia vieja, como ser Guiño, Misurí y Aparecido— tendremos, también, a los mejores de la nueva generación: Socorro, Dewar y Hoover. De la vecina orilla, actuarán, según las probabilidades, Berlioz, Hasta Hoy, Fausto y Camilito, entre los mayores; y, entre los nuevos, nada menos que Helium, el segundo de Silfo en el Nacional, de Palermo, y su ganador moral, según muchas opiniones, y en cuya carrera estuvo delante de Condalsolo; y Veraniego, el crack de Rosario. Entre las yeguas, tendremos, igualmente, las mejores de las nuestras, a saber: Buena Pinta, Glotona, Yesquita y otras; y de la otra orilla, a Dinastía, la excelente hija de Macón y Dijitalina, y a Pilula, ambas con el prestigio de sus recientes triunfos de nos algo?

P. — Y de su impresión sobre el gran premio Ramírez, ¿podría decirnos algo,

Dr. Larreta. — Reconozco que, precisamente, nuestra gran carrera internacional, el premio José Pedro Ramírez, deja algo que desear, por lo menos en su faz propiamente internacional. Sólo dos representantes del turf argentino y de segunda categoría, Hasta Hoy y Wealgrand, actuarán en el mismo; pero a pesar de ello, tienen sus prestigios y acusan un momento favorabilísimo en el training. Respecto al primero —conceptuado hasta el momento aquel del episodio de la puñalada de que fué víctima en su box, la noche inmediata anterior a la disputa del Derby argentino, como uno de los "ases" de su generación y después en pasajero eclipse— lo acredita su estupenda corrida de hoy en 2'51" 4/5 los 2800 metros; y respecto del segundo, sus recientes éxitos lo confirman. Ambos han de poner, seguramente, a prueba la bondades de los nuestros. Entre éstos, debe reconocerse también que el primer cotejo de los mayores, Guiño, Misurí y Aparecido, con los nuevos, Socorro, Dewar y Hoover, ha de revestir contornos interesantísimos; pero muy especialmente la sola presencia del crack Socorro —hace ya años que no se habla de cracks, ni en Maroñas ni en Palermo— ha de volcar, la tarde del 6 de enero, en nuestros hipódromos, a un mundo de concurrentes. Y si esto digo del gran premio Internacional, más debo decir de los otros grandes clásicos del meeting, principalmente del Benito Villanueva y del Municipal que, por la concurrencia de nuevos y destacados animales de Palermo, Rosario y La Plata, como Berlioz, Helium, Fausto, Camilito, Veraniego, etc., han de resultar de mucho mayor interés.

P. — En cuanto al posible éxito económico del meeting, ¿qué decir?

Dr. Larreta. — Temo solamente que la supresión del régimen, hasta ahora en vigencia, de entradas de favor a los locales populares, votada por la directiva del Jockey Club, conspire contra el necesario éxito de concurrencia y de movimiento del betting, sobre todo por la razón circunstancial de la intensa crisis reinante. Es la única nube negra que veo en el horizonte de nuestro próximo meeting. Por otra parte, las perspectivas del turismo, para el verano que se inicia, en virtud de la intensa y eficaz labor que en estos momentos desarrolla nuestra Comisión Nacional de Turismo, favorecido por las diferencias del cambio, son realmente halagadoras. En fin, soy optimista; y hemos de realizar un gran meeting internacional, con la colaboración amable de los turfsmen y aficionados argentinos, que nunca nos falta.

Dió Lindo Doblete la Ecurie Condal

La suerte del Condal no tiene interrupción; empezó el año triunfando y esta tarde, en la última reunión de la temporada, conquistó un lindo doblete con Condalsolo y Lanark, dos excelentes pingos que están en condiciones de realizar una gran campaña en el año entrante.

Condalsolo, a pesar de haber sido handicapeado en forma poco favorable, logró una espléndida victoria en el clásico Clausura. Lanark, que al debutar había sido segundo de Maharajá, esta tarde venció a Tres Ideal — gran favorito — demostrando poseer verdaderas calidades y ser un animal de mucho porvenir. Los simpáticos colores de Rico cierran la temporada en triunfo y parece que seguirán así por mucho tiempo, ya que el Condal cuenta con numerosos elementos que defenderán en el año entrante sus colores.

ES SERIO ENEMIGO FELIZMENTE



DESPUES de salir de perdedor en franca lucha donde puso de relieve poseer garra suficiente, el pupilo de M. E. Ruiz ha seguido perfectamente y se apresta a ratificar el concepto que de sus medios se tiene formado, interviniendo en la cuarta carrera del programa platense, donde ha de resultar un competidor difícil de vencer, dado lo mucho que se ha largado a correr

Expresión Numérica de Cada Chance

Primera carrera — 1200 metros		
Iowa	57	(6.60)
Mosca Vieja	57	(6.53)
Albura	57	(5.57)
Tierra Buena	57	(5.41)
Edith	57	(4.98)
Pura	57	(4.40)
Wine Bush	57	(4.04)
Marmita y Derechita no están registradas.		
Segunda carrera — 1200 metros		
Pleito	55	(7.84)
Sarmiento	57	(6.78)
Deliceux	57	(6.68)
Ladrillo	57	(5.86)
Piberiana	55	(5.20)
Falena	55	(5.00)
Tercera carrera — 1000 metros		
Mouchebourdon	56	(8.41)
African Lad	56	(7.39)
Steelcross	56	(7.26)
Desacato	56	(7.04)
Santiagueño	56	(6.67)
Jonte	56	(6.66)
Huelén II	54	(5.83)
Clavel del Aire y Merlo no están registrados.		
Cuarta carrera — 1400 metros		
Alcaide	57	(8.93)
Bambán	57	(8.25)
Langueyú	57	(8.24)
Gallardo	57	(8.10)
Richmond	57	(7.77)
Gomero	57	(7.39)
Felizmente	57	(7.38)
Pomán	57	(7.35)
Gigetto	57	(7.33)
Pasquino	57	(7.04)
Metelíos	57	(6.41)
Taguató no está registrado.		
Quinta carrera — 2000 metros		
Murillo II	53	(10.92)
Besado	54	(10.66)
Revolcón	56	(9.55)
Chamuyo	55	(9.21)
Mareo	55	(8.80)
Elixir	50	(8.78)
Ipacaraí	51	(8.23)
Metelíos	49	(7.36)
Savoy	51	(7.31)
Sexta carrera — 1100 metros		
Ñabircán	53	(9.15)
Cesantía	55	(9.02)
Briscas	53	(8.70)
Ketty	53	(8.59)
Sisebuta	53	(8.49)
Zarandilla	53	(8.42)
Miliá Curú	53	(8.40)
Coutouriére no está registrada.		
Séptima carrera — 1000 metros		
Show Girl	57	(9.64)
Vita Nuova	57	(8.70)
Chisposa	57	(8.27)
Suave	57	(8.21)
Nos Picó	57	(7.66)
Cabulera	57	(7.44)
Peruana	57	(6.28)
Aluhampa	57	(6.08)
Octava carrera — 1500 metros		
Ibérico	53	(11.03)
Menius	52	(10.94)
Sen	46	(10.63)
Fadista	53	(10.46)
Tucumano	52	(10.39)
Morsa	48	(10.27)
Milagro	52	(10.04)
Cúter	46	(9.73)
Vetiver	54	(9.68)
Nora no está registrada.		

Fracasó Osiris con Enorme Boleteada

La reunión empezó con el fracaso de Osiris, el hijo de Omega que siendo gran favorito sólo alcanzó el tercer puesto, en la carrera inicial, dejando la mar de doloridos, pues muchos aficionados intentaron doblar la plata — era imperdible... — pero ganó Ligador. Tampoco largó bien Osiris, a pesar de ser buen largador. El starter anda tan mal que no suelta bien un solo favorito.

Los Grandes Clásicos que se Disputarán en Maroñas

DOMINGO 6 DE ENERO

Probables Competidores y Montas

Premio José P. Ramírez — 2800 metros

Pesos 15.000 al 1o., 1.500 al 2o. y 750 al 3o.

MISURI	61	Olegario Ruiz
WEALGRAND	61	Tomás Albertini
GUIÑO	60	Abelardo Pérez
HASTA HOY	60	José Canal
¡SOCORRO!	54	Justino Batista
HOOVER	54	Francisco Guadalupe

Premio Ciudad de La Plata — 2000 metros

Pesos 2.500 a la 1a., 250 a la 2a. y 125 a la 3a.
(Actualmente corresponden los siguientes kilos)

DINASTIA	—	E. García
(BUENA PINTA	57	Francisco Guadalupe
(CHINGOLITA	54	X. X.
(LA VERSI	54	Aquileo P. Pérez
GLOTONA	55	Justino Batista
ZOFRA	54	Manuel Alcaide
YESQUITA	52	X. X.
ARCANA	52	Guillermo Larriera
MARUSSIA	52	Victorio Valillo
CHACHA	52	Camilo S. Gadea
TELILLA	50	Braulio Ramos
ARABESCA	50	(Dudosa)
(ARACHANA	49	Manuel Tapia
(CERTERA	48	J. Donnerume
MUSYDORA	48	X. X.
TABLETA	48/49	Antonio Batista
SANTITA	48	(Dudosa)

Empanadas con Explosivos

—Cosas del amor.
—Vino y botellazo.
—Cobró la Selva.
—Un buen pintor.

Con premio

JOSE Ramón Pérez, que, gracias a no haber consumido las empanadas que compró en Corrientes número 3224, vive todavía y ocupa con su familia la casa de la misma calle, número 3251, se quejó en la comisaría 9a. donde entregó una docena de estas terribles armas. Estaban fabricadas con carne en completo estado de putrefacción por lo que el comisario Caratini dispuso la detención del almacenero. Este alegó que si bien las empanadas no eran comestibles, tenían valor ya que contienen premios consistentes en objetos usados de diversas clases. Lo procesarán por infracción a la ley de juego.

¡Pobre Domingo!

DOMINGO Berardi es un mozo que fácilmente se enamora. Ayer, después de bailar toda la tarde en el Centro de Almaceneros sintió que una vez más ardía en su pecho la llama del amor. Cuando regresó a su casa pensando en "ella" pensó que su partida le había dejado un gran vacío en el alma. Luego comprobó que también había alcanzado al bolsillo, de donde le faltaban 801 pesos.

Fué a denunciar el caso a la comisaría 7a.

Botellazo

RAMON Linares estaba bebiendo anoche en el boliche de la calle Garay 1309. Aseguraba que a él jamás las copas se le habían subido a la cabeza por lo que podía vitivinicolizarse impunemente. Tanto alarde de resistencia al "chuping" molestó a uno de los parroquianos, quien le aplicó un fuerte botellazo en la frente causándole una herida de poca monta. Por primera vez Linares fué volteado, pero no por una copa de más sino por una botella.

Ñatita

SELVA Stoncher, una linda piba del barrio Sud, era requerida de amores por Antonio Ernesto Cabana, un tonto grande que se creía Navarro. Ayer el mozo la alcanzó en la calle Entre Ríos frente al número 1669 e insistió en ssu pretensiones lo que fastidió a Selva.

Rápidamente el impulsivo enamorado puso fin a la cuestión aplicándole a la dama una formidable piñazo. Ella quedó ñatita y él comienza el año en Villa Devoto.

Una venganza

PEDRO De Falco, es el dueño de la casa de la calle Bompland número 1179. Tuvo la sola pretensión de exigir a su inquilino, Pedro Bondargan que pagara puntualmente todos los meses. Finalmente hizo desalojar al pobre Pedro a quien además trató públicamente de estafador.

—Llamarme a mí estafador, comentaba el otro, un hombre que se apellida De Falco.

¿Y antes de mudarse, como venganza por esa ofensa, pintó las paredes de su pieza con alquitrán.

Mala suerte

JOSE Domingo Brino había encontrado la forma de ganar la vida sin mayor sacrificio. Se titulaba oficial policial e inspector municipal. En una feria franca de Villa Devoto estaba ayer haciendo boletas y cobrando multas. Cuando se disponía a retirarse con el producto de sus actividades en favor de la salud pública, policías e inspectores auténticos lo descubrieron. Será procesado por esta competencia desleal.

Reapareció Ganando el Jockey Antúnez

El jockey Elías Antúnez reapareció ayer tarde conduciendo a Mil Tintes, con el que conquistó una hermosa victoria. En la última carrera dirigió a Maroncito, pero sin mayor éxito.

Elías Antúnez, que había rodado con Polilla hace ocho días, salió ileso del leve accidente y pronto renovó sus éxitos. Fué aplaudido al cruzar frente a las tribunas.

PRESIDENTE



DOCTOR Francisco Rodríguez Larreta

de CRITICA Las Fórmulas

1a. IOWA-Tierra Buena
2a. PLEITO-Ladrillo
3a. MOUCHEBOURDON-Santiagueño
4a. GALLARDO-Felizmente
5a. MURILLO II-Besado
6a. ZARANDILLA-Milia Curú
7a. SUAVE-Vita Nuova
8a. NORA-Morsa

Dejó Buena Impresión el Potrillo Lanark

La ecurie Condal tiene un nuevo valioso elemento: Lanark, que ayer salió de perdedor, dejando la mejor impresión, en 1'37" 4/5 la milla, dominando sin mayor esfuerzo a sus contrarios.

Había iniciado su campaña en la carrera que ganó Maharajá, llegando segundo, en 1'24" y quintos, y en su segunda presentación logró una hermosa y merecida victoria. Lo cuida el excelente trainer Emilio Ruiz y sabemos que tiene plena fe en su porvenir, pues se trata de un animal de ciertas calidades que las irá poniendo de relieve a medida que vaya actuando y su forma sea más completa.

Varias Noticias

El jockey Jacinto Sola que había sido suspendido a raíz de la irregular actuación de Agudo, ha sido rehabilitado y desde mañana actuará de nuevo.

—El jockey Leguisamo se comprometió a dirigir a Sierra Morena en la primera carrera del programa.

—El jockey T. Albertini se halla en Palermo y mañana intervendrá en la séptima carrera dirigiendo a Labrador.

—CARPINTERO, que era el más destacado candidato de la carrera larga, salió del trabajo dolorido de una mano. No es seguro que corra mañana. Por ese motivo no lo indicamos en nuestra triple fórmula. Si sale a la pista habrá que considerarlo serio enemigo.

—BIGORNIA, que está bien colocada en la tercera carrera, llevará un kilo más. Leguisamo no entra en 52.

—Si la pista se halla mañana ligeramente pesada no correrá PINTURERA.

Sombras y Sonidos

Por U. PETIT de MURAT

INDICE DE IMAGENES Y LOS QUE LAS PRODUCEN

DICIEMBRE fué poco glorioso, en materia de estrenos cinematográficos. "Pesadumbre de un crítico", podrían titularse mis memorias de estos últimos treinta días. A pesar de que por obligación he tenido que concurrir unas cinco veces por semana a los cines, pocas películas puedo destacar.

—Entre los dramas, "Tumultos", versión francesa de "La tempestad de las pasiones" y "Locura errante"; una alta comedia "Este hombre es mío", dirigida por Cromwell; dos comedias Paramount, "Una dama peligrosa" y "Cómicos de la legua"; otra comedia Warner Bros, "Viudas habaneras", y pare de contar.

—"Locura errante", estreno R. K. O., tenía un tema original, dignamente desarrollado. Además nos reveló una pequeña gran actriz, Edith Felows, de rostro desprovisto de hermosura pero con fuerte capacidad expresiva.

En "Tumultos" se luce Charles Boyer, el magnífico intérprete de "La batalla", creando un tipo de arroyo, de grosera acentuación humana, conseguida con excelentes recursos artísticos.

MAE WEST

"Este hombre es mío" tiene de Cromwell la habilidad de las transiciones y el buen planteo de la escena. Técnicamente es un alarde de movimiento de cámaras y sentido plástico de la imagen. Pero no corresponde ni de lejos a "Los pequeros" y "El cautivo del deseo", obras maestras de este director.

"Cómicos de la legua" tiene una labor interesante de W. C. Fields, que encarna un personaje grotesco-sentimental. "Una dama peligrosa" saca a Gertrude Michael de su hierática posición de vampiresa y nos muestra que es una fina comediante, dotada de gran simpatía temperamental.

Y "Viudas habaneras", dentro de su premeditada superficialidad, tiene atractivo ritmo cinematográfico y divertidos instantes de vaudeville.

—"Bella del 1900", se titula la última película de Mae West, la discutida estrella de las caderas en forma de lira. En ella nos mostrarán una sensacional pelea de principios de siglo, porque el film tiene intrigas amorosas y pugilísticas.

Haciendo una belleza de aquella época, Mae West estará más lógicamente situada. En efecto, sus infinitas curvas y su modo recargado de vestirse, entonan con el 1900, como lo demostró en su película "Nacida para pecar".

Los diálogos y argumento, como ocurre (o dicen que ocurre los bien pagados agentes de publicidad), han sido escritas por la estrella en persona.

Tal vez con los diálogos de Mae West sucede lo que con la música de Chaplín: se trata de pequeños violines de Ingres, que suelen tocar los que ya descuellan en otra forma del arte...

CLIVE BROOK

—La British-Gaumont (que entre nosotros representa el binomio Sorge-Masetti) ha dado fin a la filmación de "El duque de acero", película que se basa en la vida del duque de Wellington. El vencedor de Waterloo será encarnado por George Arliss, reciente triunfador de "Voltaire" y "La casa de los Rotschild".

—La difundida novela de la baronesa Orczy, "La pimpinela escarlata", ha sido llevada a la pantalla por Alexander Korda, director de "La vida privada de Helena de Troya" y supervisor de "El romance de Catalina la grande", una de las películas más notables estrenadas en 1934.

—Toeplitz, ex asociado de Alexander Korda, ha producido un film muy importante. Se titula "El dictador". En ella Madeleine Carroll, la formidable protagonista de "Yo he sido espía", tiene a su cargo el rol de la reina Carolina Matilde de Dinamarca. Y Clive Brook el del doctor Johann Struensee, el oscuro médico que en 1768 llegó al máximo poder en Dinamarca, librándola de la influencia que sobre ella ejercía Rusia.

—El sello B. P. I. ha terminado el rodaje de "El tiempo de los capullos", film basado en la vida de Schubert. En el rol central aparece el mundialmente famoso tenor Richard Tauber.

Si a estas cuatro películas inglesas de gran espectáculo añadimos "Lorna Doone", epopeya de bandidos del siglo XVII, de la que ya hemos tenido ocasión de ocuparnos, y "La coartada de los 10 minutos", obra teatral de Anthony Armstrong que aquí se dió en el Odeón, en inglés y español, nos encontramos con que Inglaterra está produciendo fuerte. Pero con una sola directiva: pocas películas, de carácter extraordinario.

—Las películas de Toeplitz serán distribuídas entre nosotros por la Cinematografía Terra, que el año que viene reducirá mucho la introducción de películas alemanas, trayendo en especial aquellas del sello U. F. A., que tengan versión francesa.

Terceto imbatible

Según lo anuncia la Metro-Goldwyn-Mayer, tres de sus principales estrellas, William Powell, Jean Harlow y Myrna Loy, tomarán parte en la nueva película "Wife Versus Secretary", adaptación de una reciente novela de Faith Baldwin que habrá de filmarse bajo la dirección ejecutiva de Hunt Stromberg.

Powell y Miss Loy han trabajado juntos últimamente en "Por sendas distintas", "La cena de los acusados" y "Evelyn Prentice" que ha filmado ya y que se conocerá el año próximo.

La última película de Jean Harlow fué "Nacida para el beso".

Todas estas películas fueron producidas en los estudios de la Metro-Goldwyn-Mayer.

Viento, Lluvia y Relámpagos Son Elementos Primordiales en "El Terror Vuelve"

MARY ASTOR, PERSONAJE DE EDGARD WALLACE



Un anticipo del estreno del próximo miércoles en el cine Ambassador

"EL TERROR VUELVE", film de misterio producido por la Warner Bros, que se estrenará el miércoles en el Ambassador, tiene a Mary Astor como estrella. Anticipamos aquí — a la derecha y arriba — dos escenas de dicho film. Los que completan la plana mayor del reparto son Lyle Talbot, John Hallyday y Frank Mc Hugh. En cuanto al grabado de abajo, izquierda, es un sugestivo recuerdo: Mary Astor aparece allí con Douglas Fairbanks, en la época en que ambos filmaban "Don X, el hijo del Zorro"

Dan Trabajo los Films de Misterio

El contralor de los elementos es una necesidad en la producción de películas de misterio y una cosa imposible de obtener de la naturaleza. Esta es la razón por la cual la producción "El terror vuelve", de la First National, que se estrenará el miércoles en el Ambassador, fué filmada íntegramente en el estudio.

Truenos, lluvia, rayos y viento era menester tenerlos a mano cuando el director los necesitara, de acuerdo con las indicaciones del argumento. Y en el amplio estudio de noventa metros de largo por cincuenta de ancho donde se levantaba una casa de dos pisos con su gran parque circundante, se instaló una cañería de agua capaz de simular la lluvia en un sitio previamente determinado o en la totalidad de la escena. Además, el departamento eléctrico diseñó una máquina, empleada por primera vez en "El terror vuelve", provista de un motor silencioso, que puede proveer de corrientes de aire a la velocidad que se requiere.

Los relámpagos no ofrecieron nuevas dificultades, pues Frank Murphy, jefe del departamento eléctrico de Warner First National, hace años que está familiarizado con su fabricación a la medida y a él se deben los maravillosos efectos eléctricos de "Vuelo de águilas".

En cuanto a los truenos, no fué necesario reproducirlos en el estudio, ya que fueron cuidadosamente registrados durante una tormenta en las cercanas montañas del Sud de California y aplicados al film mediante un simple proceso de laboratorio.

"El terror vuelve" está basado en la novela de Edgar Wallace y tiene por intérpretes a Mary Astor, Lyle Talbot, John Halliday, Frank Mc Hugh y Robert Barrat. Dirigió Howard Bretherton.

En la Isla de Aran Ha Sido Rodado un Gran Film

Fue Realizado en Plena Naturaleza

Una Producción Gaumont - British

"El hombre de Aran" ha obtenido, en competencia con la producción cinematográfica del mundo entero, la Copa de Oro del Concurso Internacional de Cinematografía, recientemente celebrado en Venecia bajo los auspicios del gobierno italiano. El preciado trofeo se halla actualmente en Nueva York, expuesto en el teatro Criterion, uno de los principales de esa capital, donde diariamente lo admira el numeroso público que acude al local para ver el film.

Dado el evidente interés de "Hombre de Aran" para todos los entendidos en el arte del cine, reproduciremos una interviú con Roberth Flaherty, el autor de este film. Roberto Flaherty es un hombre que ha pasado de los cincuenta años, pero que conserva fresca su juventud, acusándola en la viveza de sus ojos y su sonrisa, en la tersura y color de su rostro, y sobre todo, en su incansable energía y espíritu de iniciativa. Su competencia en el cinematógrafo ha sido ya demostrada en otras obras como "Nanuk del Norte" y "Moana". El secreto de su arte está en su dominio sobre la más rebelde de las estrellas: la Naturaleza.

DOS NIÑOS nativos de la isla de Aran, que intervinieron en la película del sello Gainsborugh-Gaumont British, a la que hacemos referencia en la presente nota

Habla el director

Pero dejemos que hable Flaherty.

"Hace tres años, dice, que concebí la idea de filmar "Hombre de Aran". Iba desde Nueva York a Alemania en el Berengaria y conocí a bordo a un ingeniero irlandés que me habló de la salvaje belleza de la Isla de Aran y la vida terrible, heroica de los isleños, que luchan por la existencia en un medio de increíble rudeza. Pasé cinco meses en Alemania, y al regresar a Londres expuse mi proyecto a Michael Balcon, el inteligente jefe de producciones de la Gaumont British Corporation, que también cuida los intereses de la Gainsborough. Lo acogió con gran interés, y a los pocos días salí de Londres con rumbo a la Isla de Aran, situada al oeste de Irlanda; tan al oeste, que es el trozo más occidental del continente europeo. Me acompañaban mi esposa y un muchacho de 18 años, llamado John Taylor.

En Aran tuve la suerte de conocer a Pat Mullin, un isleño que vivió en Norte América, y que me ayudó a resolver muchos problemas. El primero era encontrar una casa, abundantemente provista de agua; y el agua es un tesoro casi inexistente en la Isla de Aran. Por fin hallamos una en Kilmurvey, en la costa Oeste, desde la cual sólo se ve el mar, y ni siquiera se divisan las montañas de Galmay, en Irlanda. La casa tenía un pozo, del cual se extraía el agua por medio de una bomba. Disponía de un local construído de piedra, que había servido para almacenar pescado, y que convertimos en laboratorio. Gracias a un motorcito de gasolina obtuvimos la fuerza eléctrica necesaria para el alumbrado de nuestra vivienda y nuestras lámparas para la secadora, y para el aparato portátil de proyecciones. En ese laboratorio revelamos las películas, sacamos las copias positivas, y hasta las cortamos y montamos.

"Acto seguido construímos una casita de tipo irlandés, indispensable para filmar algunas escenas interiores de la película. Los trabajos de edificación me dieron una oportunidad para conocer a los isleños y estudiar sus características. Aunque lo ignoraba a la sazón, iban a ser los intérpretes y protagonistas de mi obra; yo necesitaba actores que sólo ellos podían proporcionarme. Trabajo me costó lograrlo. Los dos primeros fueron Patch Ruadt, "el hombre de la barba roja", y el pequeño Miguel Dillane, a quien descubrí en un baile de campesinos. Sólo tenía doce años, y sus padres se oponían a que el chico "trabajase en el cine", pero logré convencerlos. Maggie Dirrane la estrella femenina del film, nos servían en nuestra propia vivienda, ocupándose de las labores domésticas, acogen gustosa la idea de actuar en la película, porque su marido estaba inutilizado a consecuencia de unas lesiones sufridas durante una tormenta, y lo que le pagamos vino bien a su familia.

Dos años de labor

"Una vez completado el reparto trabajamos durante dos años para terminar "Hombre de Aran". Los isleños, tan suspicaces al principio, acabaron por querer todos un pues-

Obtuvo la Copa de Oro en Venecia

Se Ofrecerá Aquí en 1935

to en el film. Lo pasamos muy bien. Los sábados, dábamos un baile amenizado con repartos de cerveza, que comprábamos en la aldea distante siete kilómetros, y a la cual había que ir en carricoche, pues los automóviles son desconocidos en la isla.

Recibíamos las provisiones gracias a un vaporcito que venía cada semana de Irlanda. Teníamos una radio, un gramáfono, y construímos una mesa de billar.

"Los mejores remeros de Aran nos ayudaron en las escenas culminantes Salían a desafiar las olas en sus frágiles barquichuelas, hechas de mimbre cubiertos de cuero sin curtir, pero pintado de brea. Su maravilloso conocimiento de las corrientes y los canales les permitía aventurarse por sitios donde otros habrían hallado la muerte; y aun así arriesgaron sus vidas, en más de una ocasión. Orgullosos y valientes, no cedían ni durante las peores tormentas. Trabajamos en pleno invierno, para aprovechar los más terribles temporales; en enero de 1931 hubo días en los que las olas alcanzaron al romper contra los acantilados una altura de más de 15 metros. El mar es traicionero en la Isla de Aran. Un día, tranquilo en apariencia, mientras Maggie buscaba algas marinas entre las rocas, surgió una ola encrespada que la arrojó al suelo, contusionada y llena de cardenales, y que a punto estuvo de arrebatarla. Ella apenas dió importancia al incidente. Otro día, tres isleños que venían de Irlanda en un barco fueron llevados por la corriente hasta la costa de Galway, distante treinta millas.

Temporales hubo en los que las obras barrían la superficie de la isla de Oeste a Este: una alquería situada en lo alto de un acantilado fué completamente destruída por el mar.

"La despedida fué dura. Dos años de lucha, compartida con los isleños, habían cimentado firmemente muchas amistades. Maggie y las demás mujeres lloraban cuando partimos; los hombres se consolaban pensando en los días que pasarían en Londres, ciudad desconocida para ellos, a la que iban a venir al estrenarse el film. Dos meses pasaron aquí y aunque tuvieron ocasión sobrada para conocer mil maravillas nuevas, nunca se olvidaron de su isla. 'Esta es una gran capital", decían, "pero nosotros preferimos vivir en Aran". Y cuando veáis la película, comprenderéis por qué decían esto".

Con estas palabras terminó la entrevista con Robert Flaherty.

"El hombre de Aran", cuyo título en castellano ha de ser "El hombre y el tiburón" o bien "Hombres y monstruos".

El Director Van Dyke ha Resultado un Coleccionistas de Ejemplares Humanos

EN Cinelandia, metrópoli de las "chifladuras", hay quien tiene una que supera a las demás, por su originalidad.

La chifladura de coleccionar hombres.

Y no hombres de cualquier clase y procedencia, sino hombres extraños, traídos de tierras exóticas.

Quien "adolece" de ella no es otro que el coronel W. S. Van Dyke, famoso explorador y director cinematográfico, a quien sus actividades profesionales han llevado, en los últimos diez años, a los más remotos rincones del globo.



W. S. DIKE

Las violentas emociones que Van Dyke ha dado al público con los episodios que durante sus viajes filmara, son insignificantes si se les compara con las que dió en repetidas ocasiones a las gentes de Hollywood con los raros ejemplares humanos que de tales excursiones trajera.

De las misteriosas selvas africanas donde filmó varias escenas para "Trade-Horn" de la Metro Golwyn Mayer, trajo Van Dyke dos negrazos gigantescos cuyos nombres eran "Mutia" y "Riano". Medían cerca de dos metros de altura y llevaban en las orejas hendidas enormes zarcillos de metal. Ambos eran caciques de una cierta tribu de la provincia de Kenya. "Mutia" había sido ayudante y guía de varios cazadores famosos, entre ellos el príncipe de Gales.

A donde quiera que iban, "Mutia" y "Riano causaban una tremenda conmoción. Cierto día, cuando los dos gigantes negros, armados de lanzas y escudos, atravesaron el salón de entrada del hotel para tomar el coche que debía llevarlos al estudio, se produjo allí un verdadero pánico. Las damas tímidas huyeron dando gritos de espanto, y hubo muchos caballeros a quienes el rostro se les puso tan blanco como la pechera de la camisa.

Después de dos años en las regiones árticas filmando "Eskimo", regresó Van Dyke a Hollywood. Pero no regresó solo, sino que se trajo consigo una docena de esquimales.

Con sus pesados abrigos de piel y sus sacos llenos de los utensilios hechos de colmillo de morsa, hicieron los doce nuevos "ejemplares" de Van Dyke su entrada en Cinelandia. ¡Qué conmoción en los estudios ante aquellas figuritas trajeadas tan singularmente, y hablando tan raro idioma, con un dejo tan extraño!

Hacían parte del grupo, Carl Kamesuck, su esposa — cuya belleza le ganó en Hollywood el nombre de "la Greta Garbo del Artico" — y sus tres hijos: Philip Nunoorock, tallador de marfil y cazador de morsas; Romeo, hijo de éste; Ibrulick, y Leo Charles. Procedían todos ellos de la región cercana a la Isla del Príncipe de Gales, en el Polo Norte. Ni el violento sol veraniego de California, combinado con el tremendo calor de los estudios, los hizo prescindir de sus gruesas pieles mientras filmaban las escenas en que hubieron de tomar parte.

Al regresar, no hace mucho, del campamento indio situado en el norte de Arizona, donde se filmaron las principales escenas de "Dulces heridas", el director Van Dyke aumentó su "colección" trayendo a Hollywood tres Jefes Navajos, con sus cinturones de plata martillada, sus adornos de turquesa y el lacio cabello luengo recogido en moños.

Pero Van Dyke resulta un "Colector sin colección", porque uno a uno, todos los ejemplares que de tan apartados sitios trajera, han ido regresando a su tierra nativa.

Y probablemente a estas horas, rodeados de los suyos, en los hielos del norte o bajo el tórrido sol africano, comentarán lo que vieron en tierras de Cinelandia, y se admirarán de cómo pueden vivir las gentes entre tantas cosas raras.

EVELYN

EVELYN LAYE, sugestiva bailarina inglesa, trabajará en la Metro Goldwyn Mayer

SON GEMELOS



BOBY y BENNY Podner, dos gemelos de once meses, los más pequeños actores del mundo.





PROFESIONALES

Consultorios Médicos y Dentales

VENEREAS-PIEL-SIFILIS
CONSULTORIO BIOLOGICO ARGENTINO
del especialista Dr. SLININ, ex director Sanatorio "Victoria"
Blenorragia aguda o crónica. AMBOS SEXOS. Cura RAPIDA y terminante. EFICAZ. Sin dolor. Método BIOLOGICO basado en la resistencia orgánica de cada enfermo.
ESTRECHEZ, VEJIGA, PROSTATA, etc. — TRATAMIENTO COMPLETO RAYOS X — ULTRAVIOLEA — DIATERMIA — URETROSCOPIA GABINETE RESERVADO PARA SEÑORAS (MATRIZ, OVARIO, FLUJO)
PIEL — SIFILIS — IMPOTENCIA
Análisis de control periódico de: ORINA, PUS, SANGRE, "GRATIS"
Abono económico o Cura completa económica. CONSULTA: $ 3 — De 10 a 12 y de 15 a 21
CANGALLO 1569

URINARIAS — Dr. GRIMBERG, ESPECIALISTA
BLENORRAGIA — Riñón, vejiga, próstata, uretra, venéreas, debilidad sexual. De 15 a 21 horas. Domingos y feriados de 9 a 12 hs.
CONSULTA $ 5.—
Carlos Pellegrini 543

BLENORRAGIA-AVARIOSIS-PIEL
Conjunto Médico de Especialistas
Venéreas, agudas y crónicas, cura rápida definitiva, sin dolor, sin lavajes, métodos modernos; ambos sexos. Impotencia, debilidad sexual. Diatermia Rayos X Hemorroides tratamientos sin operación
De 9 a 12 y de 15 a 21.
Bmé. MITRE 1741 — U. T. 38 - 1273

INSTITUTO MEDICO PASTEUR
ATENDIDO POR MEDICOS ESPECIALISTAS
BLENORRAGIA - AVARIOSIS — CURA COMPLETA
Consultas $ 3.— FACILIDADES DE PAGO
TRATAMIENTO MODERNO SIN LAVAJE, SIN DOLOR, "Garantido" — $ 30
De 9 a 12 y de 14 a 21. Dom. y Fer. 9 a 12.
Bmé. Mitre 1235

Blenorragia — ENFERMEDADES VENEREAS. Agudas y Crónicas y sus complicaciones. Cistitis, Prostatitis, Estrechez, Gota Matinal, Dolores uretrales, Molestias en general.
Impotencia. Debilidad sexual, Agotamiento físico, Virilidad perfecta. PIEL — SANGRE — SIFILIS — CAIDA DE CABELLO.
Tratamiento: POSITIVO, SEGURO, RAPIDO, SIN DOLOR, SIN MOLESTIAS
En 30 días.— Abono Completo, $ 30.—
Unico Instituto Médico Especialista, que cuenta con un gabinete de Electricidad Médica sistema europeo, que permite efectuar una curación rápida y segura. Diatermia, Rayos X, Rayos Ultravioletas, Infrarrojos, Uretroscopia.— Laboratorio Químico-Biológico de Análisis, para control gratuito periódico de los enfermos
INYECCIONES DE BISMUTO Y MERCURIO, $ 1.50, con medicamento
GABINETES EXCLUSIVOS PARA SEÑORAS
INSTITUTO MEDICO MODERNO — Suipacha 347
de 10 a 12 y 15 a 21. — Feriados: 10 a 12
A los enfermos del Interior se envían informes por Correo

PARA EL TRATAMIENTO DE LAS ENFERMEDADES
VENEREAS
Diríjase a instituciones serias. Nuestro instituto es el más importante y mejor montado en el país. Poseemos completísimas y modernas instalaciones para el tratamiento científico, seguro, rápido y sin dolor de la BLENORRAGIA, — SIFILIS — PIEL — SANGRE — IMPOTENCIA y DEBILIDAD SEXUAL. — Diatermia, Uretroscopia, Electrocoagulación, Rayos X., Ultravioleta e Infrarrojos, Helio y Fototerapia profundas, — Electrodiagnóstico. — Laboratorio de Análisis y Biológico propio (Sifilometría, Malarioterapia, etc.) Expertos médicos Especialistas. CURACION RADICAL y DEFINITIVA de la BLENORRAGIA, aguda o crónica y todas sus complicaciones con URETROLUX
URETROLUX se aplica EXCLUSIVAMENTE en nuestro INSTITUTO, procurando una curación realmente científica. — FACILIDADES DE PAGO
INSTITUTO MEDICO UNIVERSAL
De 10 a 12 y 15 a 21 — Fiestas: 10 a 12 — Bmé. MITRE 1608

VENEREAS — BLENORRAGIA (Aguda, crónica y complicaciones), SIFILIS, PIEL, SANGRE — Tratamiento científico y racional, sin dolor ni molestias. Métodos modernos, rigurosamente serios, consagrados; resultados rápidos y seguros. Completas instalaciones: Diatermia, Uretroscopia, Electrocoagulación, Rayos ultravioleta e infrarrojos. Lab. de Análisis
Impotencia — Readquisición de virilidad perfecta por método electrofisiológico. — Resultado seguro. — Seriedad y competencia profesional. — (Semanalmente análisis gratis de orina y pus).
Instituto Médico Especialista ABASTO — ABONO SEMANAL $ 5, CONSULTAS GRATIS — TRATAMIENTO COMPLETO $ 40
CORRIENTES 3284 2o. p. — De 10 a 12 y 15 a 21. Feriados: 10 a 12.
Enfermos del interior: Soliciten informes por carta. Absoluta reserva.

Embarazos: Flujos, Falta de Períodos, Dolores, Amenorrea de cualquier origen. Tratamiento radical. Técnicas modernas. Indolora. Rápido. Seguro. Diagnóstico precoz del embarazo. Atención permanente de Médicos Especialistas — PRECIOS MODICOS — INSTITUTO ARGENTINO DE CLINICA GINECOLOGICA Bmé. MITRE 1608. De 10 a 12 y 15 a 21 hs.

En la BLENORRAGIA
AGUDA O CRONICA, NO HAGA ENSAYOS. BUSQUE LO SEGURO. TOME HOY MISMO
SALVAGON (GLOBULOS)
de fama mundial. Eficaz, Rápido, Seguro. Sin lavajes. Sin inyecciones
EN TODAS LAS FARMACIAS $ 5 EL FRASCO GRANDE

LABORATORIO DE ANALISIS
CLINICOS: (Orina, esputos, sangre, auto-vacunas, etc.). — BROMATOLOGICOS: (Vinos, conservas, aceites, harinas, etc.). Consultas: PERITAJES Industriales y Judiciales. — Técnicos dedicados única y exclusivamente a cada especialidad.
Directores: Dres. BARRIOS y DEVOTO
CORRIENTES 1262 (1er. piso) — U. T. (35), Libertad 3819

Grandes Consultorios Dentales
DIRECTOR: Dr. TAMBORINI
Dentaduras Anatómicas, Perfectas, Reforzadas, Irrompibles, desde $ 20. Dientes fijos, Piorrea Alveolar, Dientes flojos, Tratamiento moderno exclusivo, garantizado.
Facilidades de pago. Consulta gratis. Extracciones sin dolor, $ 2.
Trabajos de urgencia en el día. Consultas de 10 a 12 y de 14 a 21
BARTOLOME MITRE 1741

Consultorio Dental Económico
DENTADURAS
De CAUCHO garantido . $ 20 — REFORZADA E IRROMPIBLE . $ 25 — REFORZADA ORO 18 Kits. . . $ 30
DIENTES FIJOS ORO 22 Kits. . $ 10 — Consulta gratis de 14 a 20 — COMPOSTURAS $ 3 — EXTRACCIONES Sin dolor . . . $ 2
643—LAVALLE—643

BOCIO.— Corazón y Aorta — Metabolismo Basal — Doctor L. Goldemberg — Córdoba 2260 — U. T. (47) Cuyo, 2592. — Consultas: Todos los días, de 14 a 18 horas.

ETERNO VIGOR
SOLICITEN a los Sres. J. MAJO y Cía., el libreto explicativo de las múltiples ventajas que REPORTA al hombre moderno el uso del "ETERNO VIGOR" (para impotentes e insuficientes), enviando para franqueo "CERTIFICADO" un peso en estampillas o su equivalente en m|n. argentina.
C. PELLEGRINI 475 - Bs. Aires. - R. Argentina

CONSULTORIO RADIOLOGICO — TRATAMIENTOS ESPECIALIZADOS BIOLOGICOS DE LAS ENFERMEDADES DE PULMON, CORAZON, BRONQUITIS, ASMA, TUBERCULOSIS, ESTOMAGO, HIGADO — CONSULTA, INCLUSIVE RAYOS X, $ 5. RADIOGRAFIA CON PELICULA $ 10. — DE 11 a 12 y de 15 a 21.
Cangallo 1569, piso 1o.

CLINICA MEDICA CENTRAL
AVARIOSIS, URINARIAS, IMPOTENCIA, DEB. SEXUAL
Cura indolora de la Blenorragia aguda, crónica y gota militar, con Diatermia. ULCERAS, VARICES Y HEMORROIDES (sin operación) SEÑORAS (Gab. reservados). CORAZON, AORTA, PULMON (asma), HIGADO, ESTOMAGO, INTESTINO (úlcera), GARGANTA, NARIZ Y OIDO, CIATICA, REUMATISMO, ANALISIS CLINICOS. TRATAMIENTO MODERNO Y EFICAZ — RAYOS X. ULTRAVIOLETAS
Atendida por médicos especialistas. — Abonos económicos. — Consultas, $ 3
MAIPU 446 — Cons. de 9 a 23. — Dom. y Fer. de 9 a 12

SIFILIS — En todos sus períodos — REACCION DE WASSERMAN
Examen del líquido céfalorraquídeo — Tratamiento combinado
Precios muy económicos — Bajo un riguroso control científico
HORARIO: De 10 a 12 y de 15 a 21 horas
AGRUPACION MEDICA ARGENTINA
SAN MARTIN 440, piso 1.º

Instituto Médico "MODELO"
VENEREAS — Riñón - Vejiga, Próstata
Uretritis - Estrechez - Uretroscopia
AVARIOSIS - Aplicación del 914
Tratamiento sin operación de VARICES y ULCERAS
Enfermedades de la piel - Eczemas. Caída del cabello - Debilidad sexual. Corazón - Pulmones - Asma. Estómago - Hígado
Tratamiento de la obesidad, ciática y Reumatismo.
SEÑORAS: Consultorio independiente. Matriz - Ovarios - Esterilidad. Trat. periódicos
Análisis: Orina - Sangre - Esputos
RAYOS X - DIATERMIA
RAYOS ULTRAVIOLETA
Consultas $ 3. — Abonos económicos. Cons. 10 a 12 y 15 a 21. Fer. 9 a 11
RIVADAVIA 1725
U. T. 38 Mayo 4830 (Plaza Congreso).

URINARIAS Ambos Sexos.
Blenorragia - Avariosis. Cons., $ 5
Especialista: Dr. R. Juliano
Tratam. modernos. (Por abonos muy económicos para obreros y empleados). De 15 a 21 hs. Feriados, 9 a 11.
VICTORIA 1281

Dr. GRIMALDI
Cirujano especialista de Riñón, Vejiga y Próstata del Hospital Ramos Mejía. Unicamente Urinarias y Sífilis. Santa Fe 1322. De 15 a 17
U. T. 41 - 2004, Plaza

La Blenorragia
(AMBOS SEXOS) Mal curada es la consecuencia de su próxima IMPOTENCIA. No descuide su enfermedad. Cúrela radical y rápidamente con inyecciones del nuevo bactericida endovenoso. Curaciones con 5 a 15 inyecciones, se obtienen comprobadas con análisis. SIN LAVAJES. SIN DOLOR. — SIN GUARDAR CAMA — CONSULTAS GRATIS. LA CURACION $ 20. — 1463 LAVALLE 1463 — De 10 a 12 y 15 a 20 hs. Fiestas: 10 a 12 horas.

AVARIOSIS
y sus complicaciones. Dr. JOSE RUBINSTEIN. Especialista. De 15 a 18 horas. — CANGALLO 1915. U. T. 47-3171

Dr. A. R. ZAMBRINI
Prof. suplente de la F. de Medicina. Jefe del servicio de nariz, garganta y oídos del Hosp. R. Mejía. Viamonte 726. De 2 a 4, menos los miércoles.

Dr. F. BELGERI
OCULISTA
Jefe del consultorio H. T. de Alvear. Ex jefe de Clínica de la Facultad. B. Mitre 948. — U. T. 35 - 6840
Retener hora previamente

Sara S. de Hillcoat
PEDICURA KINESIOLOGA
HORA: De 15 a 18
URUGUAY 110 — U. T. 38.4145
2º. p. dto. 5 — Partic.: U. T. 61-1995

Dr. Raúl E. Merzaroli
Médico Cirujano del Servicio de Cirugía de señoras del H. P. Fiorito. Consultas lunes, miércoles y viernes de 15 a 17
MEDRANO 433 — U. T. 62-0663

Hígado - Estómago
Intestinos, Vómitos, Debilidad, Sangre, Ictericia, Cálculos, Rayos X. Especialista Dr. PASQUALIS. Callao No. 86. De 14 a 15 horas. Consultas: Todos los días.

Señoras
ESTERILIDAD - EMBARAZOS
MATRIZ — OVARIOS — FLUJOS
METRORRAGIA — DR. LLUECA
Rivadavia 5909 - 66, Flores 0352

ENFERMEDAD. Pulmonares y VENEREAS
Dr. A. GARFUNKEL
Médico del Hospital Ramos Mejía y Director del Dispensario Antivenéreo Nueva Pompeya
Consult. de 17 a 19. U. T. Correles 1010 — Callao 132

Dr. JUAN POU
Médico Cirujano H. PIÑERO
CLINICA MEDICA
TUBERCULOSIS
TUCUMAN 1517 — De 5 a 7
U. T. 35. Libertad 4803

1. Dentistas

Emilio C. Castiglioni
Cirujano dentista del Hospital Nacional de Alienados y del Circ. de la Prensa. Consultorio: Libertad 192.

2. Enfermeros

Inyecciones y tratamientos a domicilio. Enfermero diplom. U. T. 44 - 4073

A domicilio inyecciones por practicante de 6º. año. Tratamiento de venéreas. U. T. 45-4269.

INYECCIONES se aplican a domicilio. Precios módicos. U. T. 62 . 1019.

Practicante de dispensario, da inyecciones a domicilio. U. T. 61-2953.

3. Parteras

ARAOZ 2289
Esq. Charcas. CONTE, partera esp. t. casos. Cons. grat. Prec. mód. U. T. 71.5690

MARINA, ex del Rivadavia
Partos, Embarazos y casos urgentes. Pensionistas. Médico. Consultas gratis. Cangallo 1705, piso 1o., dep. 2. U. T. 38-4103.

MARIA E. ZUNINO. Partera. Partos, inyecciones y curaciones por prescripción médica. Consultas de 14 a 18. Esmeralda 805, 2º piso, dep. D. U. T. 31-0572

PARTERA PUGLIA
Part. emb. ex int. H. Mejía, curac., comp. seriedad, hig., prec. mód., cons. grat. Azcuénaga 766. U. T. 47-3924.

Partera Rico
Especialista en tratamientos urgentes y partos sin dolor. Embarazos, curaciones, inyecciones
Médico especialista
Comodidad para pensionistas
BOEDO 842, planta baja, Dep. C.
U. T. (45) 0389
Consulta gratis todo el día

MATILDE HABIAGUE. Partos, embarazos, pensión, médico. Consulta gratis, precios módicos. Libertad 370, piso 2º.

8. Escribanos y Procuradores

Domingo Di Carlo
Procurador, asuntos judiciales y comerciales. Florida 229, 5º. piso, escr. 519. U. T. 33 - 0813

9. Compraventa de Propiedades

Vendo un espléndido terreno de 370 varas en la calle Almafuerte y Libertad, Santos Lugares, F. C. P.

10. Compraventa de Negocios

Al comercio: Avisamos que con intervención de los señores Campos y Cía., balanceadores y martilleros públicos, ofic. Moreno 1341, U. T. 38-0524, he vendido mi negocio restaurant y bebidas, alto en esta capital, calle Canning No. 1918. Reclamaciones interpónganse dentro del término legal. Comprador Juan Repetto, domiciliado en el mismo. Vend. Ciro Cuzzoni, domiciliado Leandro N. Alem 728.

Avisamos que con intervención del contador público señor Mariano Ardáiz, domiciliado en la calle Uruguay No. 377, se vende el bar y almacén, sito en esta ciudad, calle Venezuela 2801, esquina Catamarca. Interpónganse reclamaciones dentro del término legal. Vendedor: Alfredo Carbone. Comprador: Casimiro Luz, ambas partes domiciliadas en el mismo.

Abasolo Tomás V., martillero público con ofic. Rivadavia 3320, U. T. 62-7662, avisa que la Sra. Concepción S. de Bireta, vende al Sr. Sebastián Bercca, su panadería calle Desaedo 1037. Recl. término de ley, en mis oficinas.

Guillermo P. Míguez y Cía., martillero público Tucumán 2662, U. T. 47-5661. Al comercio avisan que con su intervención el señor Luis Callegari vende libre de gravamen al Sr. José L. Cornacchioli, su negocio de almacén, calle Córdoba 3101, esq. Billinghurst, ambos domiciliados en el mismo. Reclamac. término de ley.

José Cinotti avisa que ha vendido su negocio de papelería sito Uruguay 576, a la señora Ana Segunda Castelli. Reclamos en término legal en el mismo, donde constituyen domicilio las partes.

12. Ventas Varias

Bakelite, Galalite, Celuloide
Precios, fábrica, p. industriales. Montevideo 276.

Leña y Carbón
quebracho colorado, cocina $ 2.8. Recorte madera cura especial para cocina, $ 22 los 1.000 kilos. Carbón $ 0.40 los 10 kilos, y antracita: pidan precios. — L. ACERBO U. T. 51, Darwin 3174 y 4759

La mejor marca, "Cholita", fábrica artículos de goma higiénicos y cigarrillos. José Farsa, 25 de Mayo 163, Avellaneda, U. T. 22-9828. Atiendo solamente a mayoristas.

SILLAS de junco, estilo Colonial. ALFOMBRAS, precios baratísimos. Reparación y lavado de toda clase de alfombras. THE INDIAN CARPET COMPANY, Calle MAIPU 511, U. T. 31-4755. — Depósito: J. E. URIBURU 233.

CARTELES Y LETREROS
CHACABUCO 351. U. T. (33) 4393.

CASA YASINOVSKY — Belgrano 648, U. T. 33-7612. — Alquilo motores eléctricos por meses, motores c/c. 15 HP, 440 volts, 600 R.P.M. $ 160; 10 H.P. $ 100; 5 HP. $ 60; 3 HP. $ 40; 2 HP. $ 50. Calternada ¾ HP. $ 140; 5 HP. $ 100; 3 HP. $ 95; 1 HP. $ 25. Dínamos 110 volts 26 am. $ 130. Ventiladores de mesa $ 25, de techo $ 50; extractor de aire $ 40.

B. Berzon
Joyero relojero. Trabajo garantido. Moreno 2778 — U. T. 73-3519

CASA NIPON
Fábrica de envases de papel celofán. Especialidad en el ramo de confitería. Escrit. Moreno 1342. Bs. Aires.

Comerciantes: Fábrica liquida gran stock velocípedos, juguetes surtidos. Rivera número 1943.

ARTICULOS PARA AÑO NUEVO y REYES

JUGUETES! Surtido completo, venta especial al detalle, precios reducidos. CASA COHEN, Reconquista 558.

"La Hispano Argentina"
Premiada fábrica de tallarines, ravioles, capeletti y ñoquis a la genovesa
PEDRO DE CASTRO
Surtido completo en fideos de sémola
VENTA DE QUESOS Y CONSERVAS POR MAYOR Y MENOR
Se reparte a domicilio :-: Se hacen pedidos de encargo
Talcahuano 950. U. T. 44, Juncal 6660
Sucursal: Rojas 753. U. T. 60.-3747
BUENOS AIRES

13. Socios y Dinero Pedido

SE VENDE o se toma socio. 5.000 Industria única en marcha U. T. 41 - 6518

14. Dinero Ofrecido

VIALE
Créditos en efectivo en mensualidades
TALCAHUANO 225, piso 6º., dep. 12
De 11 a 13 y de 17 a 20 hs.

DINERO A EMPLEADOS
Reparticiones nacionales. Municipalidad. Bancos. Ejército y Marina. FF. CC. Compañías gas, luz, teléfonos y alto comercio.
CARNETS DE TIENDAS
Compro y otorgo adelantos en el acto
CERRITO 167, de 14 a 20 solamente

Préstamos en efectivo en el día policía, U. T. Anglo, etc. Tomo carnet. Sarmiento 412, Escr. 33.

Dinero a sola firma
empleados en general. Pasaje Barolo, 7º. piso. Esc. 160

A empleados en gral. créd. 24 horas con 2 ó sola firma EL FENIX. Av. de Mayo 760, 3º. esc. 43.

A emp. banc., alt. comerc., milit. act., din. rápid. c. amort. EL TESORO. 25 de Mayo 340

15. Prést. Hipotecarios

Anganuzzi. San Martín 244. U. T. 33-6953. Da siempre rápido dinero en hipoteca.

19. Mercados

SE ALQUILAN CAMARAS
frigoríficas modernas, especiales para huevos y frutas. J. P. Moreno y Cía. Avenida La Plata 2851.

PUESTO: 102 - 103
FRANCISCO COVINO
Carnicería y chanchería por mayor y menor, especialidad en facturas y toda clase de embutidos; carne de primera calidad, muy barato, reparto a hoteles y casas de pensión. Se atienden pedidos por teléfono en el acto. U. T. (47) 3598, Mercado Ciudad de Buenos Aires.

15 o|o — 15 o|o
ANTONIO KOVALCIK
El más antiguo puesto y depósito de fiambres en la Boca. Fiambres surtidos, KILO $ 1.20, viernes, sábado y domingo el 15 o|o de rebaja pensiones, restaurantes y revendedores al precio por mayor, atiende su dueño. Mercado Solís, puesto 23 al 26. Olavarría 219 U. T. 21 - 2291.

20. Hoteles

GRANDES HOTELES
Imparcial y Río de la Plata
Bdo. de Irigoyen 693 — U. T. 38-7730
Modernos, económicos y de grandes comodidades para pasajeros y familias. Pensión por mes, con habitación, desde $ 60. Matrimonio, desde $ 90. Ofrécense grandes comodidades en el IMPARCIAL y RIO DE LA PLATA, Av. de Mayo 1079, U. T. 38-5609, y Av. de Mayo 1359, U. T. 37-0504. Salas y piezas desde $ 1.50. Consulte precios

Gran Modelo Hotel
ALSINA 1631. U. T. Mayo 0497
s|Congreso, Av. Mayo, Callao, regias pzas., salas p. 1 pers. $ 1.20 a 2; matrim. $ 2 y 3; c|pens. fliar. $ 3 y 4; mes, $ 60; matrim. $ 120 a 140. Dueño, chef del ex París Hotel. No vacile, visítelo.

Hotel Belgrano
BELGRANO 818 esq. PIEDRAS (A tres cuadras de Av. de Mayo. GRANDES comodidades para familias y pasajeros. Si quieren comer bien, visite el HOTEL BELGRANO, y se convencerá, con 24 salas a la calle y 6 habitaciones con ventanas. Precios desde $ 2.50, 3, 4 y 5. Baño caliente a todas horas. U. T. 38-7781.

HOTEL IDEAL
Victoria 1330 — Pensión por mes $ 70. Día $ 3. Para familias y pasajeros. Todo confort.

HOTEL "CENTRAL CATALAN"
confortable y económico. DIAG. R. SAENZ PEÑA 1002. U. T. 35.2443

HOTEL "ROCA"
131 CERRITO 131
Cómodo, higiénico y económico. Habitaciones de 1 a 3 pesos diarios.

20. Hoteles

HOTEL MISIONES
LIMA 163. U. T. 37-3805
Casa moderna, instalada con todo confort, para pasajeros y familias.

HOTEL BOSCH
TUCUMAN 848 — U. T. (35) 0537
Se reciben pens. desde $ 60. Pieza inc. confort y cocina inmej. Habitaciones desde 1, 2 y 3 $. Camas, 0.80.

HOTEL DEL PLATA
CANGALLO 1073
Grandes comodidades para pasajeros y familias. Confort moderno. Precios módicos.

HOTEL FERNANDEZ
Se alquilan piezas con todo confort, precios módicos. Sarmiento 2031. U. T. 47 . 6134

21. Instrucción Pública

CONSERVATORIO FRACASSI
Sede Central: CALLAO 367, U. T. 35-0465. Haga concurrir a sus hijos a este acreditado instituto

APLAZADOS, LIBRES e INGRESO
Facultades, Nacional, Normal, Liceo, etc. PREPARA PROFESOR ENSEÑANZA. Secundaria, garantizo éxito. Honorarios módicos. U. T. 41-6348. LAPRIDA 1453.

22. Profesores Ofrecidos

Maestro español, dom. prep. grados, mat. nac., etc. Cangallo 1452. U. T. 47.5521.

Inglés, fr., ital., lat., aplazd., bachill. grados, 2 años en 1, ingreso prof. dipl. a domicilio. U. T. 35-2665. R. Peña 428.

Sra. enseña francés, pronunciación perfecta, taquigrafía, preparo rápido para empleos. Dto. Alvarez 962. U. T. 59-4187.

Alemán-francés. Universitario da lecciones, método ameno, traduce, comerciales y científicas. Tucumán 831, p. 11, dep. 62. U. T. 35-0571.

MAESTRO: Aplazados, ingresos, libres, en general, va a domicilio. U. T. 35-6555, Corrientes 830, 2º. p. dto. 1.

23. Libros y Librerías

A todas las familias PALUMBO necesita libros. Corrientes 1150. U. T. 35 . 3700.

24. Automovilismo

¡CUBIERTAS DE OCASION! Seminuevas con o sin compostura, para ciudad y campaña, coches y camiones. Precios increíbles. "Casa Raymanovich", Pueyrredón 677. U. T. 47 - 2776.

CUBIERTAS de ocasión, desde $ 5.-, Pavón 4219. U. T. 60.9210.

COCHERIA GUERRIERI Hnos.
AUTOMOVILES PARA CASAMIENTOS
Triunvirato 2069|73
U. T. 51 - 2393

Para excursiones alquilo auto pullman 21 asientos. Informes U. T. 20 Haedo.

26. Compañías de Seguros

"ROMA"
Compañía Italo Argentina de SEGUROS GENERALES
Bmé. Mitre 459 — U. T. 0208 Avda

28. Casas y Departamentos

Necesito casita urgente, con comod., pago adelantado, prec. módico, en Villa Urquiza, o en cualq. otro barrio. U. T. 51-2732.

Alquílase casita chiche, recién pintada, de 3 habitaciones y piecita $ 120.— San Martín.

Alquilo casa esq., 6 salas, $ 130. Thames 1311; llaves al 1305; tr. U. T. 44.1834.

SAN FERNANDO. — Alquilo casita. Chacabuco 1595. U. T. 0396, Mitre.

Petit hotel, Bacacay y Calena, alquílase, 6 hab., garage, baño mod. y dep. U. T. 38 - 5206.

ADROGUE. — Casa-quinta, alquilo, $ 140.—. Amenedo 1610. U. T. 23-3159.

Busco departamento de dos habit. y piecita, con comod., entre Caballito y Flores. Pago hasta $ 70. Ofertas a Kety. U. T. 38-7755.

A Sras. y Srtas., pensión por día $ 1.80. Cama, 0.80 cts. Comida, 0.50 cts. Sarmiento 2073. Dto. 1o.

Alquílase casa chiche, recién pintada, 7 habitaciones, $ 120. Mariano Acosta 357.

Se alq. depart. moderno 5 hab., con ascensor, $ 180. Perú 1148, 3er. piso.

En depto. mod. piecita amuebl., alq. a pers. sola, muy buena comida. U. T. 33-4744.

30. Piezas y Salas

CON O SIN MUEBLES Y PENSION

Señorita sola, busca salita en casa tranquila, sin muebles, con teléfono y baño. Contestar por carta a: Bogni, Rincón 160.

Alquilo habitación reg. amuebl. baño contig. a caballeros o señoritas, p. día o p. mes. Piedras 150, 4º. p., dto. 7. Moleste poco

Uruguay 572, 1er. p. dep. A., alquilo sala a señor que moleste poco.

Alq. salita, pieza y piecita, en familia, o cab. c. o s. pensión. U. T. 23 - 7092.

ANTESALA, con o sin pensión, a matrimonio o personas empleadas, de $ 75 a 80, y piecita chica, con pensión, de $ 55 a 60. Tratar: Juan Jaurés 524, U. T. 62, Mitre 0325.

CORRIENTES 970. — Alquilo regias habitaciones amuebl., con o sin pensión, a matrim. o persona sola, precios módicos, casa seria. Teléf., baño cal. Corrientes 970, 1er. piso.

YATAY 840, alq. sala y comedor con o sin muebl. y sin o con pensión, una cuadra subte. U. T. 54 - 5905.

Alq. m. indep., pieza b. amuebl. a matrimon. o persona sola, con o sin pensión, tod. comod. Talcahuano 231. Dto. B. U. T. 35 - 3958.

Se alq. habitación a señoritas empleadas, caballeros o personas mayores, único inq. Bmé. Mitre 3459, Dto. 1 B. U. T. 62-1019.

Pieza alq. a matrim. o pers. moleste poco. Lavalle 1316.

Matrimonio desea alquilar hab. o salita, sin muebl. y con cocina y teléf. $ 30. Radio Once a Flores. U. T. 62-1019.

Alquilo pieza amuebl. p. matrim. o pers. mayores, c. o sin pensión, t. comod. Corrientes 830, 2º. piso, dto. 1, hay teléf.

Altura Santa Fe 3500, Alvarez 2414, alq. sala y habit. sin muebles, pens. a caballeros. U. T. 71.4367.

Alq. salita amueb. a único inq., baño, teléf., pensión para uno completo, $ 80; para 2, $ 120. Río de Janeiro 792 (bajos).

Sala amuebl. c. pensión, baño, cal., alq. Montevideo 205, 5o. p. Dto. I. U. T. 35-6301.

En familia argentina, se alquila regia habitación amueblada, con pensión, a mayores y una chica en altos. Santiago del Estero 623. U. T. 38-3176.

32. Pensión de Familia

BELGRANO 976. Pensión alemana, piezas chicas, baratas, y grandes para matrimonio o 2 amigos, lindo comedor. Infor. U. T. 37 - 6030.

33. Oficios y Ocupaciones Diversas

PEDIDOS

Necesito compañero que tenga auto para hacer viaje al campo, a 4 horas de la Capital. Pozos 1017, V. F., Por carta solamente

Se precisan muchachos no mayores de 15 años, pueden ganar 4 a 6 pesos diarios, fácilmente. Bmé. Mitre 1342. De 10 a 12 y de 14 a 16.

33. Oficios y Ocupaciones Diversas

Se necesitan Srtas. de buena presencia para atender victrolas. U. T. 62.0369. Ecuador 28.

La fábrica de medias "LA FAMILIAR" Tacuarí 599, precisa personas ambos sexos para darles trabajo fácil a domicilio, pudiéndose ganar de 0,50 a $ 1 por hora. Se prefieren tejedores prácticos, que tengan máquina adecuada. Los que no saben tejer pueden aprender gratis en la fábrica, la que les tramitará la adquisición de la máquina necesaria, pudiéndose pagar la misma con pequeña parte de la ganancia normal. Trabajo permanente bajo contrato. Pidan datos y demostraciones a: Tacuarí 593, esq. México.

OFRECIDOS

Jardinero práctico, ofréc. para hacer jardines y cualquier arreglo. U. T. (59) 1563.

OFICIAL PELUQUERO
ofrécese, joven, árabe, muy competente. Llamar: U. T. 31-2568.

TOLDOS
Casa DE NICOLA
MEDRANO 895. U. T. 62, Mitre 0258

Carpinteros. Reforma y moderniza muebles, inst., helad., por tanto. U. T. 45 - 1126

34. Constructores y Empresas de Construcción

Cía. Gral. de Pavimentación
Luis Bozzini e Hijo, Ltda.
(Sociedad Anónima)
Bartolomé Mitre 559 — 5º. piso
U. T. 33-4155, 4208 Avenida

Const. chalet c. arm., 4 hab., c. b., $ 4.000, cloac. $ 300. Río Bamba 574. U. T. 47.6183.

Se construye vereda a $ 3.50 metro cuadrado. Quirno 959. U. T. 59.1297, Paternal.

35. Arquitectos y Planos

$ 5 Planos - Firma. Chacabuco 91, escritorio 9.

36. Materiales de Construcción

CELOSIAS de hierro reforzado, a $ 13 el metro cuadrado. HEREDIA 1363 — U. T. 54 - 5785

37. Artefactos y Artículos Sanitarios

Ventiladores techo $ 45, mesa $ 25 y 35, garantido. Corrientes 4102.

38. Pintores

Empapelador, pintura y refacciones en general, lo más barato. Nogoyá 3112. U. T. 50-1027. Preguntar por Santto.

Pintor emp. pieza a $ 4, refac. casas y negocios. U. T. 38-7744.

39. Enceradores

A $ 0.80 y 1.50 encero pisos muy brillantes, rasqueteo, limpio casas barato. Cangallo 1022. U. T. 38 3251.

"La Nueva Estradense"
Empresa de Encerados y Limpieza en general. Se limpian alfombras con máquina absorbente, precios módicos. Venezuela 730. U. T. 33 - Avda. 7261.

Encero pisos, desde $ 1.50, nuevos, $ 3; limpio casas y negocios. Abonos por mes. Humberto I 1515. U. T. (23) 2284.

LA CONDAL. Encero $ 0.60 y 1.50, y nuevos $ 3, casas a precios bajos, lustro muebles en general. Tomo Abonos. U. T. 33-4874.

A $ 0.60 y 1.50 encero y rasq. pisos 3m. cera, con aguarrás, limpio casas, barato. Cangallo 1022. U. T. (38) 3251.

Encero pisos material especial, rasqueteo pisos madera, dejo como nuevos, trabajo general. Precio módico. Agrelo 3321. U. T. 45 - 2787.

40. Chauffeurs

Chauffeur joven, soltero, maneja cualquier marca de auto, se ofrece. Por carta a: Arnoldo Alvarez, almacén "El Norte". Dorrego esq. Necochea. Mar del Plata.

Se ofrece chauffeur joven, reparto o particular, sueldo 45 a 50 $. U. T. 61-2429.

Se ofrece ayudante de chauffeur. Talcahuano 135. U. T. 38-3177.

41. Profesionales Varios

DIVORCIO
Absoluto para casarse nuevamente, tramita rápidamente sin cobrar adelantado, reserva garantida. Solicite informes gratis. Carlos Weiss. Avda. de Mayo 570. Bs. As.

DENTADURAS
livianas, transparentes e irrompibles a $ 60. De cauchú, sistema nuestro $ 50. Composturas en el acto $ 2; extracciones $ 2; emplomaduras $ 5. Consultas gratis. Callao 158. U. T. 47.0621 (antes Córdoba).

43. Corredores y Representantes

S. Wechsler y Cía.
CONSTITUCION 162
AVELLANEDA
Solicitamos agentes en t. localidad de la Rep. para la venta de Antisárnico sulfuroso polisulfuro de calcio, desinfectantes.
Fly Insecticida

Banco Capitalizador Argentino, necesita corredores competentes ambos sexos para colocar Títulos Ahorro. Agencia: Pozos 105. De 10 a 12 horas.

ANTICIPO
Comisiones a corredores activos ante comercio Capital. Buena remuneración. Referencias por carta únicamente a:
E. E., Avenida de Mayo 953

AGENTES EN EL INTERIOR., se necesitan para la venta a particulares de hebillas, monogramas, distintivos y cintos, buena comisión. Escribir: FABRICA, Saenz Peña 220.

CHINCHICIDA "ACTOL" PERFUMADO
Mata chinches, único en el mundo, patentado, el tarro con pincel $ 1.20. Pídalo a su proveedor o fabricantes: MANCUSO Y Cía. Uruguay 110, 4o. p. U. T. 37-1260. Necesito corredores y agentes.

A los fabricantes de "Fly"
Soliciten precios del concentrado Brog, tendrán calidad y economía. U. T. 230 Haedo, F. C. O.

IMPORTANTE EMPRESA. — Necesita personas expertas en cada localidad interior, para confiarles sucursal. Exígese garantías. Escribir con detalles completos a: S. A. de C. I., Lima 931.

Corredores de vino para almacenes, necesito, pago buena comisión. Iguazú 465.

44. Empleados y Dependientes

PEDIDOS

DOY SUELDO
sin salir de casa, a Sras. o Srtas. tengan teléfono. Hermanos o hijos t. ganarán. Vivan B. Alem, V. Soldati, Quilmes. Inútil ofrecerse sin reunir estas condiciones. Por carta únicamente, a:
J. F. L. — Bolívar 712

OFRECIDOS

Empleado dactilógrafo, cobrador, activo, óptimas referencias, ofrécese sin pretensiones. U. T. 33-0817.

Arg., 20 años, 4o. año escuela comercial, perfec. inglés, corr. cont. dact. ópt. ref. se ofrece. U. T. 61-2115. Rioja 1970.

Secretario para persona honorable o Institución importante, se ofrece: 31 años, amplia educación y cultura general, buena presencia, gran práctica en administración agrícola-ganadera; referencias a satisfacción. Da garantía si es necesario. Rec. Sr. Ratti, Videla Dorna No. 15, dep. A., U. T. 60-5363, de 13 a 16 horas.

45. Servicio Doméstico

PEDIDOS

Gobernanta institutriz inglesa, para llevar afuera, de 11 a 14. Diagonal Norte 890, 6º. piso L. U. T. 35-4769

Se necesita mucamo para comedor, casa particular. Lavalle 910, 2.º p., depto. F.

Sirvienta se necesita para matrimonio solo, que sea recomendada. Junta 1924.

MUCHACHA de 15 años, se necesita para niñera, presentada por los padres. Lavalle 2275.

OFRECIDOS

Señora arg. se ofrece para cuidar casa, b. referenc. a carta a: Elisa, Tucumán 971, pieza 23.

Señorita se ofrece medio día, coser o compañía señora o niños. Talcahuano 335, 1er. piso, señorita Padilla.

Activo mucamo o todo trabajo, b. presencia o recom., se ofrece, a. pret. 33 1311

Peón de cocina, recom., hace minutas, ofrécese, $ 40. U. T. 22.9597.

Cocinera para flia. distinguida, o dama de compañía, sabe costura, planchado, se ofrece sin pretensiones. Belgrano 3131 Sra. Saru.

Se ofrece mucama a flia. alemana, buenas recom. T. 38-6141.

Peón de cocina, recom., hace minutas, ofrécese, $ 40. U. T. 22 - 9597.

Señora se ofrece medio día de tarde para lavar, o encerar pisos, sabe coser, con amplias referencias. U. T. 38-7755.

Cocinera joven ofrécese con retiro y lavado, sueldo $ 70 a 80. U. T. 35-3923.

48. Muebles de Ocasión

ANTES de vender sus muebles y objetos varios y de arte pida tasador a: U. T. 38-7059, Maipú 282.

49. Colchonerías

Colchones
a domicilio $ 2 el chico, el grande $ 3. Se hacen todos, se venden colchones, por mayor y menor. Belgrano 2615, U. T. 47 - 0371.

Por sólo $ 2
Renueve su colchón
en la acreditada colchonería BUXI, Belgrano 2558 o por teléfono a: 47-3418. Cambiamos tejidos deelásticos. Precios módicos.
Si necesita, consúltenos

Colchonero, a 2 y 3 pesos, va a toda Capital. U. T. (70) 9525. Preguntar: David. Cotín y lana.

50. Academias de Baile

ENSEÑAMOS a bailar. Consúltenos. Clases individuales. Paraná 158.

TANGO, FOX-TROT, VALS, etc.
¿Desea usted aprender bien o perfeccionarse a la moda en pocos días? Diríjase a los profesores MOYANO. Libertad 232. A principiantes atendemos en salón aparte. Abonos de 25 lecciones, $ 5. Se atiende de mañana, tarde y noche. Todos los días hábiles y feriados.
Pidan Precios

TALCAHUANO 124. — Tangos, Foxtrots, Rumbas y demás bailes de salón aprenderá en Bailes Escuela, que es atendida por señoritas. Primera lección, gratis. 0.10 ctvs. la lección. Vale la pena que Ud. pruebe con sólo 0.10 centavos. De 15 a 24.

Alerta
Orlando enseña rápido a ambos sexos, todos los bailes de salón, a cualquier edad. El bailar es saludable. Niños, mensual, $ 5. Horas de clase, de 9 a 23. Con Orlando nadie fracasa
ARENALES 1693

51. Músicos y Artistas

SEÑORAS, SEÑORITAS y caballeros que deseen actuar en cine. Presentarse Corrientes 2136, de 10 a 11, y de 15 a 17 horas. Se paga por semana.

Niña de 14 años, se ofrece para bailes nativos, con buena práctica. Dirigirse a Gorriti 3665.

Pistón de jazz, bailes, se ofrece. Calle Bompland 2022. U. T. 71-0553.

BATERIAS, jazz band, vende. Fábrica Moreno 1583.

52. Instrum. Musicales

PIANO ALEMAN, grande, en buen estado, se vende, $ 350. Verlo Sarandí 1309, 4o. piso. Dto. 30. De 10 a 14 horas.

53. Compra de Oro y Dinero s|Pól. y Alhajas

ORO 18 k. $ 3.25
Pólizas de oro
ALHAJAS, PLATERIA, CHAFALONIA
Pago más que todos — Peso exacto
C. PELLEGRINI 475, Oficina 1

ORO — COMPRO. Pago $ 6.90 el gramo. Desempeño pólizas. LA SUIZA. Entre Ríos 374.

ORO y Alhajas, pagamos el precio más alto del día. Peso y examen a la vista. Fábrica de alhajas. — MORENO 1718

$ 6.90 el gramo ORO
Compro Plata
El Mejor Precio
"EL COLONIAL" — Suipacha 650
Compro BRILLANTES

ORO — Pago $ 1.50; 18 k. 3.20 a $ 5.50 gr. ALHAJAS, PLATA. Pago bien. EL DIAMANTE, Rivadavia 7515. LA MODERNA, Cabildo 2247. CREDITOS a Sola Firma

Antigua Casa
CERRITO 373
Compro, vendo, pagando todo su valor, oro, alhajas, brillantes, perlas, esmeraldas, objetos arte, antiguos y modernos.
U. T. 35.2739

ORO y PLATINO
Pago hasta $ 6.50 el grm. Rivadavia 7012 (Frente Plaza Flores) y Cabildo 2450

Pólizas — ADELANTA TODO SU VALOR, SE TOMAN CON ADICIONAL
ORO — ALHAJAS Y CHAFALONIA PAGA EL MAS ALTO PRECIO
LA BANCARIA — Tucumán 810

ORO — compro hasta $ 4.90. Pólizas pago bien. Talleres de relojería y joyería GARAY 1015 y RIVADAVIA 2012

Más — que otro pago ORO y brillantes. Fábrica de alhajas CERRITO 313

ORO — Plata - Alhajas — compro, pago más que nadie
POLIZAS — Compro y rescato, pago bien
LA SUD AMERICA
TUCUMAN 937 (Casi esq. Suipacha)

ORO - POLIZAS - OPTICOS
Oro compro hasta $ 6.50 gr. Pólizas oro pago máximo. Chafalonía, anteojos enchapados pago $ 55 el kilo.
CASA FAMIES — RIVADAVIA 8009

ORO — Compro 18 k. $ 3.30. ALHAJAS $ 6.80 el gramo. Rescato pólizas de oro
3019 CORRIENTES 3019

ORO — Pago el máximo. Casa mayorista. Rescato pólizas oro. Platino. Plata. LAVALLE 892

ORO y PLATINO
A $ 6.50 el gramo. Antigua Joyería "EL CRONOMETRO". Créditos a sola firma. RIVADAVIA 10584 — U. T. 67-5933

55. Varios

Agencia de casamientos legal, reserv. Ultramoderna. R. Peña 1568. U. T. 41.0081

CALEFONES y Cocinas a gas, nafta y carbón, sanitarios y usados, m. baratos. Bruno Loche, Perú 533.

55. Varios

Doy lecciones especiales para la educación de la voluntad p. triunfar en la vida. Alsina 1660.

Juan C. Toranzo (comisario jubilado). "Instituto de policía particular e informativo". Vigilancias, investigaciones, seguimientos, partideros, informes comerciales y privados. Avda. de Mayo 1370, p. 8o., escritorio 205, 207. U. T. 38-Mayo 6061. Horario, 10 a 20 horas. Galería Barolo.

56. Oficios para la Mujer y el Hogar

A $ 2.50 costurera a domicilio se ofrece. Moreno 1326, dep. 1.

MODELOS. — Helena le hará único para Ud. Hechuras desde $ 15. Consultas: U. T. 41 . 1736.

Exclusivo procedimiento de belleza e higiene femenina, arrugas, acné, piel fláccida, músculos caídos, barrillos doble mentón. Depilación sin dolor ni marcas. Manicura, pedicura. Unicamente damas. Instituto Ninón. R. Peña 552. U. T. 35-4697.

58. Art. para Hombres y Niños

"LA HISPANO-BELGA"
A $ 3 hago camisas finas y composturas en general. Cangallo 1229. U. T. 35.6277

63. Radiotelefonía y Fonógrafos

Arreglo radios a domicilio, técnicos expertos. U. T. 41 - 4019

64. Extravíos y Hallazgos

RELOJ de cartera señora, perdido teatro Odeón o colectivo 4. Buena gratificación. Dirigirse a Gral. Paz 546. U. T. 73 - 6138

Habiéndose extraviado libreta caja de ahorros a nombre de Agustín Ulloa o Violeta O. de Ulloa, del Bco. Español, ruego devolver a Remedios de Escalada 134 (Lanús), o E. Ríos 601 (Capital).

Reloj-pulsera, señora, con brillantitos, perdido trayecto Corrientes 2200, hasta Callao. Buena gratificación a quien devuelva: Billinghurst 442.

Perrita lanuda, chiquita, blanca, extraviada el domingo 16 en Bustamante y French. Gratificaré devuelvan a French 2355

Se gratificará a la persona que devuelva una cartera que contiene 25 a 25 pesos y un vigésimo de 100.000 $ P. B. As. a: Las Heras 1775. U. T. 44.3413.

BUENA GRATIFICACION se da a quien devuelva perrito lanudo, jaspeado, cabeza marrón, cola cortada, de punta blanca, perdido el 27|12, cerca plaza Lavalle. LAVALLE 1044, piso II.

65. Personas Buscadas

María Angela Canal Puerta, la buscan sus hermanos por asuntos de familia.

A Amelia Guzmán la busca su madre. Dirigirse: Ingenio Mercedes, Lules, Provincia de Tucumán.

El señor Santo Rodolfo Bilatti busca a sus tíos que actualmente se hallan radicados en la ciudad de La Plata, provincia de Buenos Aires, por asuntos de interés. Dirig.: Pasco 2113, pabellón 7º., Bs. Aires.

A Juan Pastor y Raúl Ernesto Acosta, los busca su padre por hallarse enfermo. Dirig.: Cárcel del Marquesado, San Juan.

Señora Rosa Salas, la busca su hijo Víctor Hércules Gómez. Urgentemente. Dirigirse: Pichanal (F. C. C. N. A.)

Al joven José Molina lo busca su señora madre por asuntos particulares. Domicilio: 20 de Septiembre No. 67, Villa Mitre. — Bahía Blanca.

66. Masajistas

Masajes, belleza, adelgazar, para ambos sexos. Uruguay 110, p. 4º., de 9 a 21

67. Pedicuros

PEDICURO CIRUJANO, extirpaciones de callos de raíz sin dolor, uñas encarnadas y juanetes. C. Pellegrini 125. U. T. 35.5150

PEDICURO ciruj. extirpa callos, uñas encarnadas y berrugas, sin dolor. Uruguay 110, 4º. p. U. T. 37-1260.

68. Manicuras

Lima 1049, manicuras jóv., 10 adel.

Ayacucho 64, manicuras jóv. 10 ad.

Manicuras, Chile 433, de 10 en adel.

69. Animales Domésticos

300 CANARIOS flautas, blancos, amarillos, verdes, fideliños, azules, plata, e ídem hembras. Sgo. del Estero 1931.

70. Bancos

NUEVO BANCO ITALIANO
Fundado en 1887
CAJA DE AHORROS:
A partir del 1º. de Octubre — de acuerdo al convenio de todos los Bancos—se pagará:
hasta $ 10.000 . . . . . . 2½ o|o
mayor suma . . . . 2 o|o
Octubre 1933.

BANCO DE ITALIA Y RIO DE LA PLATA, Fundado el 19 de agosto de 1872. Representaciones oficiales argentinas e italianas. Sucursales: En Italia, en la Capital Federal y en toda la República. Casa Matriz: Bartolomé Mitre 434|48. Buenos Aires.

73. Licitaciones Oficiales

BANCO MUNICIPAL DE PRESTAMOS - Buenos Aires
Llámase a licitación pública para el día 8 de enero próximo a las 15 horas, por la provisión y colocación de estantes metálicos (sucursal 5), de acuerdo al pliego de condiciones que se entregará en la Secretaría del Banco, Viamonte y Suipacha, de 11 a 17 horas, sábados de 9 a 12 horas. — EL SECRETARIO.

Avisos de Avellaneda

Dr. Domingo J. Bottaro
CONTADOR Y ESCRIBANO PUBLICO NACIONAL
REGISTRO DE CONTRATOS PUBLICOS
AVENIDA MITRE 566
(Avellaneda)
U. T. 22 - 7479

Jaime D. Uranga
ESCRIBANO
MAIPU 53 — U. T. 22.8555

Dr. Ernesto Crespo
ABOGADO
Avenida Mitre 292—Avellaneda U. T. 22-7354

AVISOS DE LOMAS

EN LOMAS. — Alquilo chalet barato. Av. Meck 445. Soliciten datos a Chiclana 2962. U. T. 61-0375, Capital.

EN LOMAS. — Alquilo casa-quinta, 7 habitaciones y dependencias. Alvear esquina Castelli, por 90 $. Informes: U. T. 193, Adrogué.

Edictos Judiciales

El juez de 1ra. instancia en lo Civil, secretaría del autorizante, cita a los herederos y acreedores de don José Villar, por el término de treinta días. — Buenos Aires, Noviembre 26 de 1934. — Dr. José L. Urdapilleta, secretario.

El juez Dr. Martín Abelenda cita y emplaza a los herederos y acreedores de don Emilio Francisco Bulló, por el término de treinta días, dentro del cual deberán deducir sus acciones. Secretaría Nº. 16. Buenos Aires, noviembre 29 de 1934. — Doctor José M. Sagasta, secretario.

Por disposición del juez Dr. Dóbranich se hace saber por quince días, que ha sido abierto el concurso civil de Ernesto Augusto Lose, debiendo los acreedores presentar los justificativos de sus créditos al Síndico Dr. Enrique Corbellini, Peña 2690. — Buenos Aires, 15 de Diciembre de 1934. — Dr. José Urdapilleta, secretario.

Tarzán y el Hombre-León, No. 4

(Derechos exclusivos adquiridos por CRITICA. Copyright 1934)

por Edgar Rice Burroughs



Un jinete árabe trajo a Orman un informe sobre un nuevo ataque: una repentina lluvia de flechas, dos askaris muertos, uno fusilado por el guarda en la selva, enemigos escondidos. Con eso los Basutos les dieron su segunda advertencia. Orman apretó los dientes, furioso, al ver que los carros, los jinetes y los negros salían en avalancha del fatal bosque



Una vez arreglado el campamento, Bill West, el principal "cameraman", fué a ver a Rhonda Terry. "Usted no parece asustada", le dijo asombrado "Usted es una muchacha maravillosa y Naomi Madison la trata como a una insignificante. Sin embargo, usted es superior a ella en todo. La amo, Rhonda". La joven le contestó riendo: "Este no es el lugar apropiado para una declaración de amor".



Al ver que se le acercaba el capataz de los negros que formaban parte del safari, el mayor White se puso preocupado. "Tenga cuidado", dijo a Orman "Si los negros llegan a abandonarnos ahora, estaremos en muy mala situación. Recuerde que las vidas de todos nosotros, inclusive las de dos mujeres, están en juego. Orman se encogió de hombros con aire altivo y tomó otra copa



Kwamudi se detuvo delante de ellos, diciendo: "Mis hombres se van". "No les permitiré irse", tronó Orman. "Firmaron el contrato por todo el viaje". "No lo firmamos para ir al país de Basuto", contestó Kwamudi. "No firmamos nada para ir donde nos maten. Si usted se queda aquí, volveremos a casa'. Tom Orman se puso lívido de ira. "Te voy a enseñar, grandísimo.." gritó enfurecido

Edictos Judiciales

El juez en lo Civil Dr. Manuel Orús, llama durante treinta días a herederos y acreedores de don Antonio Schiavoni. Buenos Aires, 20 de diciembre de 1934. — Aníbal F. Leguizamón, secretario.

El juez en lo Civil Dr. Manuel Orús, llama durante treinta días a herederos y acreedores de don Salvador Berengueres. — Buenos Aires, 24 de diciembre de 1934, Dr. Rafael E. Ruzo, secretario.

Por disposición del señor juez doctor Martín Abelenda, llámase por treinta días a los herederos o acreedores de DAMIANA AVALOS DE FIGUERAS, cuyo juicio tramita por la secretaría número 16. — Buenos Aires, diciembre 11 de 1934. — Doctor José M. Sagasta, secretario.

El Juez en lo Civil Dr. Manuel Orús, llama durante treinta días a herederos y acreedores de don Rafael del Toral y Eulalia Arrieta de del Toral. — Buenos Aires, 20 de diciembre de 1934. — Ricardo López de Gomara, secretario.

Por disposición del señor juez doctor Martín Abelenda, llámase por treinta días a los herederos o acreedores de Faustino Aizpurúa, cuyo juicio tramita por la Secretaría No. 16. Buenos Aires, 17|8 de 1934. — Dr. José M. Sagasta, secretario.

El juez en lo Civil Dr. Manuel Orús, llama durante treinta días a herederos y acreedores de don Andrés Godoy. Buenos Aires, 27 de diciembre de 1934. — Secretario.

Teatros

AVENIDA
Av. de Mayo 1222 U. T. (38), Mayo 2243 Cía. Serrador. — A las 18.30, la magnífica comedia de Fedor: RULETA; a las 22, estreno en este teatro: DOLLAR. Platea, 1.50. Palcos. 4 entr. $ 5. Mañana, despedida de la compañía.

BATACLAN
25 de Mayo 464 U. T. (31), Retiro 2177 Films realistas y varietés picarescos. — Hoy: LA IMPUDICA. Exito Troupe D. Garriga Reentrée de Elsa Moreno; etc. Entrada única $ 1. Para mayores solamente.

BROADWAY
Corrientes 1155. — U. T. (35) Libertad 2345 Grandes espectáculos combinados de cine y teatro. (Ver detalle cartelera Cine).

COMEDIA
C. Pellegrini 248 U. T. (35), Libertad 0228 M. Guerrero-F. Díaz de Mendoza. — Ultimos días. — Hoy, a las 18.30: EL RIO DORMIDO; a las 22.15: LA DAMA DE LAS CAMELIAS. Platea, $ 1.

COMICO
Corrientes 1280. U. T. (35). Libertad 2108 Cía. argentina de teatro moderno. Direc. P Suero — Hoy, a las 18.30 y 22.15, grandioso éxito de la comedia en 3 actos y 9 cuadros de Bruckner: LAS RAZAS. No es una obra de polémica ni un alegato tendencioso, es una obra de pasión, de amor y de humanidad. Función completa, $ 1.

CORRIENTES
Corrientes 1530. U. T. (38). Mayo 8478 Cía. de grandes revistas frívolas. Dirección Rial-Devalque. — Hoy, a las 19 y 22.20: LOS NUDISTAS DE MORON SE APUNTARON UN BOTON; a las 23.30: EL PAN DULCE YA ESTA LISTO. Grandioso éxito. Exhibición de desnudos artísticos. Platea por sección, $ 0.60.

FENIX
Rivadavia 7802 U. T. (67). Floresta 8858 Gran circo mejicano Atayde, cargado de animales y lleno de alegría. — A las 18.30 y 23.30, precios populares. 60 artistas. 80 animales y fieras, 6 clowns, etc. Mañana, a las 15.30, matinée infantil.

MAIPO
Esmeralda 443. U. T. (31), Retiro 3862 Cía. de revistas PEPE ARIAS. — Hoy, a las 18.45 y 23.30: GOOD BYE 34; a las 22.10: COMO SE HACE UNA REVISTA. Platea, $ 1. Viernes beneficio de S. Bozán.

MARAVILLAS
Victoria y S. José. U. T. (37), Rivadav. 8510 Cía. de revistas modernas españolas. Dir. Palmada. — A las 19 y 23.30: EL AMOR DE LOS AMORES, del Mtro. Penella; a las 22.15: MUSICA, LUZ Y ALEGRIA, del Mtro. Alonso. Platea $ 0.70 por sección.

MARCONI
Rivadavia 2330. U. T. (47), Cuyo 0118 Cía. ital. operetas Boni-Trucchi-Mercedes Hoy, a las 21.30: ADDIO GIOVINEZZA. Prot. Dedé Mercedes. Platea, $ 1.50.

MAYO
Av. Mayo 1091. U. T. (37), Rivadavia 3650 Hoy, debut, espectáculos chinos del mago WU-LI-CHANG. — A las 19 y 23.30: UN CUENTO DE LAS MIL Y UNA NOCHE. A las 22: LA REVISTA DE LOS ENSUEÑOS CHINOS. Platea, $ 0.60.

Teatros

MONUMENTAL
Lavalle y Esmeralda. U. T. (31), Retiro 5815 Ultimos días. — A las 18 y 22, éxito de la opereta: BAILE EN EL SAVOY, con Florencio Parravicini, Dora Peyrano, Amanda Varela, Mecha Ortiz y Faust Rocha. Platea, $ 1.50. Pullman, $ 1. Mañana despedida de la compañía.

NACIONAL
Corrientes 954 U. T. (35) Libertad 0816 Gran éxito de la compañía brasileña de grandes revistas JARDEL JERCOLIS. El más extraordinario de los espectáculos. Hoy, a las 18.45 y 22.15: ALLO... ALLO... RIO!! 23.30: ONDAS CORTAS. Por sección, $ 1.50.

OPERA
Corrientes 860. U. T. (35). Libertad 1693 Breve temporada popularísima de Camila Quiroga. — Hoy, 18.30: LA MELODIA DEL JAZZ BAND. Platea compl. $ 1. A las 22.30: SAFO. Platea compl. $ 1.50.

PORTEÑO
Corrientes 846 U. T. (35) Libertad 1026 Cía. Argentina de revistas y espectáculos musicales. — Hoy, a las 19 y 23.30: QUISIERA QUE TU ME ODIARAS; a las 22.15, grandioso éxito de risa: EL DIA QUE TU ME QUIERAS. Platea, $ 1; pull. $ 0.80. Espectáculos absolutamente familiares.

SAN MARTIN
Esmeralda 255 U. T. (38) Mayo 0381 Cía. típica portuguesa. — A las 18.45 y 23.30: PROVINCIAS DE PORTUGAL; a las 2.15: COISAS DA NOSSA TERRA. Platea por sección, $ 1.

SARMIENTO
Cangallo 1040 U. T. (38) Mayo 6015 Cía. Cicarelli, Pomar, Charmiello. — Ultimos días de actuación. — Hoy, a las 18.20 sec. verm. doble. Platea $ 1. YO ME LAS LIGO TODAS y YA TENEMOS RADIO EN CASA; a las 22.15: YO ME LAS LIGO TODAS; 23.30: YA TENEMOS RADIO EN CASA, el éxito del año.

Cines

AMBASSADOR
Lavalle 777 U. T. (31) Retiro 0700 y 5774 Gran semana de la risa. Refrigeración. Pullman, $ 1.50. — Hoy, matinée a las 15 y noche a las 21: CALLES DE NEW YORK, p. Buster Keaton; 16, 18 y 22, gran sección de variedades y comedias cómicas: 18.20, 18.40 y 23, una fastuosa comedia musical muy reidera: CARAVANA DE BELLEZA, p. Jimmy Durante y hermosas girls. NOTA: A las 18, gran sección vermouth (doble).

AMERICAN PALACE
Córdoba y Callao U. T. (44) Juncal 0494 Hoy, 16.30 y 21: Variedades; 17.30 y 22: MARINEROS EN TIERRA, p. J. E. Brown; 18.40 y 23.10: LA BAILARINA, p. J. Crawford. Completa, $ 0.50. Mañana: DESFILE DE CANDILEJAS.

ASTOR
Corrientes 746 U. T. (31), Retiro 5541 Hoy, 16 y 21.15: Variedades; 17 y 22: ORO EN EL FONDO DEL MAR; 18.45 y 23.15: éxito de PARIS-BIARRITZ, p. B. Helm Completa platea o pullman $ 1.50.

BROADWAY
Corrientes 1155. U. T. (35), Libertad 2345 Refrigeración única y saludable — Grandes espectáculos combinados de cine y teatro Tarde de 16 a 20.15. Noche de 21 a 24.30 A las 16 y 21: Cómicas, dibujos, etc.; 18.10 y 22.15 (últ. día), Ann Harding y C. Brook en: VIDAS TRUNCADAS: 19.30 y 23.30 éxito de la Cía. de "Teatro Relámpago", 2 obras en escena. Func. compl. platea $ 1.20 Pullman $ 1. Mañana, estreno, W. Rogers en: DON ENREDOS.

CAPITOL
Santa Fe 1848 U. T. (44) Juncal 1272 Hoy, 19 y 23: EL REY DE LA BROADCASTING; 17.40 y 21.40: EL HIJO DE LA PARROQUIA; 17.30 y 21.30: Variedades.

CARLOS PELLEGRINI
Gaona 1532 U. T. (59) Paternal 1607 Hoy, 14 y 20.45: Cómicas y variedades; EL CONQUISTADOR IRRESISTIBLE, p. R. Montgomery; VUELO NOCTURNO, p. J. y L. Barrymore; LA MONJITA. T. o n. $ 0.40 Mañana, mat cómica. En escena Dik y Biondi; en verm. y n.: MISTICA Y REBELDE, p. K. Hepburn.

CINE CABILDO
Cabildo 2347 U. T. (73) Pampa 3851 Hoy: YO SOY SUSANA, p. L. Harvey; MURALLAS DE ORO, p. S. Eilers; EL BESO REDENTOR; Cómicas y dibuj. Platea $ 0.50.

CINE TEATRO GUEMES
M. de Oca 972 U. T. (21) Barracas 4072 Hoy, t. o n. $ 0.30: FACIL DE AMAR; MATANDO EN LA SOMBRA; CUIDADO CON LAS CURVAS; CORREO AEREO, 5º y 6º episodios.

CINE TEATRO SOLIS
S. Irigoyen 1433 U. T. (23) B. Orden 2721 Hoy: Dibujos; EL DOCTOR X; EL TREN FANTASMA, p. N. Hamilton; MASACRE p. R. Barthelmess; MARINEROS EN TIERRA, p. J. E. Brown.

COLONIAL (Avellaneda)
Av. Mitre 141 U. T. (22) Avellaneda 1081 Hoy soberbio espectáculo cinematográfico. Estrenos cómicos, noticiarios, variedades y dibujos. Las últimas producciones sonoras y parlantes. Precios populares.

COLISEO PALERMO
Serrano 2457 U. T. (71) Palermo 1724 Hoy, 18.30 y 23.15: LA VIA DE ORO, p. N. Francy; 17.15 y 21.45: UNA NOCHE EN EL PARAISO, p. A. Ondra; 16 y 20.30: EL ROSARIO, p. M. Grahame. $ 0.40.

2o. COLISEO
S. de Irigoyen 500 U. T. (38) Mayo 2127 Hoy, t. y n. Cómicas, dibujos; EL MUNDO CAMBIA, p. P. Muni; CAMBIO DE CORAZONES, p. Ch. Farrell y J. Gaynor; HIJOS DEL DESIERTO, p. Laurel y Hardy.

EDEN PALACE
Beunes 1506 U. T. (51) Urquiza 2157 Hoy: CAROLINA, p. J. Gaynor; LA ISLA DEL MISTERIO; AME A UNA MUJER, p. Kay Francis; Cómicas sonoras.

ELECTRA Palace, V. López
Hoy, variedades, cómicas y dibujos. Estrenos sonoros y parlantes. Precios populares.

EMPIRE
Corrientes 699 U. T. (31) Retiro 4136 Hoy: COCHE-CAMA, p. M. Carroll; FRUTA VERDE, p. F. Gaal; BABI, A. Ondra.

ESTRELLA
Cabildo 3948. U. T. (70), Nuñez 8189 Hoy, cerrado. — Mañana, grandioso programa y regalos y rifas para los niños.

FLORIDA
Galería Güemes (subsuelo) U. T. 33-5154 Films realistas en continuado de 11 a 24.15 horas. — Hoy: LA CARNE MANDA y LAS ORGIAS DE MESALINA (Para mayores solamente). Entrada única, $ 1.

GAONA
Gaona 3203. U. T. (59) Paternal 2551 Hoy: TUYA PARA SIEMPRE; LA VENUS RUBIA, p. M. Dietrich; VIDAS CRUZADAS, p. C. Lombard.

Cines

GENERAL BELGRANO
Cabildo 2165 U. T. (52) Belgrano 2001 Hoy, a las 16.30 y 21: Cómicas; GEORGE Y GEORGETTE; 18.50 y 23, Charles Boy, en: TUMULTOS.

GENERAL MITRE
Bmé. Mitre 1522 U. T. (38), Mayo 5591 Hoy, compl. $ 0.40; LA CASA DE LA CALLE 56, p. Kay Francis; VAMPIRESAS 1933, p. J. Blondell; DULCES CADENAS, p. Bette Davis.

GRAL. ROCA (Avellaneda)
Pavón 96 U. T. (22), Avellaneda 7929 Siempre, espectáculo variado, films sonoros y parlantes: cómicas, dibujos, noticiarios

GLORIA
Av. de Mayo 1225 U. T. (38), Mayo 6966 Hoy: LA EDAD PELIGROSA; LA ESPIA DEL ZAR; TENORIO EN PIJAMA, p. B. Keaton. Jueves: DEVOCION.

GRAN CINE CECIL
Defensa 845 U. T. (33), Avenida 7813 Hoy, popularísima, 14.10, 18.30 y 23.10: EL BARON DE VILAMIENTES, p. J. Durante; 16.20 y 21.50: LAS MIL Y DOS NOCHES, p. I. Mosjoukine; 15.30 y 20.30: CONTRABANDO GIGANTESCO, B. Le Roy; 17.30 y 21.10: EL EXPRESO HURACAN, 11º y 12º epis. p. J. Wayne. Mañana: HIJOS DEL DESIERTO; GLORIA DE UN DIA; MI MUJER. Compl. $ 0.50.

GRAN CINE FLORIDA
Florida 471 U. T. (33), Avenida 6135 Siempre un peso Continuado de 13 a 20 Noche, completa desde las 20.30. — Hoy, ALMA LIBRE, p. N. Shearer y C. Gable; EL PAYASO DEL CIRCO, p. J. E. Brown; UNA DAMA SIN IGUAL, p. G. Michael. Variedades y noticiario.

GRAN CINE IDEAL
Suipacha 378 U. T. (35), Libertad 0147 Siempre temperatura ideal Refrigeración perfecta. — Hoy, a las 13.50 y 23.15, extraordinario estreno UFA:

NO SOY UN LADRON

Apasionante drama bajo el cielo azul de Italia, p. Jean Murat y Rosine Dercan; a las 16, 17.50 y 22.20: Variedades; 16.25 y 21: LA BALLENA NEGRA, p. E. Jannings. Platea, $ 2. — Viernes estreno M.G.M.: TODO CORAZON p. J. Parker, J. Dunn y U. Merkel.

Cines

GRAN CINE SUIPACHA
Suipacha 442. U. T. (35) Libertad 1195 (Semana de la risa!) — Hoy, a las 15.35 y 23.20, gran éxito:

SEIS BUENAS FICHAS

Hilarante comedia p. Charlie Ruggles, Mary Boland; 15.15, 18 y 22.25: Variedades; 16.50 y 21: DONDE MENOS SE PIENSA. Platea $ 1.50. — Jueves, estreno: MUSICA, MAESTRO, comedia musical p. J. Oackie y Dorothy Dell.

HINDU
Lavalle 842. U. T. (35), Libertad 1114 Hoy, dos grandes estrenos a precios populares. 16.20, 18.45 y 23.15, Jack Buchanan, en: LOS APUROS DE JACK, c. Elsie Randolph; 15.15, 17.30 y 22, Tim McCoy, en: UN GRITO EN LA NOCHE, c. Billie Sewart

METROPOL
Lavalle 869 U. T. (35), Libertad 1936 Hoy, a las 15, 15.40 y 23: POR UN SOLO DESLIZ. La atracción más sensacional de la temporada (No apta para menores de 16 años) 14, 17.40 y 22: EL CRIMEN DE HELEN STANLEY, c. R. Bellamy; 13.10, 16.40 y 20.40: Gran secc. varieds. Plat. $ 1

MITRE (Avellaneda)
Av. Mitre 789 U. T. (22), Avellaneda 1102 Hoy variado programa, con las últimas novedades sonoras y parlantes; noticiarios, dibujos sonoros y cómicas.

PALACE RIVADAVIA
Rivadavia 9654 U. T. (67) Floresta 0397 Hoy, a las 15: Cómicas y variedades; 15.30 y 21: LOS DESAPARECIDOS, p. B. Davis; AUNQUE NO ME QUIERAS; LA JUGADORA. Mañana: TIRESE UN LANCE; A RIO REVUELTO.

PARQUE CHAS
Triunvirato 3936 U. T. (51) Urquiza 3051 Hoy: EL MUJERIEGO, p. J. Cagney; GLORIA DE UN DIA, p. K. Hepburn; SEAMOS OPTIMISTAS, p. W. Baxter; Cómicas.

PARRAVICINI
Av. S. Martín 1851 U. T. (59), Paternal 4392 Hoy, a las 14 y 21: Sección de variedades, cómicas y dibujos; SU PRIMER AMOR, p. S. Summerville; CON EL AMOR NO SE JUEGA, p. A. G. Stuart; FRANKENSTEIN p. B. Karloff; EL MISTERIO DEL CORREO AEREO, 9º y 10º episodios.

Judiciales Remates Particulares

BANCO HIPOTECARIO NACIONAL

CASA MATRIZ: 25 DE MAYO 245|63

Los remates están sujetos a las condiciones generales de los mismos y a las Leyes y Reglamentos del Banco. La totalidad de los remates se publican en el Boletín del Banco.

PROVINCIA DE CORRIENTES. Departamento Paso de los Libres. Campo denominado "La Verde", apto para ganadería, con superficie de 3.752 Hs., 1681 m.c.; a 13 Kms. al N. de la Est. Bompland, F.C.N.E.A. Tiene casa habitación y por separado casa para peones y galpones, pozo de balde, molino con tanque y bebedero, bañadero de vacunos, corrales, bretes, etc.: lindando: N., Bignoli y Herederos de R. M. de Pérez; S., Otero, Maidana, Saldaña, Díaz y Acuña; E., Molas, Maidana y Saldaña, y O., Maidana, Otero y Feú. El 7 de enero, a las 14 y 30 horas en Casa Central. Base, $ 70.000. Hipoteca, $ 63.000. Deuda actual, $ 62.362.13 **No. Ho. 072|30606.** Serie 10a. Sucursal Goya. Martilleros: Casal, Manfredi, Perego y Cía. — Nota: Existe oferta de compra, aceptada por la base, garantida por un depósito de $ 4.200. — Otra: El comprador podrá tomar a su cargo una hipoteca hasta el 90 o|o del precio de compra, pero no mayor de $ 80.000.
CRITICA Inic. 23|12|34. Venc. 7|1|935

PROVINCIA DE SANTIAGO DEL Estero, Departamento Silipica. Campo denominado "Nueva Francia", apto para agricultura y ganadería, con todo lo clavado, plantado y adherido al suelo, con superficie de 1343 Hs. 2050 m. c., lindando: N., González y Sucesores de Ayunta; S., "Brea" o "Montecristo"; E., Río Dulce y O., Simbol. Se halla a 16 Km. al S. de la Est. Simbol y la Parada Kilómetro 117 se encuentra dentro del campo, ambas del F. C. C. C. El 11 de enero de 1935, a las 14.30 horas, en Casa Central. Base $ 87.700. Hipoteca pesos 75.000. Deuda actual $ 74.240.62. **No. Ho. 564|44909.** Serie 13a. Sucursal Santiago del Estero. Martillero: Rodolfo Guillon y Cía. No. Bco. 8954.
CRITICA: In. 31|12|934 Vence 3|1|935

PROVINCIA DE BUENOS AIRES. Paritdo Puán. Campo de 400 Hs., formado por los lotes 21, 22, 31 y 32 del Establecimiento "Los Tres Cuervos", a 5 Klms. al N. N.E de la Est. Tres Cuervos, F.C.S., lindando: N., Bernardo Mas; S., Nievas y Martiguet; E., B. Hernández, y O., José Larriaga. El 8 de enero, a las 14 y 30 horas, en Casa Central. Base, pesos 28.000. Hipoteca, $ 25.200. Deuda actual, $ 24.812.47. **No. Ho. 827|30213.** Serie 5a. Sucursal Bahía Blanca. Martillero: Luis M. Ocampo y Cía. Nota. — El comprador podrá hacerse cargo de una hipoteca hasta el 90 o|o del precio de compra, pero no mayor de $ 28.000. OTRA. — Existe oferta aceptada por la base, garantida por un depósito de $ 1.680 m|n. — No. Bco.: 8868.
CRITICA. Inic. 28|12|34 Venc. 31|12|34

TERRITORIO NACIONAL DE LA Pampa, Sección III, Fracción A., parte del lote Oficial 6 Campo de 3.750 Hs., apto para agricultura y ganadería, a 14 Kims. al S.O de la Est. Cereales, del F.C.S.; lindando: N. y O., parte de los lotes Oficiales 5 y 7 respectivamente; S., Col. "La Arminda" y E., resto del lote 6, de Zelmira Roca de Bollini. El 14 de enero de 1935, a las 14.30 horas en Casa Central. Base, $ 233.800. Hipoteca, $ 192.000 Deuda actual, $ 190.056. **No. Ho. 1464|53793.** Serie 17a. Sucursal Santa Rosa. Martillero: Vicente P. Cacuri. — No. Bco.: 8970.
CRITICA Inic. 29|12|34 Venc. 13|1|935

PROVINCIA DE BUENOS AIRES. Partido de Vicente López, en Florida F.C.C.A.. Calle San Martín número 2729, entre las de Warnes y Valle Grande. 1 casa de familia estilo chalet, en terreno que mide, según títulos: 8.66 metros de frente al S.E., por 39.84 metros de fondo y sup. total de: 345.144 m.c. El 9 de enero de 1935, a las 14 y 30 horas en Casa Central. Base, $ 25.000. Hipoteca, $ 19.000. Deuda actual, pesos 18.807.62. Consta de: 2 plantas y entrepiso, con: hall, vestíbulo, 5 habitaciones y dependencias. Nota: — Si el comprador fuera empleado nacional con 10 años de servicios podrá seguir con la hipoteca en vigor, siempre que su sueldo fuera de $ 372.50 o mayor; siendo menor hasta el equivalente de 51 meses de sueldo. Caso contrario la hipoteca podrá ser de $ 12.500. Otra: — El comprador se hará cargo de la deuda por afirmados que puedan haberse construído por ley 7 de noviembre de 1923. **No. Ho. 9085|70015.** 23a. Sucursal La Plata. Martillero: Lucio Cherny. — No. Bco.: 8524.
CRITICA. Inic. 25|12|34 Venc. 31|12|34

PROVINCIA DE SAN JUAN. Departamento 9 de Julio. Distrito Rincón Cercado, finca destinada a agricultura con superficie de 377 Hs. 8004 m2. con dotación de riego permanente para 170 Hs, casa para familia y 6 para obreros a 8 Kms. al O. y N. O. en las Estaciones CAUCETE del F. C. P. y F. C. del E. lindando: N., Echegaray y Divella; S., Echegarey; O., Suc. Rufino, estos tres rumbos calle en medio y E., Area. El 10 de ENERO, a las 10 horas, en el local de la SUCURSAL. Base $ 74.400. Hipoteca $ 68.000. Deuda actual $ 67.311. N. H. 1060|102933. Serie 32a.). Sucursal San Juan. Martillero: Carlos R. Yornet. No. Bco. 8834.
CRITICA Inic. 30|12|934. Venc. 2|1|935

SANTIAGO DEL ESTERO. Departamento Capital. Distrito Zanjón. Distante de Estación Zanjón al N., F. C. C. C. 1 Klm. Un campo destinado a la agricultura, con todo lo clavado, plantado y adherido al suelo y el derecho de riego que le correspondiere. Compuesto de 404 Hs. 2.698 m2. y linda: al Norte y Oeste con Enrique Nelson; al Sud, Enrique Nelson y Banco Nacional en liquidación; y al Este, con el camino de "El Palomar". El 16 de ENERO a las 14 y 30 horas en Casa Central. Base $ 144.900. Hipoteca $ 91.800. Deuda actual $ 90.870.52 N. H. 510|30982. - Serie 10a. Sucursal Santiago del Estero. Martillero: Luis M. Ocampo y Cía.—No. BCO. 8916.
CRITICA Inic. 30|12|934. Venc. 2|1|935

Nazar y Hernández

Cangallo 666 — U. T. 35-7515

PARQUE CENTENARIO

Judicial. - 68 espléndidos lotes con frente a la Avda. Chubut, y calles Hidalgo, Ferrari, Acoyte, Giles y Olaya, centro mismo de esta gran capital, a pocos metros de las Avdas. Gaona, San Martín, Parral y Warnes, con tranvías, ómnibus y colectivos, que en pocos minutos lo trasladan a la plaza de Mayo. A una cuadra de la futura estación del subterráneo. Bases $ 14.63 a $ 23.27 el metro cuadrado, al contado.

EL SABADO 5 de enero, a las 15 hs., sobre los mismos, bajo amplia carpa. Venta ordenada por el Sr. juez Dr. José C Miguens, sec. Dr. Alfredo Persiani, en los autos testamentarios de Doña María Inés Nazar. Escrituras por ante la escribanía del Sr. Julián Aguirre Lynch. Nota: Los pavimentos se entregarán pagos al día. Mayores informes y planos en nuestras oficinas. Cangallo 666. — Nazar y Hernández.

Vicente Espeche e Hijo

SARMIENTO 559

EDICTO JUDICIAL

EN BERNAL — Fracción de 3.679,03 m.c. en nock. Mide 56,78 al S.O. y N.E.; 66,56 al N.O.; 65,61 al S.E., lindando al S.O. y N.O. con calles públicas; al S.E. Fracción número 1 de E. A. Sannes y N.E. más terreno de su manzana. Fracción número 2 del plano del ingeniero Ricardo A. González. Base retasada $ 4.667,22 %. El 12 de Enero, a las 17 hs., en la misma. Juicio Ernesto Tornquist y Co. Lda. c|Eduardo Juan Sannes, cobro hipotecario. Juez doctor Abelenda, Secretaría Méndez Casariego. Seña 8 o|o. Comisión 2 o|o. Buenos Aires, diciembre 21 de 1934. — Francisco Méndez Casariego, secretario.

Cines

PUEYRREDON
Rivadavia 6871 U. T. (63) Volta 0385 Hoy, compl. $ 0.60; a las 22.30: ALAS DE ACERO, p. R. Dix; 21.15: A RIO REVUELTO, p. F. March; 20.45: Cómicas.

REAL CINE
Esmeralda 425 U. T. (31) Retiro 3808 Refrigeración. — Hoy, Fay Wray en: EL DOCTOR X.; 17.20 y 21.40: Cómicas y variedades; 17.50 y 22.10, M. Lindsay en ESPOSAS COQUETAS; 19 y 23.20, B. Stanwyck en: LA JUGADORA. Completa, tarde o noche, $ 0.60.

RENACIMIENTO
Lavalle 935. U. T. (35), Libertad 1859 Hoy, compl. $ 1.50. El éxito del año: 18.45 y 23.15: EXTASIS. No apta para menores e inconveniente para señoritas; 17.20 y 22: LA DAMA ESPIA; 16 y 20.45: ESTA NOCHE SERAS MIA.

RIO DE LA PLATA
Gaona y Parral U. T. (60), Caballito 5705 Hoy, 16 y 20.45: Cómicas y variedades; DEMONIOS DEL MAR, p. R. Montgomery; AMORES DE HOLLYWOOD, p. M. Davies. Compl. t. o n. $ 0.40. Mañana: Despedida de José Gómez, con: PAPA LEBONARD.

RIVADAVIA
Rivadavia 2181 U. T. (47), Cuyo 0141 Hoy: SEAMOS SALVAJES, p. C. Colbert; LA NAVE DEL TERROR, p. C. Ruggles; SIMONE ES ASI, p. R. Garat. $ 0.40.

ROSE MARIE
Lavalle 750. U. T. (31), Retiro 5453 Siempre completa UN PESO. Tarde continuado de 12.30 a 20. Noche, completa, a las 20.30. — Hoy, grandioso programa. Tarde y noche, 3 estrenos: A LAS 12 EN PUNTO, p. Richard Barthelmess; CANTA, PECADORA, CANTA, p. P. Lukas; AHORA Y SIEMPRE, p. S. Temple y C. Lombard.

SELECT CORRIENTES
Corrientes 1753 U. T. (35), Libertad 4122 Hoy, Cómicas; CABALLEROS RUSTICOS, p. S. Summerville; PARECE QUE FUE AYER, p. M. Sullivan. T. o n. $ 0.50.

SELECT LAVALLE
Lavalle 921 U. T. (35), Libertad 0230 Continuado de 14 a 20. Comp. a las 20.30 Tarde o noche: UN PESO — Semana de la risa, Sally Eilers, en: TRES EN LUNA DE MIEL; Will Rogers, en: EN POS DE LA FELICIDAD; a las 15, 18.30 y 23, Charles Ruggles, en: EL VAGON DE LA MUERTE, y Laurel y Hardy, en: PIES EN POLVOROSA (último día). Mañana: LA MANO INVISIBLE

STANDARD
Corrientes 2067 U. T. (47), Cuyo 1961 Hoy, compl. t. o n. $ 0.30. A las 13.50 y 23.30: BELLEZA SIN PECADO, film nudista; 17.30 y 22: LA CANCION DEL ADIOS; 16.10 y 20.30: KEAN (El hombre que no quería amar); 15: SUEÑO DE JUVENTUD.

TARICCO
Av. S. Martín 2377 U. T. (59) Paternal 0211 Hoy, 14 y 20.30: EL CRIMEN DE LA CABAÑA, p. G. Raft; LAGRIMAS DE HOMBRE, p. H. B. Warner; LA FARSA DEL HONOR, p. F. Dee; 14.30, 18.30 y 23: EL GATO Y EL VIOLIN, p. R. Novarro. Mañana, día cómico con rifas gratis, en matinée: "Dick y Biondi", humoristas; MISTICA Y REBELDE.

Variedades

Fémina Café Cantante
Paraná 426

Aconsejamos al público no concurra en masa al teatro FEMINA, pues si bien es un local espacioso, no tiene una Entrada Gratis capacidad ilimitada

ESPECTACULOS DE REVISTAS

PARQUE ROMANO
LAS HERAS Y MALABIA — Mañana martes, tarde: Romerías de Fin de Año, con grandes foliadas organizadas por la Juventud de Chantada. Por la noche, grandes fiestas de Fin de Año. Entrada, $ 1. Señoritas, gratis.

Variedades

Ta-Ba-Ris
CORRIENTES 829

El mejor restaurant teatro dancing porteño.

Después de media noche actúan EARL LESLIE y su compañía de revistas.

LUNA PARK
Corrientes 99 U. T. (31) Retiro 1996 Hoy lunes, gran reveillón familiar, de 21 a 4 horas. 3 afamadas orquestas: Típica Cátulo Castillo y Los Porteños, jazz Lydon, artistas de variedades, fuegos artificiales, números aéreos a gran altura. Regalos a todos los concurrentes. Caballeros, $ 1.50. Señoras y señoritas, entrada y rifa gratis. Concurra con su familia.

PRADO ESPAÑOL — Lavalle esq. Bouchard. — Mañana martes 1, Año Nuevo, grandes romerías españolas. Fiestas estilo España. Gran desfile de mantones. Concurso de jotas, muñeiras y paso dobles. Premios a las mejores parejas. Artistas de variedades. Regalos a todos los concurrentes 4 conjuntos musicales: Cuarteto de gaitas Los Maños, banda militar Asturias, típica Los Porteños, jazz Lydon. Orden y respeto absolutos. Señoras y señoritas, gratis. Caballeros, $ 1.

Avisos de Montevideo

Agencias Para Alojamientos

Agencia "AISONIA"
DURAZNO 1632. — MONTEVIDEO
U. T. E. 4-40-66
Ofrece toda clase de alojamientos para el verano.

Casas de Pensión

¿QUIERE VIVIR BIEN?
y estar como en su casa? Vaya a la pens. Catalana. Económica. Pens. h. amuebl. b tr. como España
URUGUAY 778

Casa de pensión en lo más céntrico de Montevideo, especialidad para familias, atendida por sus dueños. Ibicuy 1295. — MONTEVIDEO.

Hoteles

LAS PALMAS
La mejor ubicación de la playa Pocitos. El más económico y confortable
AVENIDA ESPAÑA 2960
T. 41-0872

HOTEL PLAYA MALVIN
sobre la misma playa Malvín. El Hotel mejor situado a 30 metros del agua; la mejor playa linda de Montevideo; agua salada y cristalina. Espléndida comida. Pensión completa, a 2.50 pesos uruguayos. Jerónimo Bosque. Veracierto 1403 y la playa. Teléfono: 82320

HOTEL CENTRAL
25 DE MAYO 422. — MONTEVIDEO
El más familiar, con tranvías y ómnibus por su frente a todas las playas. Pensión completa desde pesos 2, en ad. Alquila piezas en estilo de Buenos Aires

Piezas Amuebladas

Pieza amueblada para matrimonio o persona sola. Unico inquilino. Río Branco número 1558. — MONTEVIDEO.

Restaurants

RESTAURANT Y BAR RECREO JACKSON
PLAYA RAMIREZ
MANUEL BARREIRO y Cía.
Jackson 875
U. T. E. 42565
Servicio a todas las horas. Enviamos viandas a turistas. Reservado familiar

GRAN RESTAURANT
de JOSE GUASCH
Especialidad
LA PAELLA
Completamente reformado. Sumamente económico
COLONIA 421, CASI ESQ. CONVENCION
U. T. E. 83230

Varios

PLANTAS MEDICINALES
de todas clases y de todos los países. Pidan catálogos e informes a:
LA SELVA
COLONIA 966. MONTEVIDEO

Dr. Andrés Ferreyra
ABOGADO
ADSCRITO D. Horacio Maldonado.
Buenos Aires, Uruguay 435.
La Plata, calle 13 No. 827.
Montevideo, Ituzaingó 1484.

Hipotecas - Descuentos
ESCRIBANIA
del Doctor
Alvaro Machado Sanz
Registro Nº. 281
CANGALLO 439

Alma Torera

por Don JUAN el ZORRO

El Hombre que Decreció

Siempre había desconfiado de la bondad de esos trajes "tropicales", en cuyo interior es fama que se siente uno como si estuviera cubierto de frescas lechugas. Aquel día, sin embargo, el calor tostaba de tal manera, que se decidió a adquirir un "tropical". Entró a la sastrería, examinó uno de esos trajes y dijo al dueño:

—¿Es firme el color?

—Como palabra de rey.

—¿No se romperá fácilmente?

—La tela es de acero. Usted llevará este traje veinte veranos.

—¿Encoge?... Eso es lo que más me preocupa. No tengo hijos chicos a quienes les pudiera servir.

—¿Encoger esta mercadería noble? ¡Al contrario! Dentro de poco tiempo tendrá que traerlo para que lo achique.

El aspirante a andar fresco pagó su traje y salió muy satisfecho.

Pasó una semana. El tiempo cambió de pronto y durante varios días estuvo lloviendo copiosamente sobre la ciudad. Por fin salió el sol, y el sastre aprovechó para llenar las vidrieras de trajes "tropicales". Estaba recreándose con el hermoso aspecto que ofrecía su casa, cuando vió acercarse al comprador del "tropical". Tenía el traje puesto. Los pantalones le daban por las rodillas y el saco parecía de torero.

El sastre comprendió que la reputación de su comercio se hallaba en peligro. Mucha gente estaba ante las vidrieras, seguramente con deseos de adquirir los frescos trajes veraniegos. Entonces tuvo una idea genial: levantando los brazos con asombro, gritó al del "tropical" empequeñecido:

—¡Pero qué cosa bárbara, señor mío! ¡Cómo ha crecido usted desde la semana pasada!

EL GRAN AYUNADOR

En Londres se dice que el general Smuts invitó al Mahatma Gandhi a influir ante el Congreso para que sea aceptado el proyecto de reforma constitucional.

Preguntado Gandhi acerca de si sabía algo de esa invitación, respondió:

—"No sé nada; estoy "en ayunas".



Banderas de Nieve

Bajo ciertas condiciones atmosféricas favorables suele producirse un fenómeno natural muy sorprendente, en las cumbres de Siera Nevada (América del Norte).

En ciertas ocasiones, cuando el viento barre las alturas en determinada dirección y con suficiente velocidad, se forman en lo alto de los picos gigantescas banderas de nieve formadas por los remolinos de aire al levantar copos pequeños que cubren la superficie.

Dsde cierta distancia el fenEmeno se ofrece a la vista del observador como sien lo alto de los picos flotasen banderas de color claro que, agitadas por el viento, formaran olas iridescentes de gran amplitud.

MENTIRAS CRIOLLAS

Mar del Plata no me interesa

Diálogo de Hoy



—¿En qué te vas a gastar las últimas horas de este año?

—Ya las liquidé en el Banco Municipal de Préstamos, metidas en el reloj.

ULTRALIMPIO

Era tan higiénico, que no se lavaba por no ensuciar el agua.

COPLAS

El amor del forastero
no vale nada;
monta su caballito,
se va mañana.

* * *

El hombre que no tiene
quien le haga un caldo,
anda haciendo la cara
como el mesmo diablo.

"PAPEL MASSENET"

Massenet, el célebre autor de "Manon" tenía la costumbre de escribir su música sobre hojas de gran tamaño. Y como era el único que compraba ese papel los vendedores lo llamaban "Papel Massenet". Pero después otros músicos enconararen muy buena esa clase de papel y un día Massenet habiendo leído una composición dee scaso valor escrita sobre papel ibual al que él usaba, exclamó: "¡He aquí, sobre "papel Massenet", música que no es de Massenet!".

—¡Hay que ver lo que ganaría como agente de la circulación!
(De "Le Rire".)

Tierras Náufragas

A partir del siglo XVI, doce iglesias, un convento, un hospital y numerosas hectáreas de aierra cultivada han sido cubiertos por el mar, en las cercanías de Aldeburgh, Inglaterra.

"GLOBITOS" DE PLAYA



—Yo fuí capitán de un barco donde se hacía mucho "nudismo".
¿Sí?

La Juvenud de Búfalo Bill **por Harry O'Neill**

UN MENSAJERO





☆ ★ ☆ ★ ☆ ★ ☆ ★ ☆ ★ ☆ ★

Lo Llaman Burbuja **por Ad Carter**

UN HOMBRE EN LA CUEVA





★ ☆ ★ ☆ ★ ☆ ★ ☆ ★ ☆ ★

Betty Boop **por Max Fleischer**

EL GANADOR





★ ☆ ★ ☆ ★ ☆ ★ ☆ ★ ☆ ★

LO CURIOSO DEL MUNDO



LOS primeros colonos de Norte-América, al encontrarse en una carretera con otros vehículos, solían conservar su derecha. Se siguió su ejemplo y quedó la costumbre.



LOS animales del desierto pueden pasar mucho tiempo sin beber, porque pueden convertir en agua las partes de su cuerpo que tienen almidón.

EN ALGUNAS partes de la península de la Baja California las lluvias son tan raras que, a veces, pasan 3, 4 y 5 años sin que ciga una sola gota de agua. Los anibales del desierto, tales como conejos, ratas canguros, etc., pasan estos períodos de sequía sin ufrir mayormente debido a la propiedad arriba mencionada que poseen.

El Ratón Mickey Buque a la vista **por Disney**





Los Líos de Espaguetti y Dedalito La canción del camino **por Segar**





Breves Tragedias de la Vida Moderna El nuevo jefe **por Jimmy Murphy**



Don Gil A. Cuadros Se declaró la guerra **por Bernard Dibble**





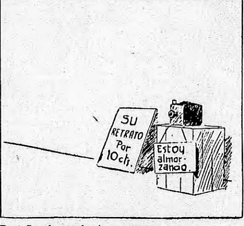


Pochito Quiere Saber Fotografías de insectos **por Paul Pim**



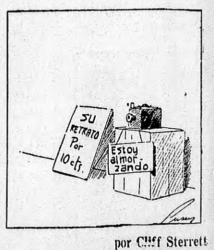


Tucutá Reglamento perfecto **por J. Carver Pusey**









Don Jacobo en la Argentina Conejos en escabeche **por Cliff Sterrett**







CRITICA en el volante

Por PEDRO FIORE

En 1935 Caerán Todos los Fantásticos Records de Velocidad

La paz reina en VARSOVIA

CUANDO renunció en pleno la Comisión de Carreras del A.C. A. no faltó quien creyera que el mundo se venía abajo. No fué así y quedó demostrado que todos somos útiles, pero nadie es indispensable.

* * *

Se había cometido un error, el siguiente: creer que la misión del A. C. A. en lo que se refiere a la faz deportiva debía consistir únicamente en organizar el Gran Premio Nacional.

* * *

Como se ve, nadie de la ex Comisión de Carreras del A. C. A. se había molestado en leer el reglamento general de la Asociación Internacional de los Automóviles Club Reconocidos, a la cual está afiliada la entidad porteña.

* * *

Los nuevos... los que sucedieron a los de la comisión que renunció en pleno, llevados por un entusiasmo loco han realizado en los últimos sesenta días del año que se nos va hoy mismo... tres pruebas deportivas con un total de 225 participantes. Un record que nadie superó nunca.

* * *

Pero no vayan a creer que "la paz reine en Varsovia"... siempre, porque allí también hubo revuelos y de los grandes. Lo único que no faltó fué aquel espíritu de disciplina y de cariño hacia el cub... que pudo más que el gran lío, y las cosas volvieron a su lugar.

* * *

El componedor de todos los tratados de paz del automovilismo mayor... es siempre la misma persona. Un abogado de gran talento, muy sereno, muy concecedor de los hombres que están al frente de la entidad magna de nuestro automovilismo.

* * *

Se habló de un Salón del Automóvil... y, claro, surgió un lío. Entre tres colegas en organización de estas cosas, había disparidad de ideas. Cada uno quiso ser el creador del primer salón del motor... Y ninguno de aquellos tres había aún nacido cuando en el Pabellón de las Rosas se presentaban los primeros modelos de una poca que ya se fué.

* * *

Creo que de hacerse un Salón... de veras, debería hacerlo la Asociación de Importadores en combinación con el A. C. A., para evitar lo de los otros años de muy buena memoria.

* * *

¿Se hará el Gran Premio Nacional de 1935?... Conozco una persona que por mucho pensar perdió hasta el pelo, que se levanta y se acuesta con esta pregunta a flor de labio.

* * *

Ya no se pelean los motociclistas. Total, el conflicto no se arregla de manera que más vale que siga reinando la paz. Al final, en este gran lío nadie sabe quién tiene la razón. Primero, los de la vieja guardia no aflojan ni en broma... ahora los de la nueva generación son los que no ceden ni por todo el oro del mundo.

Ya saben ustedes que el oro vale más de cuatro pesos el gramo...

* * *

¿Acaso han creído ustedes que los ciclistas van de acuerdo? . No; ¡qué esperanza! La Federación Ciclista mira de reojo a la Comisión de Fomento; ésta desconfía de la entidad máxima; los libres, que ahora formaron una sociedad de adherentes, van a terciar en este asunto.

* * *

¿Dónde están los tiempos de oro de los tres pesos por kilómetro y trescientos pesos mensuales? Es una pregunta que hago a mi excelente amigo Cosme Saavedra.

* * *

Con todo, si me guío por el programa de carreras, va a habre pruebas hasta decir basta. Siempre que el gobierno de la Provincia de Buenos Aires resuelva un buen día no ver en el ciclista... el terrible peligro de la carretera.

* * *

¿Y los autódromos, los velódromos, las pistas?... Habría que preguntárselo a los que enterraron allí miles y miles de pesos. Ellos, únicamente ellos, pueden decir algo. Pero callan. Es el amor propio.

* * *

En el banquete que ofrecieron los corredores al Dr. Fernando Nery, con motivo de su triunfo en Canals, De la Fuente defendió a capa y espada el A. C. A... Bernasconi le hizo la contra y declaró lisa y llanamente que el A. C. A. no tiene ningún interés en las carreras... Salió a relucir el pleito de Rosario, con los famosos 400 mil pesos. Al final, eran las dos de la madrugada... no había acuerdo... y luego faltó el quorum.

* * *

Frechou busca su cronómetro pulsera... ¿A quién se lo habrá prestado?

CRITICA en el Volante

Aparecerá Todos los Sábados a Partir del

12 de Enero 1935

EL NUEVO AÑO SERA MUY PRODIGO EN SORPRESAS

Raúl Riganti Nos Habla Sobre el Porvenir del Automóvil

RIGANTI, cómodamente sentado en un mullido sillón, contempla. Parece un pensador, una estatua; muchas cosas desfilan por su cabeza. Sin duda, zumbidos de motores, gritería de muchedumbre, ruidos de choques... Elegante, "estilé", un gesto moderno en su ademán, la palabra que fluye... sin ser rebuscada... Riganti habla con alguien que no veo... Luego, detrás de una columna de mármol del magnífico Palacio Chrysler descubro a Carlos Zorzoli, que quiere a toda costa encender un cigarrillo con un aparato moderno que tiene todas las buenas cualidades... menos — se entiende — la de encender algo.

—Parece la chispa de un motor de 1890 — dice Riganti, que sigue con la mirada el afán y los gestos de Zorzoli.

—No crea — contesta éste—; llegaré a lo que quiero... Es mi manera de ser...

Un nuevo silencio.

Ahora los dos "ases" están sentados frente a frente. No hablan, piensan...; se abren de par en par las puertas pesadas del frente, entran una señora elegantísima y un caballero... tipo "sport", de paso ágil, de mirada serena, con aquella sonrisa que haría feliz a más de un mortal. Riganti y Zorzoli se levantan juntos... luego se miran y, finalmente, el primero dice al otro:

—Para usted, caballero... y que le vaya bien.

Aprovecho; Raúl sigue pensando demasiado. Y esto es peligroso. Un hombre como "Barullo" cuando piensa mucho suele salir con algo sensacional. Es capaz de volver a Indianápolis, quizá de intentar nuevamente el circuito de Guadamara, en España, a meterse en cualquier hazaña brava que se le ocurra pensando. Y lo ataco.

—Ya sé — me dice, estrechándome las dos manos—. Ahora sos de CRITICA, me alegro. Un gran diario, un diario entero como el acero y un diario de enorme difusión. Mi opinión es que acertaste, y que acertó CRITICA. Y ahora, al grano. ¿Qué quieres?...

—Tomar asiento, mientras tanto...; luego veremos.

Un buen cigarrillo, dos o tres recomendaciones de Riganti sobre una puntada que siento a un costado, una receta. Raúl entiende mucho de estas cosas, y al grano.

—Mira — dice "Barullo"—, te voy a ser sincero: tengo la impresión que el año 1935 será nuevamente el año automovilista record. Mi optimismo no estriba en el entusiasmo o en el deseo de que 1935 marque una etapa mejor en nuestro ambiente, pero si se basa sobre un estudio — aunque tú lo dudes — de todo el ambiente, y especialmente de nuestra clientela, y de la que aun no lo es y que lo será. No tengo en esto la menor duda.

Todos Creen en el Porvenir del Automovilismo



EN EL más pequeño autódromo del mundo, construído en la azotea del palacio Chrysler, de la avenida Centenario, se prueban los coches una vez armados. Riganti, Zorzoli nuestro cronista y otros presencian una de estas pruebas

AÑO XXII — Diciembre 31 de 1934 — No. 7442

—¿Sobre qué te basas para decirme cosas tan halagadoras?

—Mira: en 1934 el comprador del automóvil nos ha descubierto su secreto. Lo creíamos antes menos experto, quizá más confiado, sin duda más propenso a comprar pesos más que calidad. Ahora vimos que el automovilista argentino es un verdadero comprador, es, en una palabra, una persona entendida, que no se deja llevar únicamente por las cifras, sino que quiere, exige, pretende — y con todas las razones, desde luego—, saber, conocer, probar.

En una palabra: el automovilista argentino quiere ahora comprar calidad a buen precio.

—¿Y tú crees que esto podrá ser aprovechado en forma?

—Cómo no — me rebate "Barullo"—; desde luego, esto nos conviene a los que podemos ofrecer calidad a precio razonable. El producto Chrysler, lo saben todos, es un producto noble. Por donde lo busquen, encontrarán calidad, condición, solidez, velocidad y resistencia. No te digo nada de la elegancia. Esta se ve sola, y, desgraciadamente, antes se miraba mucho más esta única condición... que en un automóvil no es todo.

—¿Me insinuas, entonces, Riganti, que tenemos ahora el verdadero comprador, al que sabe la que quiere y que quiere lo que le hace falta?...

—Eso es. En este Palacio Chrysler-Plymouth, por ejemplo, vienen a comprar automóviles los que saben muy bien lo que debe ser un cobre de valor real, sin engaños.

—¿Y la competencia?

—¡Ingenuo!... La competencia es la que valoriza nuestro producto. Es fácil darse cuenta y lo verás todos los días.

Reaparece Carlitos Zorzoli. Parece también soñar con algo, y mira un "chassis" Plymouth, elegantísimo, que ha sido colocado en el centro del gran salón.

—¿Qué mirás, Carlitos? — le dice Raúl.

—¿Te acuerdas de aquella "biaba", Riganti?...

—¡Cómo no me acuerdo! Tanto me acuerdo, que sé también que anduviste con la "pensadora" débil... ¡Qué choque, ché!

Zorzoli tiene ideas propias sobre el coche que vende. Ha sido un fiel representante del producto Chrysler desde el día que el mismo se introdujo en el país.

Todas sus carreras, todos sus triunfos los consiguió con Chrysler o con Plymouth. Se tiene una fe ciega, un cariño único. El de Zorzoli, para esas marcas, es algo así como una fobia.

—¿Vendiste?... — pregunta Riganti.

—Sí — contesta Zorzoli.

—Me alegro. Ahora me toca a mí.

Y, sin más trámite, "Barullo" se levanta, estrecha dos o tres manos enguantadas, sonríe, toma su aire "estilé" y conversa. Alcanzó algunas frases que podrían asombrar a quien no conoce a Riganti sino como un "as" al cien por ciento, del volante.

—Señora — dice Raúl—, comprar un automóvil moderno no es una cosa sencilla. Es menester saber algo más de lo que a veces todos nosotros creemos. Y es imprescindible estar familiarizado con los motores. Nuestro producto, hasta la fecha, no ha sido discutido... Y les garanto, señoras, que ganas no les ha faltado a muchos. Pero la cualidad buscado donde sea, desde el más modesto tornillo a la super comprensión, a la suspensión, a su sistema de caja de cambios, a la velocidad y a la seguridad con la cual usted, señora, andará en un Plymouth o en un Chrysler... son todos factores de valor real... Señoras, puedo ofrecerles con plena seguridad y confianza una máquina moderna.

A los diez minutos, "Barullo" sonriente, ha rematado la venta...

Otro aparte. Riganti y Zorzoli, contentos por el éxito, se despachan ahora más a gusto.

—Ché — dice "Barullo"—, ¿qué hay de lo de Córdoba?... ¿Corremos o no corremos?...

—¿Y de las mil millas? — interrumpe Zorzoli, el "as" de la "standard".

—Se harán — les contesto—, y más pronto de lo que todos ustedes creen.

Se va formando una rueda de amigos. Ahora preside Mr. Gay, el papá de toda la muchachada del palacio de la Avenida Centenario. Forman rueda Morbelli, Serra, Evaristo, Cossio... Y van llegando más. Ha terminado el día. Cada uno cuenta lo de Riganti. Alguien habla de "estrellados"... y "Barullo" levanta la voz.

Vuelve la calma. Mr. Gay ha dicho la última palabra.

—Señores, hasta mañana.

—Y recuerdos de todos nosotros a CRITICA.

—Serán dados, y desde ya muy agradecidos.

FORD JUZGA VIEJO AL HOMBRE QUE YA NADA APRENDE

Hasta Tanto, Considera que su Trabajo es Util

MR. HENRY FORD, el magnate del automóvil, suele pensar... en voz alta. En esta forma no resulta difícil seguir el pensamiento del gran industrial norteamericano.

Piensa, para citar un caso, que no tardará el día en que no comeremos más carne de vaca o de puerco.

No es absurdo; basta recordar que un día Mr. Ford dijo... pensando, que el caballo desaparecería, y prácticamente casi tiene razón, ya que el caballo sigue siendo reemplazado por los muchos HP. de los automóviles y llegará un día en que el caballo será tan raro como el elefante.

Pero cabe preguntarse: ¿por qué no hemos de comer carne de vaca, o de ternero, o de puerco?

Hay sus buenas razones, y son éstas, según Mr. Ford:

Que con el tiempo tendremos animales más limpios y más higiénicos, porque la ciencia producirá alimentos mejores.

Ford pensó también que los mejores trabajadores, materiales o intelectuales, son hombres de los 35 a los 60 años. Y piensa también que el hombre es viejo tan sólo cuando ya no puede aprender nada.

Al final de su pensamiento, dice Mr. Ford que "la experiencia es definitiva"...

Quizá no estemos todos de acuerdo sobre la manera de pensar, ya que nos parece una definición algo absolutista, y que, de ser así, habría que desesperar ya de la humanidad.

Ya ven ustedes cómo Mr. Ford, que piensa en voz alta, dice cosas interesantes y que nada tienen que ver con el automovilismo.

Ford es un solitario, pocos son los que lo conocen en la misma Detroit; pertenece a muchos clubs, pero no concurre a ellos. Es afable, muy bueno con los obreros...; muy orgulloso con los ricos y poderosos.

Se cuenta que cuando el presidente Teodoro Roosevelt llegó a Detroit, Ford le invitó a que visitara su fábrica. Pero el presidente, que había aceptado, llegó con una hora de atraso sobre la que se había fijado. Ford esperó un rato, y viendo luego que el señor presidente no llegaba, se fué, dejando dicho a su secretario que, cuando llegara el presidente de la república, le dijera que Ford se había ido a pescar.

Ahora que Edison murió, Henry Ford no tiene más amigos. Le gustaba mucho realizar con Edison largas excursiones por la campaña; los dos salían en un viejo coche... un Ford, naturalmente, de bigote, y acampaban en plena floresta. Edison dormía de día, luego llegaba la noche, colocaba la lamparita en la batería del Ford y leía largas horas. Ford preparaba la cena... y seguía pensando, haciéndolo... en voz alta.

Asi es...

FALTAN pocas horas... 1934 se nos va, dejándonos un balance que obliga a pensar y a meditar. La reacción que todos esperábamos no se ha producido en la forma que deseábamos, pero sí, es menester consignarlo, se notó... un conato de repunte que alivió las penas del automovilismo argentino.

Algunas cifras que se consignan en otras partes de "CRITICA en el volante", demuestran que se importaron al país un sesenta por ciento más de unidades automotrices, que en el 1933.

Pero, ¡qué lejos estamos de los 90.000 vehículos que llegaron en 1929!

* * *

Factores diversos obligan esta disminución. No es ajeno la desacertada política financiera del gobierno, que insiste en cobrarle al automóvil el 57 por ciento de su valor, tampoco es ajeno el costo de las patentes, las trabas que se pone a los turistas, el recargo que se paga para todo lo que representa progreso, y, en este caso, al automóvil.

Bastaría citar este caso: Al argentino que viaja en automóvil en el Uruguay, se le exime de patentes extraordinarias, derechos de piso y otras "gabelas", pero el argentino que viaja a Mar del Plata, pagará su patente al costo... "dos pesos" al que cruza la República y se le ocurre quedarse unos días en cualquier lugar, pagará la patente... y si cumple con este requisito, de regreso de su viaje — digamos a Mendoza — llevará en el frente de su automóvil un verdadero muestrario de chapas de diversos colores.

* * *

Si contara estas cosas en Pars, nadie me creería. No faltaría tampoco el humorista que a flor de labios dijera: "Mais, no, messieur", países jóvenes como el de usted no pueden cometer estas torpezas.

Países jovenes y gobernantes viejos.

Hay que despertar. La Argentina es un país donde pueden caber no 250.000 automóviles, sino un millón, y esto sucederá el día que se comprenda — y será un gran día — que el automóvil es el vehículo del progreso y que el progreso no admite trabas, ni reconoce barreras.

* * *

Recuerdo, por haberlo leído no se dónde, que Anatole France decía — hace de esto unos 40 años — que "si Arquímedes había perfeccionado la leva y Pascal inventado la carroza, se debía a sus espíritus democráticos, pero que el último invento de los hombres, el automóvil, repito, hace unos 40 años, revolucionaba la vida y molestaba la digestión". Y al preguntársele a Anatole France que opinaba sobre el presente y futuro del automóvil, contestó:

"Unicamente los militares podrán servirse de él si abandonan sus cabalgaduras. Y de ser así nuestros nietos conocerán batallas con el ensordecedor ruido de los motores y olor a pólvora mezclada con nafta". Anatole France acertó; los ejércitos se han motorizado.

* * *

Treinta años después, Anatole France y Pierre Loti, que también había sido cruel con el automóvil, calificándolo de "suicidio moderno", presenciaba el desarrollo de las carreras en los circuitos franceses. Y ya que estoy con las carreras, es necesario decir que entre las plagas que nos aquejan, hay la de la prohibición del gobierno de la más grande y progresista provincia argentina, de usar los caminos para efectuar pruebas ciclistas, automovilistas y moticiclistas.

Mientras tanto, en el viejo mundo se corre por las calles de las ciudades. Para atraer el turismo, en diez ciudades europeas se disputan grandes premios en automóvil.

* * *

Hay diversos problemas que esperan su solución. Las estaciones de servicio en determinadas zonas de la ciudad, los surtidores de nafta y la exclusividad para expender el precioso combustible, nuevos impuestos a los neumáticos, cambios repentinos de patentes, derecho y privilegio de estacionamiento, "trusts" de colectivos, ómnibus y otros medios de locomoción, leyes de tráfico... Todos males éstos que aquejan la vida de quien un buen día se le ocurrió ser poseedor de un atuomóvil. Y si saliera un hombre capaz de defender todos estos derechos que le corresponden a los automovilistas, ese hombre llegaría a la cumbre en [illegible]

Hace 20 Años un Automovil "Veloz" Empleaba Siete Días en Unir Bs. Aires y Mendoza: Hoy Sobra con 24 Horas

PROGRESARON LOS AUTOS PERO NO EL CAMINO

Mil Peripecias Sufrían los Arriesgados Raidistas de 1914

SABEN amigos lectores, cuál fué la primera chispa que luego fué la llamarada de entusiasmo para la realización de grandes raids automovilísticos en el país?...

No me voy a remontar a muchos años atrás. En este caso debería recordar en los tiempos de oro de Rade, de Poblet, de Cassoulet, de Luis Carlini y de Diego Basset... Es ya muy lejos; deseo hablar de estos tres últimos lustros o sea de 1920 hasta estos días.

Bien, el eco venía de un raid misterioso que había efectuado con un Studebaker el señor Richardson, que luego fué importador con la firma Luis Fiore, Antonio Panizza y Luis Torrá de los coches Rickembaker.

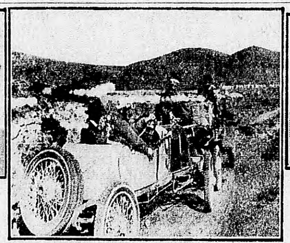
Aquel misterio había sublevado los entusiasmos. Y en 1923, hace ya 11 años y un buen pico, Pedro Malgor, que había adquirido el primer Lincoln llegado a Buenos Aires y con el cual perdía por un minuto el Gran Premio Nacional que le había ganado Guillermo Burke... Intentó con el que escribe estas notas, el primer raid interoceánico de Buenos Aires a Valparaíso y regreso

El hermano mayor del popular Ford llamaba la atención por su imponencia. Todos los Ford en la ruta lo esperaron. Aquel coche poderoso que se dudaba podría pasar los médanos de San Luis y de Pampita, escalar los picos más altos de la Cordillera de los Andes, venció en buena ley. Malgor fué el primero en llegar a Viña del Mar y luego a Valparaíso y fué recibido por el mismo presidente de la República de Chile, el doctor Alessandri.

La hazaña del gran producto de la Ford hizo época. Al año, yo mismo, estaba nuevamente en la brecha esta vez con un pequeño Fiat de 10 H.P., piloteado por Andrés Longhi, y se repitió la hazaña. Luego vino el raid de ida y vuelta a Mar del Plata en 24 horas con un Studebaker piloteado por Luis Bignami, y después la llegada de Montes de Oca con un Daimler, el raid a Chile del ingeniero Rusconi y toda una serie de pruebas similares realizadas todas con verdadero entusiasmo.

Los Raidistas Antiguos y Modernos

ANDRES R. Legrand, ganador del raid a Tucumán, obtuvo el record sobre mayor distancia



ZELAYA, UN buen volante de Mendoza, acompañó a Andrés Longhi en la primera parte del cruce de la cordillera de los Andes en 1924

JOSE LECOENT, en el mismo raid marcó el mejor tiempo en la etapa de ida

En aquellos años llegaban a Buenos Aires casi todas las semanas nuevos raidistas, y otros tantos se iban hacia Chile, al Paraguay, a Bolivia. ¿Recuerdan el raid de Massana y Taddia con el Stutz? Y el público se alegraba de ver tanta pasión entre los automovilistas.

Pero los tiempos cambiaron. Luego de varios viajes que hacía José Masetti de Mendoza a Buenos Aires y regreso con su "potro" — léase Ford —, comenzaron las pruebas más serias. o sea los raids territoriales, reglamentados en forma más severa, tan severas que podrían llamárseles verdaderas carreras de velocidad.

El compás de espera entre el raid aventurero y el raid reglamentado fué corto. Surgieron en seguida nuevos elementos y se destacaron varios. Entre estos, dos rivales acérrimos, en lucha desde luego, y son ellos José Lecoent, piloto del Ford, y Andrés R. Legrand, piloto del Chevrolet.

LLEGAR A CHILE EN AUTO ERA TODA UNA PROEZA

Pocos Eran los Automovilistas que se Aventuraban a Tal Hazaña

Estos dos aficionados han establecido verdaderos records. Legrand ha marcado promedios que asombran, si se tienen en cuenta las condiciones de los caminos recorridos y las distancias efectuadas. El gran raid aventurero ha desaparecido virtualmente para dejar el paso a estas otras pruebas que se siguen con entusiasmo que interesan.

Pero no puedo cerrar estas notas sin recordar al último ganador del Gran Premio Nacional de 1934, a Emilio Karstulovic, que ha sido, sin duda, el raidista más resistente, el hombre que nació con el pie en el acelerador y que efectuó una serie de hazañas notables. Si hubiera que establecer una clasificación en este orden de actividades, sin duda Karstulovic sería acreedor de un premio especial.

Dos Raids Automovilísticos que Probaron la Eficiencia de los Motores



TAMBIEN EN Persia se efectúan raids en automóvil. Aquí vemos como quedó el Chevrolet de unos turistas que se animaron a treparse por la montaña



CUATRO AFICIONADOS argentinos realizaron un interesante raid por el norte de Santa Rosa, recorriendo 800 kilómetros en el día con un automóvil Buick

Las Carreras de Autos y las Apuestas

Cuando se hablaba en Buenos Aires de la carrera de los millones, que es el Gran Premio de Trípoli, surgió una duda entre los aficionados, especialmente aquellos a quienes gusta jugarse dos a ganador y un par a placé.

No se sabía a ciencia cierta lo que era aquella carrera de los millones, y por qué se le denominaba así, y poco a poco, a través de las informaciones que llegaron de Europa, pudo saberse algo más.

En Europa, como en muchas pistas de los Estados Unidos de Norteamérica, se juega en las carreras de automóviles... lo mismo que en las de caballos.

¡Y nadie se horroriza por esto!...

Claro está que el juego está reglamentado, no hay trampa posible; que el corredor... digamos así, en un 99 por ciento, cumple honestamente con su misión, que es la de ganar si puede o de luchar a brazo partido para colocarse en el marcador.

No faltó quien explicara lo que es la Lotería de Trípoli, y, como en este continente asimilamos en forma extraordinaria, no faltó quien llevara a Río de Janeiro el sistema y lo aplicara a la gran carrera por el Gran Premio del Brasil.

En nuestro país... estamos aún muy lejos de hacer cosas parecidas, no porque creemos que son malas, sino porque ha faltado hasta hoy una decisión.

Pero hay dos casos conocidos... y los habrá, que no los conocemos y de éstos nos ocupamos en esta breve nota.

En Serrano y en Canals se juega o, por ser más preciso, se jugó en las dos últimas carreras automovilistas que se han efectuado en 1934 y que ganaron, respectivamente, Serafín Armando y el doctor Fernando Nery.

El juego se desarrolla en forma normal, sencilla, tiene un parecido grande con el método en uso en nuestro hipódromo.

Y consiste, por lo tanto, en lo siguiente:

En el lugar de la largada, se instalan unas cuantas casillas. En las ventanillas un encargado le vende el boleto a ganador o a placé. En los boletos están impresos los números que corresponden desde luego a los corredores que toman parte en la carrera. Diez minutos antes de la largada se hace el cierre de la venta de boletos.

Y, de acuerdo con el resultado, se paga.

Existió, tanto en Serrano como en Canals, un control severo en este sentido. Puede afirmarse que no hubo trampas, ni en las jugadas, ni en la fiscalización ,ni acomodos en la carrera. Ganó quien pudo más y "tutti contenti".

Ahora bien, la administración del juego retiene el 15 por ciento sobre el importe jugado, el 5 por ciento va a beneficio de un hospital o de otra entidad similar, y el [illegible] paga a los [illegible]

Agrupa 30.000 Deportistas el Automóvil C. Argentino

EL RASCACIELO DE LA G. MOTORS



VARIOS CUERPOS y muchos pisos forman las dependencias de la General Motors en Nueva York. Los 80 "Napoleones" que dirigen las sucursales de la entidad se reunen una vez por año en este colosal edificio

Hace más de Medio Siglo que Organizó su Primera Carrera

Bajo su Auspicio se Llevan Disputados Trece Grandes Premios Nacionales en las Carreteras del País

LA revisión de actividades y valores que impone todo año fenecido, encuentra al Automóvil Club Argentino encauzado en una senda de sólido progreso. Su insignia, ya popular, es paseada por todos los ámbitos del país, por más de treinta mil automovilistas; a la vera de los caminos que llegan hasta las más apartadas regiones de la República, sus señales son elocuentes testimonios de una acción tenaz y una labor constante dedicada a favorecer, no solamente a sus socios, sino a todos los que habitan en el suelo argentino; el deporte automotor tiene en el Automóvil Club Argentino un propagandista dispuesto a darle impulso; en el campo turístico el mejor galardón que ostenta es el aserto que merced a sus excursiones ha hecho conocer muchas regiones bellas de nuestra patria y ha logrado aclimatar en nuestro ambiente saludables prácticas turísticas, entre ellas la vida de camping, que hoy tanto favor goza entre los automovilistas.

Y al margen de estas actividades, fácilmente destacables por su misma índole, resta todavía una labor menos aparente, pero de proficuos resultados, en lo que se refiere al impulso general dado a todas las manifestaciones afines al automotor. En su sede se reunen periódicamente destacadas figuras de los círculos oficiales, banca, industria y comercio, a los efectos de contribuir a la obra de beneficio colectivo en que el Club se halla empeñado.

Tales son, esbozadas en amplios trazos, los aspectos sobresalientes que acusa la acción desarrollada por el Automóvil Club Argentino en el transcurso del año fenecido, año de labor y actividad constante, cuyos resultados convergen para asignar a la entidad el primer lugar entre las de su clase en esta parte de la progresista América.

El Primer "Salón Relámpago"

Entre las distintas iniciativas que en el transcurso del año fenecido puso en ejecución el Automóvil Club Argentino, merece destacarse con relieves sobresalientes el primer **SALON RELAMPAGO** de modelos 1931, que el Club realizó en el hall de su sede social, exhibiendo cada dos días un coche de distinta marca.

La muestra constituyó un valioso aporte para las mismas y brindó, además, al público la oportunidad de apreciar en detalles las características de la producción de 1931. Cada 48 horas desfiló por el hall de la calle Florida un exponente de cada marca, y esta iniciativa se llevó a efecto en condiciones ventajosas para los importadores, que tuvieron oportunidad de hacer conocer los nuevos modelos.

La mejor prueba del éxito que acompañó a este primer **SALON RELAMPAGO** fué que su duración se prolongó por espacio de dos meses. En ese lapso de tiempo desfilaron treinta y una marcas, de las cuales 19 fueron de procedencia americana, 6 inglesas, 2 italianas, mientras la industria francesa, belga, alemana y argentina estuvo representada por una unidad cada una.

El primer **SALON RELAMPAGO** reunió así el 97 por 100 de las marcas que se importan al país.

Durante los dos meses que el salón tuvo abiertas sus puertas al público desfilaron por el mismo casi 35.000 personas, cifra que refleja el interés despertado por su realización y hace obvio mayores comentarios al respecto. El A. C. A. organizó para amenizar la muestra distintos actos, que contaron con las simpatías de los visitantes, especialmente las dos Fiestas de la Moda, para las cuales las dependencias del piso bajo de la sede social resultaron reducidas para contener la numerosa concurrencia femenina, que dió cita en él en ambas oportunidades.

La labor en beneficio del automovilismo argentino

Al margen de las actividades deportivas, turísticas, viales y atención directa de los socios, el Automóvil Club Argentino ha desarrollado una labor múltiple e intensa, afectada a todo aquello que pueda representar una ventaja para el automovilismo nacional, directa o indirectamente.

Estas actividades, poco ostensibles dada su misma índole, no son por ello menos proficuas en sus resultados. Nos resulta imposible enumerar los distintos aspectos de la misma en la brevedad del espacio disponible, así que únicamente réstanos mencionar en este sentido, y en conjunto, la acción de las subcomisiones especializadas que asesoran la labor de la comisión directiva del Club, entre ellas las de Tráfico, Carreteras y Educación Vial, leyes de Vialidad y Coordinación de Transportes, conferencias y congresos, etc.

Obra vial y de señalamiento

"Sin caminos no es posible el progreso del automovilismo". Fluye de este aserto una verdad axiomática sustentada por la experiencia. El Automóvil Club Argentino, interpretando este sentir, fué desde los primeros años de su existencia un animador constante de la obra vial.

Intimamente vinculada a la obra caminera está la labor de señalamiento, y en este terreno es donde el A. C. A. ha realizado una tarea de incuestionable beneficio para el país, invirtiendo en ella crecidas sumas. Cabe al Automóvil Club Argentino el orgullo que todos los caminos de la República que encierran con su cinta de progreso pueblos y ciudades, beneficiando a todos y facilitando el acercamiento de productor y consumidor, ostente a su vera su insignia sobre el poste que indica la orientación de una ruta o previene un accidente topográfico.

Esta labor fué iniciada por la entidad hace más de 15 años. Lo hizo en aquel entonces con pequeños indicadores de hierro o madera. En 1917 comenzaron a usarse indicadores de tipo determinado y luego, habiendo resuelto el Poder Ejecutivo que las señales debían responder a un tipo determinado, el Automóvil Club Argentino, en colaboración con los Yacimientos Petrolíferos Fiscales, unificó las señales colocando 4500 del tipo establecido.

En el momento actual, el promedio de indicadores por kilómetros colocados por el Club es de uno por cada kilómetro 700 metros, alcanzando así un desenvolvimiento de 18.700 kilómetros las rutas del país señaladas con un costo total de 260.000 pesos.

Fuera de este señalamiento caminero, el A. C. A. ha distribuído en el interior del país más de 2.000 señales de tipo económico, utilizadas para demarcar la entrada y salida de los distintos pueblos; ha colocado en las principales ciudades de toda la República chapas con la inscripción: "Despacio, escuela", y flechas indicadoras de la dirección del tráfico. Un centenar de balizas luminosas emplazadas en lugares peligrosos de distintas rutas, cumplen una humanitaria misión de advertencia.

Durante el transcurso del año 1934 el trabajo de señalamiento, concretado en cifras, arroja los siguientes totales:

Señales colocadas, 4.500 (en los caminos de la provincia de Buenos Aires, Santa Fe, Córdoba); señales de tipo económico, 400; chapas "Despacio, escuela", 732, y flechas indicadoras de tráfico, 900.

Además, en el terreno caminero el Club edita de continuo guías y planos para sus socios, ejecutados de acuerdo a relevamientos previos de las distintas rutas, efectuados por su propio personal especializado. También acaba de poner en circulación un trabajo denominado "Córdoba y sus sierras". Esta guía, que contiene completas y precisas informaciones del viaje Buenos Aires-Córdoba por carretera, ofrece también todos los planos, circuitos, hoteles, etc., de la región serrana.

Esta guía es la primera de una serie de ellas, que paulatinamente abarcarán todas las provincias y que el Automóvil Club Argentino edita, sin tener en consideración los ingentes gastos que la misma demanda, guiado por el propósito de contribuir por todos los medios a su alcance al fomento de corriente de turismo.

Reorganización del servicio de auxilio mecánico

En el transcurso del año 1934 este servicio ha tomado considerable incremento, incorporándose al mismo el servicio de gomas en la vía pública, reparación de cámaras y cubiertas y atención de baterías.

Las autoridades del A. C. A. se aprestan en los momentos actuales a mejorar más aun, centralizándolo en una moderna estación de servicio que se instalará en la Avenida Alvear, equipada con los últimos adelantos de la técnica industrial en la especialidad. Esta central actuará en coordinación con una serie de subestaciones que funcionarán en el radio urbano.

Fuera del perímetro de la Capital, la atención del servicio de auxilio mecánico se hace por intermedio de 72 subestaciones, que funcionan en distintas localidades.

La cooperación de las filiales, delegaciones y delegados

La filiación Córdoba colaboró con el Club en el señalamiento de la zona serrana y contribuyó también en la preparación de la guía denominada "Córdoba y sus sierras", puesta recientemente en circulación. La Plata ha desarrollado también en 1934 una intensa labor, que se ha traducido en mayores ventajas y franquicias para los socios locales.

La filial Mendoza, cuya intervención resolvió la comisión directiva, al tener conocimiento de ciertas irregularidades, acaba de ser totalmente reorganizada y su dirección confieda ahora a manos expertas y capaces, hará que en breve tiempo alcance el lugar que su importancia le asigna.

Por otra parte, las delegaciones y delegados, que desarrollan su acción en todo el país, trabajan con entusiasmo y contribuyen todos y cada uno al engrandecimiento del Automóvil Club Argentino.

Las dependencias del A. C. A. en Mar del Plata

El Automóvil Club Argentino, con el propósito de ofrecer a los socios que se trasladan a Mar del Plata, en la temporada, toda clase de franquicias y comodidades, acaba de inaugurar en plena rambla Bristol, en el local 111, una Oficina de Informes y Turismo, donde se suministrará a los asociados toda clase de referencias relativas al estado de los caminos, pronósticos de tiempo, etc.

Esta dependencia funciona independiente de la Oficina y Estación de Servicio.

Dentro de breves días el Club pondrá en circulación la guía "Mar del Plata y sus alrededores", que contiene todos los informes necesarios para el viaje en automóvil hasta esa ciudad.

La acción deportiva del A. C. A.

La actividad en el mejoramiento y perfeccionamiento de la técnica industrial del automóvil, como organizador de carreras automovilistas de velocidad, se vió limitada en 1934, a consecuencia de la actitud asumida por el gobierno de la provincia de Buenos Aires, que prohibió las competencias de velocidad en el territorio de su jurisdicción.

Con todo, la entidad consiguió hacer disputar la prueba máxima del automovilismo deportivo de Sud América, el Gran Premio Nacional.

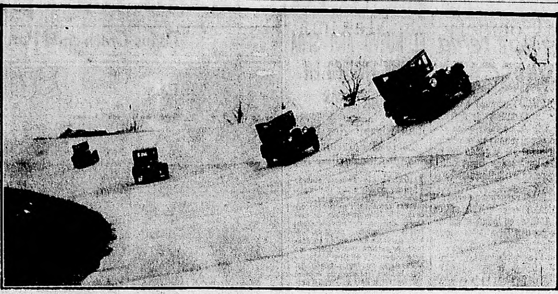
El percance ocurrido a uno de los corredores después de terminada la carrera hizo más rigurosa la prohibición aludida, y el Automóvil Club Argentino se vió obligado a orientar sus actividades hacia las competencias de regularidad.

Las inscripciones para estas pruebas registraron totales insospechados: 45 damas en el primer torneo, 89 competidores disputaron el certamen Auto-Radio y pocas semanas después se sumaban 91 participantes en el primer torneo Mixto de Regularidad, que hizo realizar el Club.

También en el año que terminó dedicó el Club especial atención al fomento de las pruebas de gran aliento, haciendo disputar por tercera vez el Concurso de Raids Territoriales Argentinos.

Comprendió este certamen dos de ellos. El primero entre Buenos Aires-Mendoza y regreso o viceversa, que se definió con un honroso triunfo de José Lecoent, y el segundo, disputado entre Buenos Aires-Tucumán y regreso, resuelto a su favor por Andrés Legrand, especialista en esta clase de justas.

EXPERTOS VOLANTES PRUEBAN LOS COCHES EN LA PISTA DE LA G. MOTORS



LA GENERAL MOTORS hizo construir un autódromo para probar los coches que construye en sus fábricas. Expertos volantes recorren día a día la pista exigiendo a los motores para comprobar su verdadera eficiencia

Coopera Eficazmente en el Arreglo de las Carreteras

Ha contribuído poderosamente al fomento del turismo nacional

Mediante la realización periódica de excursiones a corta y larga distancia, la institución ha hecho conocer paulatinamente a sus asociados hermosos rincones de nuestro país, que encierra en su vasto perímetro todos los climas y todas las topografías.

Pero uno de los mayores triunfos que ha obtenido el Club en su campaña en pro de las actividades turísticas lo ha constituído la implantación definitiva en nuestro medio de la práctica del camping. Los primeros campamentos que organizó el A. C. A. permitieron apreciar las grandes posibilidades que habían de arraigar esas prácticas de turismo entre nosotros, y por ello el Club realizó con toda frecuencia éstos, que contaron cada vez más con el favor general, hasta el punto de ser en la actualidad una expresión turística donde el éxito de cada una de sus manifestaciones puede descontarse de antemano.

Los campamentos realizados en las sierras de Córdoba, Mar del Plata, Chascomús, Monte, etc., demostraron plenamente el interés que despiertan entre los socios y sus familias. Cada uno de ellos reunió núcleos numerosos y los días transcurrieron en esa vida sana en contacto directo con la naturaleza, y un tanto alejado de las exigencias protocolares que impone la vida diaria en los grandes centros de población, dejaron gratísima impresión en el ánimo de todos los que en ellos participaron.

Una Vez por Año los Ochenta Directores Mundiales de la G. Motors se Reunen en N. York

HA CUMPLIDO 25 AÑOS DE VIDA LA EMPRESA AMERICANA

Una gran empresa ha cumplido 25 años de vida. Sus bodas de plata se festejaron en todo el mundo. Si tuviéramos que reunir en uno, todos los anuncios que con este motivo se publicaron tendríamos quizá el verdadero reflejo de lo que fué hace ya muchos siglos, la verdadera Torre de Babel.

Imagínese, que los hubo escritos en chino, japonés, ruso, italiano, sueco, inglés, castellano, turco, en una palabra, en todos los idiomas que se hablan en el mundo.

Estos 25 años, los ha cumplido la General Motors en 1934. Caben, pues, estas breves notas en "CRITICA en el volante", ya que el acontecimiento tuvo trascendencia mundial.

Es que junto con el formidable crecimiento de esta empresa, creció también paralelamente la industria automotriz. Una competencia leal, una labor intensa, el afán de mejorarse los unos a los otros, llevaron la entidad a un grado de perfeccionamiento indiscutible.

Cabe preguntarse, si una empresa tan poderosa basa su acción o el desarrollo de la misma, en la centralización o descentralización.

Bien; podemos responder que el sistema de la General Motors, ha sido la descentralización de las funciones directivas, sin por ello descuidar la coordinación que debe existir entre las diversas dependencias de una entidad comercial de amplias proporciones.

Los ochenta establecimientos de distintos caracteres que posee la General Motors son dirigidos por otras tantas personas de probada capacidad, verdaderos "Napoleones" en sus respectivos dominios, gozan ellos de una autonomía casi absoluta, sólo limitada por las cifras del balance.

Ellos se sienten casi propietarios del establecimiento en el cual actúan. Sobreentiende una sola persona, Mr. A. P. Sloas, el Napoleón máximo de las ochenta fábricas.

De nuestro país se han invertido hasta la fecha más de diez millones en instalaciones de producción y eso desde el año 1925, intensificándose la acción desde el año 1929. Y ahora diremos brevemente cuál fué el aporte de la General Motors en el campo del automovilismo.

Arranque automático: Inventado por C. F. Kettering, vicepresidente de la General Motors Corporation, a cargo de los Laboratorios de Investigaciones. Incorporado por primera vez al Cadillac.

Lustre: Descubierto en los Laboratorios de Investigaciones de la General Motors y empleado por primera vez en los coches Oakland.

Nafta Ethyl: Descubierta en sus Laboratorios de Investigaciones.

Sistema de ventilación Fisher sin corrientes de aire: Incorporado por primera vez en todos sus coches.

Cromado: Empleado por primera vez en el Oldsmobile.

Faros de haz luminoso desviable: Empleado por primera vez en el Cadillac.

Regulador de la temperatura de aceite: Incorporado por primera vez en el Buick.

Faros superseguros. Usados por primera vez en el Cadillac.

Balanceador armónico: Utilizado por primera vez en el Buick y en el Oakland.

Suspensión del motor sobre almohadillas de goma: Usada por primera vez en sus coches.

Sistema de ventilación del cárter: Empleado por primera vez en el Cadillac en 1925.

Silenciador de admisión: Descubierto por la General Motors.

Transmisión de engrane sincronizado: Ideada y perfeccionada por la General Motors.

Transmisión integral silenciosa: Usada por primera vez en el Cadillac.

Cebador automático: Usado por primera vez en el Oldsmobile.

Cigüeñal balanceado. La General Motors fué la primera que hizo balancear los cigüeñales de todos los motores sobre la base de una producción en gran escala.

Correas de ventilador tipo V: En reemplazo de las que se rompían con frecuencia.

Bujía de una sola pieza.

Bomba de combustible mandada por el motor: Ideada por la General Motors y usada por primera vez en el Oakland.

Control termostático del agua en el sistema de enfriamiento.

Cojinetes Hyatt, tipo a rodillos.

Motor tipo "V" con cigüeñal de noventa grados.

Bocina klason tipo vibrador.

PRESIDENTE

J. D. MOONEY, presidente de la General Motors Export Co.

EL VOLANTE HARRY HARTZ ESTABLECIO VARIOS RECORDS

Harry Hartz, el famoso campeón de la pista, que en compañía de Wilbur Shaw estableció, hace poco, 72 nuevos precedentes en diversas pruebas organizadas por la A. A. A., para automóviles de tipo corriente, en Bonneville, Utah, EE. UU., piloteando un "coupé" Chrysler Imperial de estilo Airflow, alcanzó un nuevo triunfo, valiéndose de este mismo automóvil, cuando ganó la carrera de economía de Los Angeles a Nueva York. En esta memorable carrera transcontinental, este Chrysler consumió un promedio de un galón de combustible por cada 18,1 millas. La carrera se llevó a cabo bajo la dirección y supervigilancia de la A. A. A., con Lee Oldsfield como observador o inspector oficial.

Los jefes de la organización Chrysler consideran que la combinación de la velocidad y economía del Imperial de estilo Airflow es un tributo elocuente a este nuevo tipo de construcción. Señalan con orgullo que la transmisión auxiliar automática con que se equipan todos los automóviles Chrysler de estilo Airflow ha demostrado todo lo que se le ha atribuído en economía de combustible y protección a motor.

El Chrysler Imperial, de estilo Airflow, estableció un buen número de nuevos "records" o precedentes en economía y en velocidad de vehículo cerrado. Batió todos los precedentes oficiales de la A. A. A., de un kilómetro a 24 horas. Dió un promedio de 95,7 millas por hora, en la milla: 90,04 por 500 millas; 84,32 por 2.000 millas, y 84,43 por 24 horas. Fué el primer automóvil en correr más de 2.000 millas en 24 horas, siendo su record de 2.026,40 millas en este número de horas.

Estos "records" se realizaron en la pista circular de diez millas de diámetro que se extiende sobre la superficie salina del desierto del Great Salt Lake, como a 150 millas distante de Salt Lake City, a una altitud de 4.300 pies sobre el nivel del mar, bajo temperaturas que llegaron hasta 105 grados Fahrenheit. Un detalle muy interesante de la carrera transcontinental fué el hecho de que no se agregó agua al radiador durante toda la jornada.





DEBE DISPUTARSE EL GRAN PREMIO NACIONAL DE 1935

No Puede Ser Impedida la Competición Máxima

Los Volantes Tratan en Toda Forma de Vencer las Trabas que se Oponen a la Realización de la Prueba

Somos partidarios de la realización del Gran Premio Nacional. Nos parece una herejía creer que alguien se crea automovilista de alma y por su entusiasmo no sea partidario de un certamen que creó puede decirse así el automovilismo argentino.

Queda por tanto dicho en forma terminante, somos partidarios decididos de la realización del Gran Premio Nacional de automóviles. Pero no somos tercos, no nos empecinamos, no vemos únicamente, como hacen muchos, por un mismo mirador estrecho, sin visibilidad amplia...

Nosotros creemos que el automovilismo no consiste únicamente en una carrera por grande que fuere, por clásica y fantástica que resultare. El automovilismo deportivo es una cosa más compleja y más completa. Abarca desde el concurso de regularidad, a las pruebas técnicas de frenaje, pique y arresto, al raid de turismo, a la excursión, al viaje colectivo, al certamen de autorradio y a otras pruebas que en realidad no gustan mucho al corredor, al verdadero "as" consagrado o en vías de serlo, pero agradan al automovilista más modesto... a la mayoría de los automovilistas en realidad.

Sostenemos, por lo tanto, que las entidades que pretenden disciplinar el deporte automovilista en el país, y lo hacen en virtud de sus méritos ya reconocidos o de su reconocimiento internacional, deben desarrollar en estos campos su acción. Una comisión de carreras debe preparar carreras... desde luego, donde pueda hacerlas, cómo, cuándo, por qué... todas preguntas que deberá contestar, y luego por una comisión asesora de la misma comisión de carreras mantener latente el interés y el entusiasmo entre los aficionados con aquellos concursos citados.

Ultimamente un "golpe de escena" motivó la renuncia completa de la comisión de carreras del Automóvil Club Argentino. El motivo era — según se dijo — la imposibilidad de realizar el Gran Premio Nacional... lo cual colocaba a la comisión de carreras en absoluto descanso.

Fué un error... casi imperdonable. Fué demostrado que hay mucho que hacer y tanto fué así que en tres pruebas... que no fueron carreras, el club citado reunió a 225 competidores, cifra nunca igualada en el país por ningún club motorista.

Hablamos de estas tres pruebas especiales en otra nota, donde se consignan también los resultados generales de los certámenes realizados en 1934, pero debemos recalcar sobre el entusiasmo que las mismas han despertado. Un ambiente nuevo, sin duda, un entusiasmo desconocido, quizás, o las muchedumbres del Gran Premio o del circuito de Morón, pero un público simpático, atento, interesado y que siguió con placer los certámenes que últimamente se han efectuado. Todas estas pruebas, que son novedosas, deben seguir efectuándose. Así reza en el reglamento internacional de los Automóvil Club Recoocidos, lo cual demuestra que el fomento del automovilismo, según el credo internacional, no consiste únicamente en realizar una gran carrera de velocidad por año y dedicar todas... todas sus eergías y las de una comisión de carreras y hasta las de una entidad poderosa para realizar el Gran Premio Nacional...

Ahora bien, no váyase a creer con esto que nosotros creemos que no se deba efectuar el Gran Premio Nacional...

Al contrario, sostenemos que debe hacerse esta carrera. ¿Dónde?... ¿Cuándo?... ¿Cómo?... Estas son tres preguntas de fácil contestación.

En primer término, es menester agotar todos los recursos para obtener la derogación de un decreto-ley que existe en la provincia de Buenos Aires, por el cual están prohibidas las carreras de velocidad en los caminos públicos.

De no conseguirlo, habrá que buscar una ruta nueva, quizás un circuito... y en este caso convendrá abandonar aquel principio... algo en desuso, por el cual se dijo y se repitió que el Gran Premio Nacional únicamente podría efectuarse en un trayecto recto, es decir, de Buenos Aires hacia una ciudad importante del interior, para abrir así nuevas rutas.

Hoy por hoy, sin desconocer mérito a esa teoría, podríase también realizar el Gran Premio Nacional en un gran circuito, en cualquier provincia... un circuito desde luego amplio, de más de 200 kilómetros para abarcar cada vez, zonas nuevas, de manera que las zonas irían reemplazando las rutas y la finalidad llegaría a ser más o menos la misma.

Sobre la fecha de realizacin del Gran Premio Nacional también podría haber variantes. No es imprescindible que el gran certamen se efectúe precisamente en enero. Nos parece que marzo es la mejor fecha especialmente si se llegara a disputar la prueba en un gran circuito... y si éste fuera el de Córdoba, que mide unos 300 kilómetros a efectuarse, digamos tres veces, el certamen resultaría magnífico.

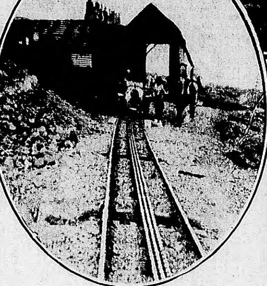
Nuestra opinión al respecto es clara. Somos partidarios decididos del Gran Premio Nacional, pero sostenemos que no hay que limitarse al mismo.

☆ Aspecto de los Coches al Cruzar la Cordillera Rumbo a Valparaíso ☆



EN LA RUTA donde se efectuaron tantos raids, se realizará en breve una prueba de regularidad







LA EPOCA DE ORO de los raids interoceánicos, que se realizaban de Buenos Aires a Valparaíso, se caracterizó por el enorme entusiasmo despertado entre los aficionados. Destacados corredores como Pedro Malgor, Guillermo Burke, Andrés Longhi, José Masetti y Andrés Zelaya, tomaron parte en estas pruebas, que podían calificarse de verdaderas hazañas

Anécdotas del Gran Premio

Riganti en la Epoca Gloriosa del Sport Mecánico

En otras épocas, el asunto estaba entre Raúl Riganti y el rápido a Rosario. Aquello, fué el tiempo de oro de nuestro motorismo. Hasta de España se vinieron para ganarle a los tres mosqueteros del motor: que son como todos los lectores de CRITICA lo saben: Raúl Riganti, Juan Antonio Gaudino y Ernesto Blanco.

Riganti a fuerza de apretar el acelerador, llegó a dominar al rápido y le ganó por bastante minutos.

Ahora, con los tiempos cambiados, la distancia debió ser superada pero fué necesario alargarla, porque lo de llegar a Rosario en tiempo record es cosa de todos los días. Y a través de los raids territoriales, pudimos descubrir hombres nuevos, corazones templados como el acero, muñecas incomparables... y ¿por qué no decirlo?, máquinas de séries tan buenas como cualquier coche de carrera.

La apuesta, — para los que gustan jugarse algo sobre las hazañas de tal o cual corredor — fijó su residencia en el raid de Tucumán. Dos figuras destacadas, la de Andrés R. Legrand y José Lecoent. Los dos hijos de franceses, dos tipos distintos, dos caracteres especiales, pero sí, dos "ases" del volante.

La partida la ganó Legrand, que en la ida y vuelta marcó mejor tiempo, conduciendo un Chevrolet que ya venía sirviéndole muy bien durante más de treinta mil kilómetros.

Los 1.500 kilómetros de la ida a Tucumán, fueron recorridos en 24 horas y 30 minutos... veinte minutos menos que el rápido y el regreso con un pozo de lluvia, Legrand los recorrió en 26 horas y 5 minutos.

Debemos consignar sin embargo, que el record de la etapa, fué de Lecoent que lo hizo en 23 horas y 10 minutos, pero el bravo corredor del Ford, empleó en el regreso 28 horas y 50 minutos, de manera que el tiempo total de Legrand fué de 50 horas y 35 minutos y el de Lecoent de 52 horas clavadas.

La nota simpática de estos brillantes esfuerzos, estuvo a cargo de las respectivas acompañantas de Legrand y de Lecoent.

Eran damas que compartieron los honores de las hazañas.

Volviendo a Legrand, cabe destacar que con el triunfo del raid territorial a Tucumán, son cuatro las victorias que obtiene en estas pruebas y con su Chevrolet. En efecto, venció en las pruebas Jujuy, de Mendoza y de Concordia.

¿Y saben amigos lectores, cual fué lo que más asombró a Legrand...? No se asusten, no fué nada lo que le pasó en estos cuadro raids, sino lo que le sucedió a él y a Fermín Blanco en el Gran Premio del Uruguay, donde no pudo hacer nada... a pesar de sus grandes esfuerzos... Y nos decía a su regreso:

—Miren, yo no sabía que aquella carrera había que correrla con guardabarros y todo... y llevarse un palo largo de unos tres metros...

Al preguntarle porque lo del palo, — así contestó Legrand:

—Hay que pasar unos arrollitos, con fondo barroso, allí se empaca el coche, los uruguayos que van tres en el coche salvan el obstáculo de la forma siguiente: Uno se queda en el volante dos bajan con el palo, calzan el coche de atrás, lo levantan un poco, el motor tira y ellos salen lo más bien... Yo y Fermín nos quedamos... también lo más bien...

Una Novela Motorista de Veinte Años Atrás

La Situación de 1914 se Repite en 1934

UN crítico de automovilismo, Luis Carlini, escribía hace unos veinte años, un comentario sobre las carreras que se prohibieron en el país y planteaba el problema, para el cual veía la solución en la construcción de un autódrromo.

Veinte años después — como en las novelas de Carolina Invernizzio — se reproduce en el país el mismo caso.

La solución, desde luego, podría ser la misma, con una agravante: que las pistas se construyeron, luego fracasaron — como queda dicho en otra nota de este mismo suplemento—; pero sigue en pie el famoso decreto prohibitivo de realizar carreras de automóviles en la provincia de Buenos Aires.

Es interesante volver a leer lo que escribió Carlini en 1914, el año de la famosa y terrible guerra europea, y es de real interés porque el caso puede aplicarse nuevamente, y sin variante de importancia, a la situación actual.

Veamos lo que se dijo en el año 1914.

La cuestión del autódromo

Después de los sorprendentes records de Percy Lambert, de Goux, y el muy reciente de la Argyll, que se apropió los records del mundo hasta las 11 horas, cubriendo 1.635 kilómetros la cuestión del autódromo vuelve a la orden del día en Francia, especialmente, y luego en las demás naciones que producen automóviles; y se hace presente aun más su necesidad cuando se recuerda la trágica muerte de Zuccarelli, el viejo campeón de Peugeot, y de Nino Bigio, el jefe de talleres de la Fiat. El primero murió recorriendo el circuito de Indianápolis y el segundo sobre el de Dieppe, probando la máquina que había de conducir en el Grand Prix.

Georges Prade, el autorizado crítico sportivo, dice, en uno de los últimos números de "La Vie au Grand Air", ocupándose de la cuestión del autodromo en Francia:

"Es curioso constatar que los constructores franceses, cuando quieren probar alguno de sus rápidos coches, se ven obligados a esconderse y lanzarse a la carretera en las primeras horas de la mañana, que, con más seguridad, pueden hallarse libres, o bien pasar el canal e ir a Inglaterra, como ya lo han hecho varios".

En un ambiente pobrísimo, y que en manera alguna puede ser comparado con el de Francia, debe ya pensar en el autódromo o en cualquiera otra solución que permita evitar el peso de la ley de caminos que ha venido presionando al comercio automovilista nacional. No pensemos en un Brooklands, puesto que un autó? dromo semejante demandaría gastos enormes, no produciendo intereses a los capitales invertidos en él, pero, en modesta escala, bien puede pensarse en la utilización de un hipódromo, en el de San Martín, por ejemplo, que, con pocos gastos, puede ser colocado en condiciones de realizar pruebas de competencia y que sirva para ensayo de los nuevos tipos de coches que se introducen en el país.

Y, apartándonos del lado comercial, guía del automovilismo nacional, es menester pensar en nuestra juventud, habituada a los sports, decidida a recoger sensaciones que poseen voiturettes especiales para velocidades y que intervendrían con gusto en pruebas organizadas por alguna entidad seria y consciente de la importancia de las carreras de automóviles. Y así sería fácil seguir la serie de pruebas que se iniciaron en La Plata y siguieron en el Hipódromo Nacional, en ocasión de la visita del aviador Brégi, Laborde, con la 120 Mors, y Meneguetti con la 120 Itala, con la cual ganó el doctor Roth el circuito Mar del Plata, donde se hicieron notables velocidades.

Las carreras de automóviles en los caminos públicos, han sido prohibidas. Con esa prohibición, nuestras autoridades han querido distinguirse de las demás naciones europeas que cierran completamente kilómetros y kilómetros de calles y docenas de poblaciones para hacer correr los automóviles. Se han dado razones que no han satisfecho a nadie, pero que afirman el predominio del criterio de unos bien intencionados señores, pero que sancionan una ordenanza que cae como maza sobre una de las formas de propaganda que más produce en el comercio automovilista.

Imposible la repetición de aquellos brillantes circuitos de Buenos Aires.

¿No puede continuarse la propaganda del sport automovilista en un local cerrado? Y si no se puede imitar a Brooklands, hagamos algo más modesto, pero que nos produzca lo mismo.

Creemos que el hipódromo del Club Hípico Argentino se presta para ello, y que se ha de hacer algo en ese sentido por parte del Automóvil Club Argentino.

Opiniones Autorizadas sobre vialidad, Turismo y Transporte

En los centros industriales y comerciales del sur de la provincia de Buenos Aires, se comenta la resolución tomada por la Dirección de Vialidad, en el sentido de aconsejar la construcción con material asfáltico el camino general a Bahía Blanca.

"Esta carretera, que pasará cerca de Tandil, y que debería construirse de hormigón para utilizar el granito de las canteras tandileras, será construída en cambio, con materiales asfálticos traídos del extranjero.

"¿Se pretende acaso demostrar que la piedra del Tandil no tiene calidad suficiente para resistir el tráfico? ¿O es que se quiere desmerecer mezclándola con asfalto extranjero, como una burla de la labor de muchos años?

"No creemos que la iniciativa prospere, aunque ya se ha hecho en otras zonas, y deseamos que el camino a Bahía Blanca se haga de hormigón, utilizando los materiales locales, ya que la piedra granítica sería de Tandil y el cemento del vecino partido de Olavarría, dando así trabajo a los residentes en esta zona, y además, dejando para el país una carretera del mejor tipo que se construye en la actualidad en todo el mundo.

"Sin embargo, antes que nos sorprenda, dicen los que comentan este asunto, una resolución que perjudicaría a todo el partido, debemos pedir por anticipado a la Dirección de Vialidad de la Nación y de la Provincia, que se tengan en cuenta los materiales locales para la construcción de la carretera a Bahía Blanca y estar alerta a los resultados, para no lamentarnos cuando sea tarde".

LA INFORMACION MAS COMPLETA Dará la Nueva Sección
CRITICA en el Volante
Por PEDRO FIORE
Los Sábados, a Partir del 12 de Enero de 1935

Los Automóviles que Circulan en el Viejo Mundo

Francia ocupa por poca ventaja el primer puesto en la clasificación de la cantidad de automóviles, que corresponde a cada habitante. Veamos en esta estadística el puesto que ocupan las demás naciones del viejo continente:

País	Cantidad de automóviles	Hab. por autom.
Francia . . .	1.855.000	22
Inglaterra . .	1.701.000	27
Dinamarca . .	119.000	29
Suiza	93.000	41
Suecia	126.000	45
Noruega . . .	58.000	48
Holanda . . .	138.000	57
Irlanda . . .	61.000	57
Alemania	[illegible]	91
Finlandia . . .	32.000	103
Italia	332.000	124
Checoeslovaquia	109.000	131
España . . .	155.000	150
Austria	37.000	173
Portugal . . .	32.000	195
Grecia	15.000	412
Hungría . . .	17.000	511
Rumania . . .	35.000	514
Estonia . . .	3.000	633
Lituania . . .	2.000	1.014
Polonia . . .	26.000	1.281
Yugoeslavia .	11.000	1.272
Rusia	105.000	1.428
Bulgaria . . .	3.900	1.714

Existe en Europa unos seis millones de automóviles, lo que da un coche por cada 396 personas. Las cifras que corresponden a Rusia no pueden ser confirmadas, ya que se presume que en ese país existe mayor cantidad de vehículos de la declarada.

2.800.000 Automóviles Fabricó Norte América en 1934

Se Anuncia un Cambio de Marcha Práctico

Sin Embargo, el Coche del Futuro no Puede Ser Muy Diferente al de 1934

Consignamos en otra parte, que la producción de automóviles norteamericanos en 1934, llegó en más o menos a dos millones ochocientos mil unidades. Esta cantidad ha sido alcanzado en realidad en los diez primeros meses del año, ya que en noviembre y diciembre, los grandes fabricantes, suelen disminuir su producción al estricto necesario, ya que sus usinas las necesitan para trabajar con mucha intensidad sobre las series de coches que alistan para 1935.

La situación ha mejorado; no cabe duda. Bastará recordar, que el año pasado, en Norteamérica se fabricaron menos de dos millones de vehículos a motor, que en 1932 la cantidad construída fué de un millón y medio y que en 1931... el año de la verdadera crisis industrial, tan sólo salieron de las enormes fábricas de los Estados Unidos, medio millón de vehículos.

En breve, — y para precisar — en el mes de enero próximo, se presentará en el gran salón del automóvil de Nueva York, los modelos de 1935.

Este año, serán los mismos fabricantes los que presentarán sus productos, lo cual significa que sucederá lo que aconteció en Buenos Aires, que después de trece años de exposiciones organizadas por el Automóvil Club Argentino, tomó la sucesión la Asociación de Importadores, e hizo su primer Salón anual.

Ford presentará sus nuevos coches. Es un caso interesante; ya que Ford, desde hace bastantes años, no exhibía sus modelos en el Salón de Nueva York.

Frente a su gran stand, estará colocado otro, no menos grande y que ocupará el puesto de honor para la mayor cantidad de ventas registradas en 1934. Este stand, será el de la Chevrolet. Pero el hecho de que Ford concurra ha sido comentado en forma muy favorable. El cotejo es esperado con gran entusiasmo. También se presentará Plymouth, el tercero en esta lucha de titanes del automovilismo, Dodge, Chrysler, Hudson, Terraplane, Studebaker, Packard, Buick Olsmobile, Graham, Pontiac, Auburn, Willis, — que aparece con un nuevo tipo de dimensiones medianas y que llamará poderosamente la atención. —Reo, Pierce-Arrol, Lincoln, Duesemberg, Cadillac, Lasalle y algunos otros.

Sin que se pueda afirmar nada en concreto, dicen algunos críticos de la prensa estadounidense, que el coche cerrado dominará en forma absoluta en el Salón.

Ya que se presentará Ford, todo el comentario girará sobre este popular coche y especialmente sobre las líneas que el magnate del motor tiene tendidas en Europa. Por ejemplo, habrá muchas mejoras en el Ford Baby, que se fabrica en Inglaterra, y se habla con insistencia de la unión de Ford con la fábrica francesa Mathis, que construyó un pequeño automóvil. Habrá un modelo Mathisford, otro Fordmathis, y un nuevo tipo Ford construído en Francia. Menos se habla de lo que será el oFrd V-8, el modelo actual que sin duda sufrirá algunas modificaciones.

Mucho se dice... pero la realidad es que, como siempre, se habla de varios nuevos tipos, mientras que Ford no ha dicho nada concreto al respecto. Lo que se sabe, es que lanzará este año, casi un millón de coches nuevos. Y nada más

LOS MODELOS DE 1935—

Lo cierto es que habrá en los coches de 1935, pocos cambios mecánicos.

Los motores de 1934, han sido tan buenos que no hubo necesidad de mejorarlos, salvo en algunos y contados casos; los chassis han ofrecido tal seguridad que, sin duda, seguirán las mismas líneas y serán construídos con el mismo criterio técnico.

Es éste el principio de una nueva política fabril... que nos va recordando lo que hacen los europeos... que no cambian muy a menudo sus modelos de coches, para evitar el enorme gasto que debe efectuar el automovilista que guste... con exceso vivir al día la moda automotriz.

En adelante, los modelos evolucionarán más lentamente en sus características, mientras los carroceros trabajarán más intensamente.

Quizá sea ésta la verdadera novedad para 1935. Se habla de líneas más perfiladas... de allí la necesidad de alargar algo los chassis, de carrocerías más bajas, sin que por ello, reste comodidad al pasajero... Se dice que el asiento delantero será más ancho, como para dar cabida a tres personas, y que las líneas aerodinámicas seguirán avanzando pero sin precipitaciones.

Así, por ejemplo, Chevrolet y Plymouth no sufrirán grandes reformas, aun cuando debe tenerse presente que las carrocerías serán más bajas, de uno, tres o cinco centímetros.

Esta tendencia, que es la de los ingenieros más autorizados de la industria automotriz, parece tener origen en las innovaciones creadas el año pasado por la General Motor y aplicadas en sus modelos del La Salle.

"Las líneas longitudinales — añade el mismo ingeniero — dan a la carrocería un aspecto más alargado. Las curvas se tornan más suaves y evitan que las líneas más enérgicas tiendan a reducir la impresión de alargamiento en el vehículo. En la parte posterior del coche, la "caída" graciosa de las formas añadirá un mayor efecto de "prolongación hacia atrás". Algunos diseñadores han dividido la ventanilla posterior para que el panel trasero de la carrocería aparezca como la continuación descendente de la línea del techo, acentuando así las formas típicas de esa parte de la carrocería."

Se mantendrá la tendencia defensiva de las cámaras y cubiertas, sostenida por la protección metálica posterior, que ha encontrado buena acogida de parte del público. Los ingenieros aseguran que se acentuará la idea de un cambio general de los accesorios externos de las carrocerías, a medida que se difundan y perfeccionen las formas perfiladas de los coches.

También se habla de una novedad, en el cambio de velocidades, pero ésta estaría por ahora reservada a una o dos marcas, más bien de alto precio. Se va eliminando la leva de cambio. La novedad no es en realidad tan... nueva, porque algo parecido se hace en Europa, o sea en Alemania, Francia e Inglaterra, pero los norteamericanos han llevado a la práctica el sistema, reformándolo mucho, haciéndolo más sencillo y... lo veremos dentro de unos cuatro meses en Buenos Aires.

Hay algo más sobre cambios de velocidad y algunos afortunados comerciantes van a ofrecer en 1935 automóviles que no requieren empuje de pedal de embrague... automóviles cuya marcha puede cambiarse en cualquier momento, sin relación a la posición de los engranajes, mediante un leve movimiento de un dedo.

Y no se trata de algo pasajero. Tampoco se trata de una cosa teórica. No es ninguna cosa que el dueño se aburra de usarla después de poco tiempo.

Se trata, en realidad, de un producto Bendix, el nuevo cambio de marcha Bendix accionado con la punta de los dedos. Funciona en coordinación con la famosa regulación automática de embrague Bendix, que es equipo normal de numerosos automóviles modernos.

Como es un producto Bendix, ha sido estudiado y probado minuciosamente. Se ha sometido a ensayos prácticos de millares y millares de kilómetros de viajes por toda clase de caminos y bajo el gobierno de conductores de diversos grados de experiencia y habilidad. Ha dado buen resultado. Funciona perfectamente. Es sencillo y de firme construcción. No produce ruido ni requiere atención por parte del conductor .Y, finalmente, si cualquier conductor quiere conducir el automóvil como lo hacía antes, sencillamente toca una palanca y da vuelta a un interruptor, y el mecanismo queda dispuesto al antiguo método de manipulación.

De acuerdo con la política de los "informantes", sobre cosas automotrices, no se puede adelantar otras cosas más de lo poco que queda dicho.

Sin embargo, nuestra impresión es que mecánicamente el coche de 1935 será, más o menos, el mismo de 1934; que el chassis no sufrirá sino leves reformas, y que tan sólo en la carrocería veremos algo nuevo.

Pero el coche de 1935... recién se está construyendo. Dentro de unas tres semanas se verán los primeros modelos en el gran Salón de Nueva York... luego las grandes fábricas comenzarán las series... lo cual significa una labor muy corta, y creemos que los primeros coches del año nuevo los veremos en abril... una fecha ideal, se nos ocurre, para que la Asociación Argentina de Importadores de Automóviles y Anexos y el A. C. A. realicen nuevamente su exposición.

¿Y los fabricantes europeos?...

Es verdad, tienen los lectores muchas razones. Hay que ocuparse de los europeos, aun cuando nuestro mercado parece haberlos olvidado.

Con todo creemos que el automóvil del viejo mundo, puede y debe interesar y convendrá entonces que sean los mismos europeos quienes piensen más en el mercado argentino... que fué de ellos, en otros años.

Sépase, mientras tanto, que las novedades importantes del viejo mundo, consisten en haber fabricado para 1935, un coche más lujoso que los de 1934, tan económico como aquéllos, y quizá algo más veloz.

Desde luego que el coche popular del viejo mundo es una máquina de dimensiones reducidas,

SECRETARIO

Dr. HORACIO M. POZZO, secretario del Automóvil Club Argentino

UN CUENTITO MOTOCICLISTA DEL AÑO 1900

La Escena Transcurre en París Allá por el Año en que Andar en Moto Era Arriesgarse

Las motos, tenían en aquella época un cuadro muy alto, un motor ruidoso que escupía un humo terrible y pestífero. Un sportsman, — adinerado desde luego, — sale de París y cerca de un pueblito aplasta un pato y..., su compañera una pata... Se arma un tole tole... Todos discuten... Aparecen el gendarme y el chacarero.

Ya en el juzgado, el chacarero presenta la factura, y ésta decía así:

Por un pato, 7 fcs. 50 ctmos.; una pata, 7.50.

Los huevos que habría puesto la pata, 7.50.

Los patitos que habrían salido de los suscitados huevos, 7.50.

Total de la deuda del motociclista, 30 francos franceses.

El juez miró al chacarero, éste miró al motociclista, y el gendarme gruñó fuerte, y el juez resolvió que la cuenta estaba muy bien, y el motociclista pagó...

Moraleja: Cuidado con los patos en las afueras de la ciudad... Los de adentro no importa... Están llenas las calles de patos crónicos.

El circuito-pista de Castelar

El año que termina hoy no ha sido muy favorable al desarrollo del motociclismo, por una serie de factores ajenos sin duda a la voluntad de los dirigentes de esta rama del deporte mecánico.

Conflictos, arreglos de los mismos, desarreglo de los arreglos hechos, reuniones y más consistorios y nada concreto pudo hacerse para desarrollar una acción conjunta que llevara a resultados prácticos.

La parte, llamémosla así, disidente, es la que pudo más, llegando a desarrollar entre los elementos adictos una actividad interesante.

Por lo que se refiere a la Capital Federal, salvo algunas pruebas de regularidad efectuadas por el Club Motociclista Nativo, que las organizó sin duda en muy buena forma, y una excelente cantidad de excursiones y pruebas también de regularidad que estuvieron a cargo del Moto Club Argentino, las carreras abiertas por categorías y de fuerza libre estuvieron a cargo del Audax Moto Club, que había hecho causa común, después del zarandeado conflicto con el Moto Club Rosario, el que a su vez conseguía la adhesión y por ende la acción conjunta de otros clubs de su jurisdicción.

Dal Pastro, Del Fiume, Faruggia y otros en el interior, ganaron varias carreras, mientras el Audax Moto Club desarrollaba en su nuevo circuito-pista de Castelar un interesante programa de carreras.

Las reuniones efectuadas por esta entidad, comenzaron este año a disputarse en abril, con dos reuniones, luego se efectuó la tercera reunión en octubre, para cerrar el año con el certamen motociclista del 16 de este mes.

La temporada speedway, que pareció iniciarse en forma promisora a principios del año, perdió algo de su interés al finalizar la temporada, y la realidad nos demuestra, una vez más, que convendría depositar las armas, para llegar a una unión definitiva de nuestro motociclismo, haciendo por ambas partes cualquier sacrificio en beneficio de la familia motorista que aspira a una sección más decidida en favor de los deportes que practica.

C. W. Nash Eliminó las Trepidaciones en sus Motores

El ingeniero Carlos W. Nash ocupa en el mundo industrial del automóvil un puesto destacado. Su manera de pensar, sus sistemas y sus principios, los pone en práctica luego de un estudio largo, después de haber profundizado las razones, y finalmente autoriza la aplicación de un sistema o de una reforma después de tener la plena seguridad de su perfecto funcionamiento.

Cuando se comenzaron a aplicar los cuatro frenos, se planteó una cuestión de real interés.

Carlos W. Nash, contestó en aquel entonces a un crítico de automovilismo que le preguntaba: ¿Por qué aún se resistía al frenaje integral? "Que lo aplicaría a sus automóviles cuando los experimentos fueran más completos y la seguridad del pasajero pudiese así ser asegurada".

En efecto, dos años después, Nash anunció su frenaje integral que dió grandes resultados.

Pasaron los años, los motores mejoraron su compresión, fué superada la velocidad básica del coche de serie se reformaron las líneas generales del vehículo y se llegó poco a poco a pensar en la trepidación del motor.

Aparecieron algunos inventos del momento. Se pensó en un principio en aislar el motor del chassis, montándolo sobre tacos de goma, y en efecto, se obtuvo que las trepidaciones del chassis no se transmitieran tan fácilmente al motor.

Fué una solución si se quiere, creo no completa, porque si bien las torsiones y vibraciones del chassis no llegaban más directamente al motor, éste producía las propias trepidaciones, y la solución perdía en esta forma un cincuenta por ciento de su valor.

Nash, no quiso seguir el mismo camino. Se resistió nuevamente, y tardó una año más, pero declaró al mismo crítico (que suele entrevistarlo) que:

"Para evitar las trepidaciones que son tan molestas al conductor, es indispensable comenzar a suavizarlas en el mismo motor, luego en el chassis y hecho esto, ya no sería necesario aislar el motor del chassis, lo cual puede hacerse a pesar de todo para mayor seguridad.

Luego para llegar entonces al montaje especial de sus motores y para eliminar las vibraciones, se llevan el máximo de cojinetes que pueda admitir un cigueñal a fin de que cada codo o biela funcionen entre dos de ellos; hecho esto, el ingeniero C. W. Nash pensó en el doble encendido, siguiendo el principio de los motores de aviación, obteniendo en esta forma un 22 por ciento más de potencia y aumentando la velocidad, sin mayor desgaste de combustible.

Naturalmente, todas estas mejoras las llevó a todos sus coches de manera que el Lafayette, que es un producto Nash, goza de las mismas ventajas.

Ultimamente se le planteó a este experto constructor un nuevo problema, el de la visibilidad en los automóviles modernos, y sin duda, Nash estaba prevenido, porque hizo sentar al crítico en un nuevo coche 1934 y le hizo comprobar que su vehículo ofrecía una visibilidad muy buena.

Pero añadió en seguida:

"Se muy bien que de perfecto en este mundo no hay nada aún. La visibilidad es un problema que en Francia se está por resolver favorablemente, y que yo estudio con verdadero interés. Lo que sí, no me apuro, y quizas dentro de un par de años, los coches tengan un frente distinto... El problema de la visibilidad estará en aquel entonces casi resuelto".

PRESIDENTE



D. EMILIO SAINT, presidente del Automóvil Club Argentino

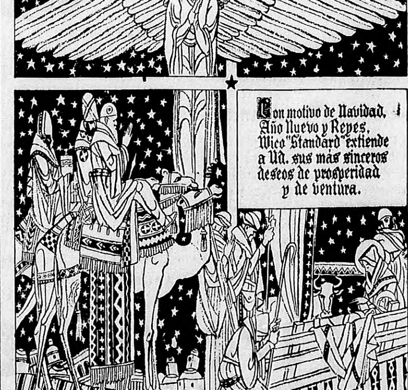
¿SABIA USTED QUE...? POR Reporter





PETROLEO

GASES INCONDENSABLES	Para quemar en calderas en reemplazo de carbón.
NEGRO HUMO	Fabricación de neumáticos, tintas y pinturas.
ALCOHOLES	Usos medicinales. Lacas. Jabones. Aceites esenciales. Acetona. Solventes.
GASES LICUABLES	Iluminación. Calefacción y usos industriales.
ETER	Ensayos de motores y trabajos de laboratorio y medicinales.
NAFTA LIVIANA	Fabricación de gas para iluminación.
PENTANO	Determinación de potencia lumínica.
HEXANO	Trabajos de laboratorio.
SOLVENTES QUIMICOS	Extracción de drogas. Tintorerías. Industria química.
NAFTA WICO "STANDARD"	Automóviles y demás motores a explosión.
NAFTA "STANAVO"	Aeroplanos, anfibios, dirigibles.
"EXTANE"	Tintorerías. Limpieza de tejidos en general.
AGUARRAS MINERAL "STANDARD"	Pinturas y barnices.
KEROSENE "CALORIA"	Iluminación, cocina y calefacción.
"PETROLEO TRACTO"	Tractores y maquinarias agrícolas.
ACEITE SEÑALES "STANDARD"	Señales luminosas de faros y ferrocarriles.
ACEITE DE FOCA MINERAL	Iluminación. Absorción de gases.
"FLIT"	Insecticida.
"MO-LAC"	Insecticida para la ganadería.
PETROLEO PARA CALDERAS	Para quemadores, calefacción central, etc.
"TRIM"	Lustrado de automóviles y superficies de laca.
GAS OIL "STANDARD"	Fabricación del gas de agua. Tractores. Industria metalúrgica. Motores a combustión interna. Cocinas económicas. Excavadoras.
DIESEL FUEL OIL "STANDARD"	Motores "Diesel", "Semi-Diesel" y similares.
ACEITES ABSORBENTES	Recuperación de nafta y benzol.
"STANDARD" MOTOR OIL	Lubricantes para automóviles.
"STANDARD" TRACTOR OIL	Lubricantes para maquinarias agrícolas.
ACEITE "STANAVO"	Lubricante para aviación.
"STANDARD" TRANSMISSION OIL	Lubricante para la transmisión de los autos.
"KOTO"	Para la lubricación superior de los motores de autos.
ACEITE USO DOMESTICO	Máquinas de coser. Bisagras. Otros usos domésticos.
ACEITES INDUSTRIALES "STANDARD"	Maquinarias de toda industria. Compresores. Hielo. Válvulas. Turbinas. Ferrocarriles.
ACEITES INCOLOROS	Máquinas para hacer caramelos. Panaderías. Pastelerías. Encasamiento de frutas y huevos. Aceite para pulverización de plantas.
ACEITE MEDICINAL	Medicamentos de uso interno y externo. Cremas de belleza. Ungüentos.
"NUJOL"	Laxante y purgante.
"MISTOL"	Contra los resfriados.
ACEITES PESADOS	Fabricación de tintas.
ACEITES DE IMPREGNACION	Manufactura de tejidos de lana, algodón e hilo.
ACEITE EMULSIONABLE	Uso industrial.
ACEITE PARA DISPOSITIVOS ELECTRICOS	Transformadores. Interruptores. llaves eléctricas, etc.
ACEITES DE RECUPERACION	Recuperación de metales.
CERA-PARAFINA	Velas. Caramelos. Goma de mascar. Lavaderos de ropa. Planchado. Fósforos. Cartón. Papel. Grabadores. Conservación de frutas y legumbres envasadas. Lustrado de pisos. Medicina. Aislación.
VASELINA	Medicina. Industrias. Armas y herramientas de precisión. Preservación contra el óxido.
GRASAS "STANDARD"	Para engrases generales de maquinarias.
GRASAS "STANAVO"	Para los motores de aviación.
PETROLATOS	Medicina. Cremas. Ungüentos. Jalea de petróleo. Industria metalúrgica.
FUEL OIL "STANDARD"	Para quemar en calderas de vapor e industriales. Buques. Ferrocarriles. Hornos. Calefacción, etc.
ASFALTOS "STANDARD"	Pavimentación. Impermeabilización. Manufactura de briquetas y gomas. Artes plásticas. Techado. Pinturas. Substitutos de goma.
COKE	Electrodos de carbón. Escobillas. Combustible en general.



Con Nuevos Bríos Promete Resurgir el Motociclismo

En el Reinado de la Motocicleta

El Conflicto Motociclista Paraliza las Actividades Deportivas

No se trata, como Vds. puedan pensar de una dama... ni mucho menos.

Se trata sí, de una frase que está a flor de labios de todos los que se han metido en alguna empresa de pistas como ser velódromos, motódromos y autódromos...

Si Vd. les pregunta el por qué del cierre... parcial o total, le contestarán siempre con la misma frase:

"Yo no tengo la culpa si se vienen y luego... se van..."

Porque es así. En esta vida motorística, la parábol aes descendiente a veces y lo es cuando la trayectoria que llevó el hecho a la cumbre... termina como por encanto, se cansa y lo precipita todo, lo derrumba, lo atropella.

Buenos Aires, es un ejemplo terminante en este sentido.

Quizá en ninguna ciudad, como en la nuestra, se vieron tantas "debacles". No es necesario remontarse a muchos años atrás. Bastan un par de lustros, es decir, un decenio justo, para darse cuenta de todo lo que ha sucedido, y llegar a esta conclusión.

Buenos Aires, es la ciudad que más pistas tuvo... y es la única, quizás que no posee, en este momento, ninguna.

¿Las razones...?

Más o menos las mismas para todas las pistas que existieron. Exceso de entusiasmo, precipitación en los programas, luchas y diatribas internas, descontentos, huelgas, etcétera...

No siempre ha faltado la materia prima. o sea el capital.

Pero veamos más despacio estos "meteoros" del deporte mecánico y analicemos:

Hace más o menos diez años, surgió un bello velódromo en Las Heras y Malabia, donde exista ahora el Parque Romano. Doscientos metros de madera, buenas curvas, bien construída, mal administrada, un éxito de pocos meses, un fracaso... para muchos...

Luego apareció el motovelódromo de Huracán, trazado y construído por aquel caballero del volante que fué Paris Giannini. Un año de éxito, la venida de Bottecchia, y Piccin... Al año, se reconstruyó esta firme pista en cemento... mejoró desde luego y crecieron como hongos las pretensiones. Hubo que cerrar, para vender la pista, más tarde a la primera empresa speedway de Mr Hunting. Mientras tanto el circuito-pista de Mercedes, obra también de Paris Giannini, surgía y se afirmaba... para derrumbarse más tarde, y casi en la misma época la Compañía Travers daba comienzo a la construcción del Autódromo de San Martín.

Otro éxito... otras diatribas, muchas discusiones, y el primer cierre en San Martín, hizo época aparte.

Las pistas Speedway, mientras tanto tenían un par de años de vida intensa... luego se apagaba esta llamarada, y volvía a resurgir el Autódromo de San Martín, más perfecto, más completo, bien administrado.

Sin embargo, comenzaron los líos, luego los concursos civiles y vino el cierre... uno de estos cierres que nada tienen de automático ni de gracioso.

Sportivo Palermo, pareció que sería la solución. Todos lo esperaban, y la batalla comenzó el primer día de su apertura.

"La calumnia e un venticello", no se desmintió tampoco esta vez. Buena o mala, la pista servía para mantener despierto el interés y el entusiasmo, pero nada podía hacerse en contra del ambiente, y Sportivo Palermo vegetó en lugar de vivir, luego sin morirse siguió vegetando. Lo cual es más o menos lo mismo.

Buenos Aires, metrópoli sudamericana de gran movimiento, no tiene ya pistas.

Ahora todos miran hacia el interior. Los motociclistas echan un vistazo cada tanto a Castelar, luego al Azul, pero más que todo, todos miran hacia Córdoba.

Se trata de un circuito-pista, que se está construyendo en Argüello al lado mismo de aquella magnífica recta de Villa Allende, del famoso circuito de La Tablada.

Serán unos cuatro kilómetros, bien lisos, sin más pretensiones que las de ofrecer un desahogo a nuestros volantes y al público que ruidosamente y lleno de entusiasmo acostumbraba a presenciar las batallas campales que saben librarse nuestros excelentes muchachos.

Pero... ¿y las razones de lo que decíamos antes...?

¿Por qué se vienen las pistas y se van luego tan fácilmente...?

Existen estas razones; pero dejémoslas en... el tintero. Hagamos más bien un llamado sincero a todos... a todos los que pueden hacer algo para que el deporte del motor cuente con sus pistas, que les son indispensables. Y especialmente a los corredores y al periodismo hay que dirigir este llamado. Y confiar en que todos nos escuchen.

VOLVERAN LOS TIEMPOS DE RAFAELA Y ESPERANZA?



5.000 TURISTAS de Buenos Aires presenciaron la llegada de Forrest Greene, ganador de las 500 millas de Rafaela

Luis Viglione Trabaja con Entusiasmo en la Preparación del Coche de Carrera Criollo

Cuántos coches de carrera preparó Luis Viglione?..

¿"Chi lo sá"?, sería la mejor contestación que podría darse al lector. Pero no responde la contestación relámpago al deseo de todos.

Podría afirmarse, sin temor a dudas, que Viglione preparó el sesenta por ciento de los coches de carrera que participaron en las grandes pruebas del país.

La preparación de un coche de carrera, afirma Luis Viglione, no es una cosa sencilla.

Cuando menos uno lo piensa, sale algo que hace fracasar el cálculo; hay que empezar de nuevo, deshacer lo hecho... Y se arma cada lío que Dios sabe qué puede suceder.

En los talleres del conocido mecánico técnico y se encuentra ahora una docena de máquinas listas.

De todas, el "Galgo Blanco", que tanto interés despertó en el Salón Relámpago de este año, es el más bonito. Pero nadie sabe aún lo que dará.

Se dice que tiene sus doscientos kilómetros bien medidos, se dice, también, que tiene un pique único y que su sistema de frenos es formidable. Pero habrá que probarlo, y es lo que hará en breve Riganti, el piloto oficial de lo que prepara Viglione.

Desde los Carros de Combate de Asiria y Babilonia a los Automóviles Modernos

Se Sostenía en Aquellos Tiempos que Debía Atarse el Caballo Delante del Carro... y no Detrás

La historia, relativamente breve, de la técnica automotriz, nos comprueba que los principios de construcción, reconocidos como buenos, han sido aplicados durante diez y más años, luego perfeccionados y, finalmente, standardizados.

Por ejemplo, se creyó hasta hace poco — un par de años, más o menos — que un principio técnico sobre el cual no cabía en ninguna forma la discusión, consistía en colocar las ruedas de a dos, sobre un eje...; y, en efecto, esto se practica desde que se colocan las ruedas en todos los vehículos.

Así se construyeron los carros de combate en Babilonia y en Asiria, así estaban construídos los carros romanos que se presentaron en el Circus-Maximus, también llevaban las ruedas de a dos colocadas en el eje las diligencias de nuestros tatarabuelos, y así son los rodados aun del noventa y nueve por ciento de los automóviles.

Sin embargo, ya estamos todos muy seguros que el eje desaparecerá para siempre, quizá dentro de dos o tres años, que el automóvil no lo contará más entre sus partes vitales y que la "independencia" entrará a reemplazar este eje tan tradicional..., que lleva miles de años encima.

En Europa, para citar un caso, el cincuenta por ciento de los automóviles modernos ya no tienen ejes; en Norte América, a pesar de los enormes capitales invertidos en maquinaria, que construyeron siempre ejes, el mismo va desapareciendo, y bajo la publicidad ruidosa y convincente, el mundo va sabiendo que el eje va siendo reemplazado por un resorte que procura independencia a las ruedas.

Pero otro combate bravo se está librando en el mundo de la técnica. El combate se desarrolla sobre un terreno de difícil reconocimiento, y es éste: ¿tracción delantera o tracción trasera?

La tracción trasera debe su existencia únicamente al hecho de haber sido el automóvil concebido, en sus comienzos, con el criterio del carro tirado por un caballo.

Bien; en aquella época, los carros se construían con dos ruedas delanteras sobre eje movible, de donde partía el timón... y los ingenieros de aquella misma época no llegaron a solucionar el problema que se les planteaba; o sea colocar el motor sobre el mismo timón o sobre el eje delantero, y optaron por la tracción trasera.

Era la solución más fácil; la tracción estaba ya en la mente de todos, la propulsión ofrecía puntos enigmáticos; se sostuvo entonces que en todos los países del mundo se ataba el caballo delante del carro y no detrás, y pareció tan lógico el argumento, que el motor del automóvil comenzó a funcionar colocado cómodamente en la parte delantera del chassis.

La tracción había vencido...; la propulsión quedaba relegada en el archivo.

Cuando se comenzó, ya en esta época, a pensar en la propulsión, se presentaron a los técnicos algunos problemas raros.., como éste, por ejemplo: que parecía más difícil empujar que tirar y que se necesitaba más fuerza en la propulsión que en la tracción. Pero la teoría, una vez más, no podía ir de acuerdo con la práctica, y los ensayos daban resultados que sorprendían, ya que corría más fuerte y más fácilmente el coche con propulsión o tracción delantera.

Esta práctica hace decir al señor Rosengart, un ingeniero que fué director de las fábricas Peugeot y que ahora construye su propio automóvil de tipo pequeño, que la tracción, en las curvas, tiende a hacer salir fuera de las mismas al vehículo, mientras que la propulsión no solamente lo mantiene dentro de la curva, sino que le ayuda a tomarla, por el efecto de adhesión muy segura del tren delantero del coche.

Escapándose a la faz mecánica, se sostiene que las ruedas motrices delanteras ofrecen al carrocera más amplitud, más espacio, en una palabra, y las nuevas líneas aerodinámicas se ajustan mejor en un coche de tracción delantera.

Es este tema de absoluta actualidad. En Europa marcha parejo con el de la suspensión independiente, y, sin duda, el automóvil del futuro deberá basarse sobre estos tres puntos: a) tracción delantera o cambio de colocación del motor; b) ruedas articuladas e independientes y por lo tanto eliminación de los ejes, y c) líneas aerodinámicas perfeccionadas.

VIGLIONE, MAGO DE LOS RACERS



EL CONOCIDO mecánico argentino, que se halla preparando un coche de carrera netamente criollo

Comentarios Sobre Coches del Tipo Cigarro Habano

Un crítico francés, ameno siempre en sus charlas, se hizo esta pregunta:

"Se exagera mucho el valor de las líneas aerodinámicas en los nuevos automóviles, y hasta llega a decirse que si un coche no tiene ya aquella silueta tipo cigarro habano... no sirve para nada!

"Bien entendido — sigue el crítico en cuestión—, los coches de carrera exigen estas líneas super-aerodinámicas, y su aplicación es realmente notable y conviene a los corredores que buscan una sola finalidad: correr mucho, batir records, ganar trofeos y conquistar fama.

"Tantos estudios se hicieron en este sentido, que podría citarse el caso de un ingeniero que obtuvo con las líneas aerodinámicas una velocidad igual a la que podría desarrollar el mismo motor de sir Malcolm Campbell, quien tiene en su máquina especial 2500 HP., mientras aquel ingeniero se sirve tan sólo de un motor de 210 HP."

El crítico francés sostiene que el enemigo de la velocidad no es únicamente el aire — y esta es la tesis de los creadores de las líneas aerodinámicas—, sino que entre los enemigos más a la vista... y que no se ven siempre, cuando se corre muy fuerte, hay que recordar las columnas de alumbrado, los pozos ciegos, los perros y los fotógrafos aficionados, que son capaces de meterse en las narices de uno para sacar una foto... que luego no sale.

Pero, con su humorismo, este señor nos lleva, "piano, piano", muy lejos, y nos dice cosas sumamente interesantes.

Veámoslas:

"Tal o cual constructor anuncia, por ejemplo, que su nuevo coche corre a 140 kilómetros por hora, y no se da cuenta que sería un crimen imperdonable que todos los turistas se sirviesen de estos 140 kilómetros para hacer turismo... De estos 140 kilómetros, el turista se servirá, sin duda, de un escaso centenar para trepar fácilmente por las cuestas o para lanzar su máquina en un momento de apuro.

De manera que esta base nos lleva sobre un terreno que nos ofrece la facilidad de afirmarnos mejor.

Sostiene, este crítico, que las líneas aerodinámicas no han sido creadas únicamente para correr más fuerte... sino "para correr bastante fuerte gastando menos nafta".

Como se ve, vamos hacia la realidad de un invento, que nos preocupa, y que hizo decir una infinidad de cosas raras como las que contamos y que son de este crítico francés.

Esta realidad, que salta a la vista de todos los que algo entienden de automovilismo, vale la pena tenerla en cuenta.

Las líneas aerodinámicas ofrecen menos resistencia al aire, no obligando, por lo tanto, al motor a trabajar a fondo para vencer la resistencia y, por ende, este motor, que trabaja menos o lo hace más descansado, gastará menor cantidad de combustible para recorrer mayor distancia.

Una finalidad noble, interesante, especialmente para los bolsillos de esta humanidad automovilista que en estos tiempos de crisis cuenta con más atención su dinero.

Las líneas aerodinámicas son, pues, modernas. Sirven.

Veamos algunos ejemplos: Puede sostenerse que cualquier vehículo a motor que deba desarrollar una velocidad entre 60 y 80 kilómetros por hora, debería ser diseñado de acuerdo al principio técnico de líneas aerodinámicas. Un ómnibus, por ejemplo, que corra a 60 kilómetros por hora, ahorraría un 25 por ciento en el consumo de nafta si su estructura, su forma, el conjunto, en una palabra, se ajustara a este principio.

Y como el ómnibus, digamos el taxímetro y el camión para transportes rápidos. La experiencia nos enseña que los tres enemigos de la velocidad son los guardabarros, los faros y el piso del chassis del automóvil sobre el cual se arma la carrocería.

Todo está en construir para el futuro un automóvil de tipo normal para cinco pasajeros, de trocha común, que pueda desarrollar cómodamente los cien kilómetros por hora y que, por el efecto de la poca resistencia que ofrecerá su conjunto, recorra mayor distancia a la velocidad citada, con menor gasto de combustible". Y sobre esta conclusión que es notablemente práctica y muy segura, el crítico francés termina con sus consideraciones, que estimamos acertadas.

★ ☆ ★ ☆ ★ ☆ ★ ☆ ★ ☆ ★ ☆ ★ ☆ ★ ☆ ★ ☆ ★ ☆ ★ ☆ ★ ☆ ★

El Factor Económico en el Camino a Mar del Plata

Al proyectarse la construcción del camino a Mar del Plata se consideraron los principios técnicos aprovechados por la experiencia de los países más adelantados en materia de vialidad: la cantidad y calidad del tráfico y el factor económico. Se tuvo en cuenta que en las cercanías de la Capital Federal y de La Plata se soportará un tráfico abundante y pesado y que al acercarse a la ciudad balnearia, su contingente principal será la cantidad considerable de automotores de pasajeros que circulan para trasladar a los veraneantes y turistas. Es por eso que el primer tramo hasta Etcheverry fué proyectado en hormigón armado a granitullo y los demás, hasta Dolores, en macadam con riego asfáltico, magnífico pavimento que hará fácil y agradable la circulación por ese camino. Se habrá, así, satisfecho el anhelo de todos los conductores.

¿Por qué no se adopta el mismo tipo de pavimento en todo el trayecto? En primer término, porque la naturaleza e intensidad del tráfico son distintas, y luego, porque con lo que corresponde a la provincia de Buenos Aires, del fondo de vialidad, hay que atender otros problemas urgentes, como la construcción de los caminos de acceso a los puertos del Paraná, el que une la Capital Federal con Rosario, el de Buenos Aires a Bahía Blanca, los de acceso a la Capital Federal y la necesidad de servir a centros como Rojas, Junín, Saladillo, Tandil, Azul, Balcarce, Olavarría, Tres Arroyos, Bolívar, Pehuajó, etc. Si se piensa que el camino a Rosario costará cerca de veintisiete millones de pesos y el de Mar del Plata, veinte millones, y que la percepción total por el impuesto a la nafta que debe distribuirse entre la Capital Federal, 14 provincias y 10 gobernaciones, sólo alcanza a cuarenta millones de pesos, se tendrá una idea de la necesidad imperiosa que tuvo la Dirección Nacional de Vialidad de proyectar un pavimento de costo medio, a fin de no desatender otras solicitaciones no menos importantes.

Al adoptar el macadam con riego asfáltico consideró principios técnicos fundamentales. Es este uno de los pavimentos más difundidos en el mundo porque, a pesar de su menor costo, es excelente y ofrece la particularidad de que mejora paulatinamente después de construído, vale decir, la conservación lo transforma poco a poco hasta convertirlo en un pavimento de tipo superior. Además, si las posibilidades económicas del futuro o la intensidad del tráfico justificasen un cambio, la base de macadam prestaría un gran beneficio porque toda ella será aprovechable.

Quiere decir que todos los aspectos se han contemplado con este tipo de pavimento que satisfará las necesidades del tráfico, permitirá una mejor inversión de dinero y quedará siempre como base inmejorable para todas las trasformaciones.

El trazado elegido para esta nueva ruta resuelve un problema: el del acceso a la Capital Federal, ya que la ruta ha sido ideada en tal forma que el turista podrá llegar a la metrópoli, por La Plata o por Quilmes.

La traza elegida

El trazado de Buenos Aires a Mar del Plata, admitido por la Dirección Nacional de Vialidad, constituye una extensión de acceso a puertos. Conducirá al de la Capital, al de Mar del Plata, desde Maipú, al de La Plata desde Chascomús, al del Ajó desde Dolores y dentro de la zona de Coronel Brandsen y Monte con La Plata y Buenos Aires como también la de Brandsen y La Plata con los caminos de cintura de la Capital.

Uno de los principales problemas que se procuró resolver con este camino fué el de los accesos a la metrópoli y a La Plata. La ruta se ideó en tal forma que dejará a elección de los interesados el entrar al Distrito Federal por Quilmes o por el camino a La Plata, con lo que se descongestionará considerablemente el tráfico propio de este último.

Veremos también que el trazado contempla con preferencia a la Capital de la provincia, sede de su gobierno, centro principal de atracción administrativa, política, etc. Con este objeto se acerca visiblemente a La Plata, hasta empalmar con una de sus calles en las proximidades de Etcheverry, que es también el trayecto obligado entre La Plata, Coronel Brandsen y Monte.

La extensión abarca una zona más alta que la de la antigua ruta y de Quilmes a Mar del Plata permite suprimir innumerables pasos a nivel, de los que quedarán sólo dos en líneas férreas principales. En Sarandí se construirá un paso alto a nivel, lo que suprimirá el único cruce sobre más de una vía, y considerando inconveniente la coincidencia del tráfico urbano con el del camino, se ha buscado substraerlo, al pasar por las ciudades o pueblos, de las calles angostas o excesivamente transitadas.

Fueron evitados los codos y ángulos cerrados y reducido en lo posible su recorrido, de tal modo que entre el Riachuelo y la calle Lastra de Chascomús, por ejemplo, experimenta un acortamiento de trece kilómetros.

Calcúlase que la economía representada por la nueva traza, alcanza a un total de 663.000 pesos que compensa ampliamente la construcción de puentes sobre los ríos Samborombón y Salado, cuyo costo se ha presupuestado en 350.000 pesos.

Cabe señalar que el puente actual no tiene suficiente luz, por lo que hubiera sido necesario ampliarlo e insumir en ello cerca de cien mil pesos, cifra que hay que agregar al cálculo de la economía que significa la solución adoptada.

Esta suntuosa carretera, cuyas obras se inician con el mejor de los auspicios, no alterará ninguno de los actuales medios de comunicación complementaria que son todos respetados; se vincula, además, con los centros poblados y da salida a una vasta zona que hasta ahora no tenía comunicación de ninguna clase.

Los pueblos situados sobre la línea principal del ferrocarril del Sud hasta Brandsen, no disminuirán sus posibilidades de comunicación, ya que ellos serán servidos por el camino a pavimentarse entre la Capital Federal y Brandsen, no disminuirán sus posibilidades de comunicación, ya que se ha impuesto la Dirección Nacional de Vialidad.

Antonio Gaudino Vuelve al Motociclismo y Correrá en el Azul

PANCHO RADE FUE EL PRIMERO EN LLEGAR



EN 1924, Luis Bignani y sus acompañantes estable cieron el primer record en el raid de ida y vuelta a Mar del Plata, empleando 23 horas y 33 minutos

Pancho Radé, según los datos que pocos conocen, fué el primer automovilista que intentó el raid a Mar del Plata. D. Germi Macchi, que importaba en 1903 los coches alemanes Benz, facilitó a Pancho un automóvil casi de carrera, y Radé salió de Buenos Aires una madrugada dispuesto a cumplir con la promesa: llegar antes del anochecer a la proyectada playa argentina.

Cuenta el esforzado raidista que perdió diez veces el camino, que estuvo a punto de volver, pero habiéndolo resuelto así tampoco encontraba la huella, y no tuvo más remedio que seguir adelante.

El Benz, de rueda alta, vencía con facilidad la huella, pero el pantano era otra cosa. El motor se paraba. El agua se metía por todas partes, no había caso.

En cada pantano debía bajarse del coche con su acompañante, secar el motor, dejar que descansara y reanudar la marcha. Diez y seis horas después de haber iniciado el raid, Radé llegó a Mar del Plata.

No había nadie.

Casi dolorido por esta ausencia, estuvo a punto de iniciar el regreso sin descansar, pero se dió cuenta que se había equivocado de camino y que en lugar de Mar del Plata había ido a parar a una estancia. Faltaban 12 kilómetros. Puso en marcha nuevamente el Benz y luchando con el barro llegó finalmente a la ciudad.

Tan cansado estaba Radé, que la primera cosa que pidió fué un catre. Como no había uno disponible allí mismo, se ofreció un señor de barba para acompañarle a su casa.

Y veinticuatro horas después de la llegada Radé seguía durmiendo.

Veinte años después

Medianoche, en plena Avenida de Mayo. Pasan los automóviles y el público llenaba las aceras. Un automóvil doble faeton, cargado hasta el tope, espera la orden de partida. Luis Bignami, al volante del Studebaker, se alista para establecer un nuevo record entre Buenos Aires y Mar del Plata.

El Touring Club Argentino fiscalizaba la prueba. Se trataba de ir y volver en una sola etapa, sin descanso. La cosa pareció seria, porque en 1924 la ruta a Mar del Plata no era lo que hoy, ni mucho menos.

Faltaban las señales camineras del Automóvil Club Argentino; faltaban los surtidores, y el camino, cuando estaba bien era bastante bravo.

Con todo, se partió a medianoche en punto. Once horas después, Bignami y sus acompañantes llegaban a Mar del Plata. Una hora después reanudaban el viaje.

Pero el regreso fué una cosa brava. Perdieron en el camino uno de los acompañantes, perdieron hasta la gana de seguir viaje y pincharon siete veces. Finalmente, a las 23 horas 33 minutos, o sea 27 minutos antes de que venciera el tiempo máximo, estaban nuevamente en la Avenida de Mayo.

Habíase cumplido el primer raid de ida y vuelta en un día a Mar del Plata. Han pasado diez años justos.

¡Hoy cualquiera va a la elegante playa en menos de ocho horas!

De Alaska a la Argentina por la Carretera Panamericana

Todos habrán contribuído a su realización. No se sabe cuando caerá la última palada de tierra, pero si hay la certeza que habrá un día, quizás no muy lejano, una cinta gris que una los dos continentes americanos.

Los que vivimos en esta época de apures, que se le da por llamársele el "siglo de la velocidad", hemos visto muchas cosas relacionadas con la carretera Panamericana.

Sin remontarnos muy lejos, nos hemos olvidado de aquel raidista Mario Baroni, que partió un día de Buenos Aires para trazar el camino aportando así un grano de arena a la gran obra, tampoco podemos pasar por alto los muchos ciclistas que han intentado pasar... por donde pasara la carretera panamericana, si mucho menos hemos olvidado a los muchos "globe trotter" que bien o mal, con o sin intereses han pisado aquella tierra que se moverá de sus cauces para que se contruya la gran carretera.

Sin embargo, frente a tanta realidad, parece aún un sueño que pueda venirse de Alaska a la Argentina por carretera. Conocemos las carreteras sólidas construídas entre México y el Canadá; algunas las que se encuentran en construcción desde los Estados Unidos hasta Alaska, que serán terminadas detnro de dos años, pero muy pocos de los planos, o de lo que se ha sido hecho para construir una carretera desde Laredo, Texas, desde Nogales y San Diego hasta la ciudad de Méjico, y de los trabajos ya terminados desde esta última ciudad hasta el canal de Panamá. La carretera de Laredo hasta la ciudad de Méjico será de concreto y quedará terminada dentro de pocos meses, mientras que otras se están construyendo rápidamente entre Méjico y Mazatlan.

xicobdichoa.cod shrd luhsrdl shrdlu

Hoy en día los americanos del Sur y del centro pueden llegar a los Estados Unidos únicamente por vía del aire o del agua, pero los Estados Unidos están cooperando con nuestros vecinos para que el sueño de una carretera desde Panamá hasta la Argentina se convierta en una realidad. Pocas han de ser las personas que estarán al tanto de que la sexta conferencia internacional de los Estados Americanos, celebrada el 15 de febrero de 1928, tomó la siguiente resolución: "Aprobar en un todo la iniciativa para la construcción de una carretera interamericana y recomendar a todos los gobiernos miembros de la reunión Panamericana su cooperación hasta donde sea posible para la pronta realización de

En marzo del año 1929, el Congreso de los Estados Unidos autorizó una imputación de 50.000 dólares para cooperar con varios gobiernos miembros de la Unión Panamericana en los trabajos de relevamiento, estudios de costo y recopilación de informaciones conducentes a la construcción de esta obra.

Los trabajos de relevamiento han sido completados desde Laredo hasta Panamá, o sea en una extensión de 3.250 millas. Se hallan construídas ya 1.265 millas de carreteras de superficie sólida, 890 millas de caminos transitables en cualquier época, 535 millas de caminos transitables en verano y 560 millas de caminos secundarios.

La carretera, después de la ciudad de Méjico, sigue la costa del Pacífico hasta Panamá. En los puntos en que son necesarias construcciones nuevas, los cálculos de costo están basados en un ancro de 28 pies con una superficie utilizable de 18 pies.

Más de la mitad de la población de pueblos que comprenden 60 millones de personas residen en las provincias que serán atravesadas por esta carretera.

El presidente Roosevelt y la carre..tera Panameriacna

El presidente Roosevelt suscribió recientemente un decreto por el que destinaba un millón de dólares para la compra de acero y materiales destinados a la construcción de 173 puentes en los Estados de Centro América. Donde éstos se coloquen es inevitable que se construyan caminos y se levanten pueblos. Ya la historia nos enseña que Roma fué fundada donde se encontraba un puente.

El costo calculado de los puentes es de 3.336.000 dólares, y se espera que los Estados de Centro América contribuirán con el resto de los fondos necesarios y de la mano de obra que se requiere para completar la estructura necesaria. Los Estados de Centro América han dado un ejemplo a los del Sud para que procedan en la misma forma consiguiendo como resultado de que los Estados Unidos cooperen con las repúblicas sudamericanas para que se dé principio a los trabajos de relevamiento desde Panamá a lo largo de la costa oeste hacia Chile por allende los Andes hasta la Argentina.

El presidente Roosevelt firmó igualmente otro decreto, destinando 250 mil dólares como la contribución de los Estados Unidos para completar los trabajos de relevamiento en Sud América. Dentro de un año conoceremos algo definitivo en lo que se refiere a costos y distancias para la construción de la obra.

Hace pocos días, el presidente Rodríguez, de Méjico, anunció la construcción de una carretera a lo largo de la península, desde Tijuana hasta La Paz.

ZATUSZEK ESTA EN RELACHE

CARLOS ZATUSZECK, ganador del Gran Premio Nacional de 1931 y otras importantes carreras clásicas, está ahora en relache

Newbery Opina Sobre el Movimiento Motociclista

Hallamos a Horacio Newbery en un silencioso aparte en un rincón de nuestra secretaría, momentos antes de comenzar una de las ordinarias sesiones semanales. Nada más propicio que la soledad para interrogarle y oir personalmente de parte de un hombre de conceptos tan valiosos como los de nuestro viejo asociado y mejor deportista. Newbery es una persona que no ofrece ninguna resistencia. Llano como buen criollo, se arremanga y a una pregunta vierte rápidas y bien claras frases de fuente sincera. Es así como empezamos a hacer funcionar el cañón de nuestro ataque, luego de los saludos de práctica.

—¿Qué opinión le merece el plantel de corredores?

—En general, bueno. Individualmente no opino porque sería extenso hacerlo. Por otra parte deben haber surgido figuras nuevas a quienes no conozco bien a fondo y no sería propio juzgar. Y ya que estamos en el renglón me complazco en felicitar a los viejos motociclistas que permanecen en sus puestos de lucha con la garra que le he conocido en la plenitud de su juventud.

—¿Qué piensa del actual momento deportivo?

—Yo, como la mayoría de los que luchamos por la restauración de un motociclismo serio y, por consiguiente, bien conceptuado, opino con mucho optimismo, sin por ello pecar de ingenuo. ¿Me entiende, verdad? En el cielo de la momentánea desorientación volverá otra vez a brillar la tranquilidad necesaria para no salpicar la lucha vasta y agobiadora con ciertos ingredientes de por sí antipáticos como el no desprendimiento de ciertas posiciones en realidad inexistentes porque no creo que se puedan lograr las misma la márgen de todo lo que sea rectitud y orden.

—¿En lo que respecta a carreras?

—Pesa sobre esto el decreto que paraliza totalmente su realización. Confió también en que la situación presente no puede prolongarse eternamente. Vendrá el momento en que volveremos a los días de Moró, en que nos pegábamos esos formidables madrugones que ustedes también habrán vivido. Opino así porque no creo que nuestro país pueda vivir eternamente bajo la inhibición.

En lo que se relaciona con el decreto sostengo que las autoridades se han excedido en demasía, puesto que olvidaron que los clubs motociclistas no cuentan con capitales fabulosos como para depositar la no común suma de 100.000 pesos como garantía, en previsión de posibles accidentes.

En pocas palabras, amigo cronista, anote que para desear tiempos más beneméritos es necesario tener fe, mucha fe, en que en otra palabra es sinónimo de optimismo. Y yo he conocido optimistas que han ido muy lejos.... Perelló, por ejemplo, que ha llegado a Chile...

Y dicho esto, contestando a un "Ya voy" imaginario nos abandona. Recién nos explicamos lo intempestivo de la huída... es que Perelló alcanzó a oir desde el vestíbulo la alusión que lo comprometía.

En Mercedes se Recordó a Antonio Gerli

Lo Realizaron las Autoridades del Devoto Moto Club

El domingo 23 de diciembre se realizó en Mercedes, en el mismo lugar donde cayera para siempre en la forma trágica que todos sabemos, una reunión-homenaje a quien constituye en todo momento una hermosa realidad motociclista. Hablamos de aquel que supo ser Antonio Gerli. El homenaje partió del seno de la novel y simpática institución Devoto Moto Club, quien solicitó el apoyo de las entidades semejantes, no pudiendo faltar entre ellas aquella que contó al caido como un valor pripio y que es, precisamente, el Club Motociclista Nativo. Hicieron acto de presencia los representantes del Audax Moto Club y el Club Motociclista Mercedino, que al igual de otros años demostró esta vez el recuerdo cariñoso que les merece siempre la gran figura motociclista argentina. No queremos extendernos en largas consideraciones, en análisis de hechos y en todo lo que resulte superfluo, pues la palabra escrita no podria reflejar jamás la emoción vivida por quienes estuvieron al pie del monolito. Diremos solamente que, reunidos como un solo ser, los motociclistas de distintos sectores, subdivididos por ideas equivocadas o acertadas, olvidaron todo y en una comunión de sinceridades inclinaron las cabezas pensatívas cuando la palabra de algún orador recaía en los pasos dados por este mundo por el homenajeado.

Una enorme cantidad de personas acompañó a los motociclistas silenciosa y respetuosamente durante el acto. Y las palabras sinceras del representantes del Devoto Moto Club, que es su secretario actual, abrieron la serie de discursos, que más que discursos fueron oraciones.

Tal se puede calificar al del señor Ludovico Miatello Doni, quien habló en nombre del Club Motociclista Mercedino.

Su palabra emocionada pero serena expuso a largo del discurso una serie de conceptos que dieron un brillo de distinción acabada y demostrando haber estado siempre cercano al movimiento triunfante de nuestro maestro. Sin duda, el profundo cariño que le profesó influyo en la totalidad de su gesto, al punto tal de hacerle olvidar que el compañero que ya no es, estaba ausente, sino que parecía más bien que le escuchaba de frente y silencioso.

Lo mismo podriamos decir, sin temor a equivocarnos, del Sr. José R. Avellon, vicepresidente del Audax Moto Club, que con mucha altura ocupó seguidamente la tribuna.

Y el ánimo de los concurrentes regresó luego a sus puntos de partida, más ensombrecido que nunca. El día, doloroso y siempre recordado, llenó de tristezas humanas a quienes sienten y sentirán en la extensión merecida, el vacío que nos dejó el notable sidecarista fallecido el 28 de diciembre de 1933 mientras se disputaba el Trofeo Agar Oil.

Realiza el Automóvil Club Argentino un Interesante Concurso Fotográfico de Turismo

Con el propósito de formar un gran álbum de motivos turísticos de toda la República, el Automóvil Club Argentino realiza una exposición y concurso fotográfico sobre este tema. La recepción de fotografías que pueden enviarse desde ya, se clausurará en febrero de 1935.

Con todas ellas se realizará en la sede social del club una exposición, que será inaugurada en marzo de 1935 y se clausurará el 31 del mismo mes.

Dentro de los últimos cinco días de la realización de esta exposición, un jurado, designado a tales efectos, discernirá los premios, efectuándose la clasificación por puntos. Para ello se tomará como base, entre las características sobresalientes de las fotos, las siguientes:

a) motivos que reflejen el valor de la naturaleza como más atrayente para el turismo; b) motivos de turismo; c) fotografías que sean exponente del arte fotográfico, y d) nitidez de detalles.

Para la exposición y también a los fines indicados en el primer párrafo, se recibirán fotografías relacionadas con el turismo argentino, que no estén dentro de las disposiciones reglamentarias y que, por lo tanto, no entrarán en concurso. Los remitentes deberán enviarlas con la especificación "Fuera de concurso", y los datos del lugar donde han sido tomadas, nombre y dirección del remitente, y por separado de las que manden para el concurso.

Estas fotografías serán consideradas como donación y en consecuencia pasarán a ser propiedad exclusiva del Automóvil Club Argentino.

El reglamento en vigencia

Esta exposición y concurso fotográfico se regirán por reglamento puesto en vigencia por las autoridades del A. C. A. con carácter general para todos los concursos fotográficos que organice, y cuyo articulado, en detalle, es el siguiente.

Artículo 1o. — El Automóvil Club Argentino organizará periódicamente concursos fotográficos sobre motivos que determine, con el objeto de realizar exposiciones de fotografías en su sede social.

Art. 2o. — Podrán tomar parte en los concursos todos los socios del Automóvil Club Argentino y cualquier aficionado a la fotografía que simpatice con la obra que realiza el A. C. A.

Art. 3o. — Las fotografías deberán enviarse dentro los plazos que oportunamente se establezcan, pudiendo ser de cualquier formato, pero en ningún caso menores de 6x9 centímetros ni mayores de 30 centímetros por cualquiera de sus lados. No podrán venir montadas sobre cartón, pudiendo ser ejecutadas sobre cualquier clase de papel o cartulina flexible.

Art. 4o. — Las fotografías que lleguen después de la fecha del cierre del concurso, serán tomadas en cuenta siempre que por el sello del Correo se compruebe que han sido enviadas antes del día indicado a tal eefcto.

Art. 5o. — Las fotografías deberán enviarse a la Subcomisión de Exposición del Automóvil Club Argentino, Buenos Aires, acompañadas de un volante con el nombre y dirección del remitente, escritos en letra bien legible.

Art. 6o. — Al dorso de cada fotografía, escrito en forma de no dañar la misma y con letra clara, deberán consignarse el lugar, provincia, etc. en que fué tomada, pudiendo el club pedir la ampliación de estos datos en los casos que lo considere oportuno.

Art. 7o. — Todas las fotografías, sin excepción, pasarán a ser propiedad del Automóvil Club Argentino, quien se reserva el derecho de darles el destino que crea más oportuno, incluso el de reproducirlas.

Art. 8o. — Cada interesado podrán enviar cuantas fotografías desee, pero siempre bajo el mismo nombre, no pudiendo obtener cada participante más que un solo premio o mención.

Art. 9o. — No se devolverá ninguna de las fotografías recibidas ni se sostendrán correspondencia alguna relacionadas con las mismas, salvo el caso previsto en el Art. 6o.

Art. 10. — Entre las fotografías que a criterio del jurado se ajusten a los fines del concurso, se discernirán los siguientes premios:

Al primero, medalla de oro y esmalte, al segundo, medalla de oro; al tercero, medalla de plata; al cuarto, medalla de vermeil y al quinto y sexto, menciones honoríficas.

Art. 11. — Los concurrentes, que hubiesen mandado las fotografías que resulten premiadas, deberán entregar al Automóvil Club Argentino los correspondientes negativos, los que pasarán a ser propiedad exclusiva de la entidad.

Art. 12. — No serán tenidas en cuenta para este concurso las fotografías que no reunan los requisitos determinados por este reglamento.

Art. 13. — El jurado que tendrá a su cargo la clasificación de las fotografías y distribución de los premios, estará integrado por tres personas, una de las cuales deberán ser un miembro de la Subcomisión de Exposiciones.

El Popular Tuñín Vuelve al Motociclismo y la Afición Verá Renovar sus Audacias

Nos lo había prometido hace muchos meses. Faltaba la oportunidad. Hoy que realizaremos la jornada motociclista de Azul, Antonio Gaudino, el viejo deportista que llenara de gloria la historia de nuestros H. P.; el popular "Tuñín" se alistará, ocupando el puesto que siempre le hemos reservado, en la gran caravana de motosidecaristas que disputarán el Gran Premio Miguel Angel Fernández. Su retorno al motociclismo da de por sí la nota más simpática que podía esperar la afición desde mucho tiempo a esta parte. Pesa sobre sus hombros la responsabilidad de estrella. El público de la ciudad de Azul, como todos los públicos, dejándose llevar pro la corriente del exaltamiento deportivo, será capaz de exigirle a quien vuelve lo máximo de su poder.

Al contacto de la familiaridad que Gaudino recogiera desde el comienzo de su vida deportiva, se olvidará de los años que le pintaron gravedades en el rostro. Volverá a lucir la expresión juvenil y simpática de alegría, cruzando la meta a velocidad fantástica. Gaudino hará lo posible para ser Gaudino. La enorme voluntad lo apuntala y la poco común experiencia lo defiende. Con su nueva aparición — el regreso no llena de optimismo — pensamos de manera audaz que no sería difícil que en un mañana próximo se alistaran los "Blancos"... los "Rigantis"... que, iniciados en nuestro motociclismo, pasaran al automovilismo, desde donde prosiguieran la cosecha de méritos.

¡Vuelve Gaudino! Sentimos en nuestros pechos de muchachos grandes una infinita alegría infantil. Como si estuviéramos frente a un juguete bien querido que supo llenar de ruido las horas vacías de nuestra niñez transcurrida en los rincones oscuros.

—¡Vuelve Gaudino!...

¡El motociclismo se viste de fiesta y echa a volar campanadas de simpatía por el cielo!

El recordman de las 12 horas... el singular motociclista cuya honestidad deportiva nunca nadie ha puesto en duda, vuelve a empuñar el manubrio de la Harley.. .

¡Hermano!... tenías tu puesto en nuestra fila de muchachos locos. No te hemos llamado porque no queríamos cargar con una responsabilidad... has vuelto solo... comprendiste que hacías falta y nos vienes a dar una mano... En buena hora... El Nativo te lo agradece humildemente, con la misma sinceridad que lo ha caracterizado a través de 22 años de lucha abierta.... Que la suerte te abrace una vez más defendiéndote de los peligros que se agazapan a lo largo del camino de quien lucha...

PRESIDENTE

C. W. NASH, presidente de la Nash Motors Co.

De la Ciudad del Cabo a Londres en Automóvil

Uno de los miembros de la Sociedad Real eográfica de Londres, Mr. J. P. McDermott anuncia que el nuevo camino para automóviles que une a Cuidad del Cabo con Londres es ahora bien conocido en toda su extensión, que sus condiciones son buenas y que se han trazado mapas detallados de él. Asegura además que los turistas que desean atravesar el Africa pueden recorrer dicho camino en automóvil, en perfecta seguridad y sin sufrir incomodidades. Actualmente está ultimando los preparativos para dirigir en breve una caravana de coches y camiones norteamericanos por aquella ruta. Partirá de Ciudad del Cabo para dirigirse al norte, a través de las regiones de las minas de oro, entrando después en el centro de Africa, es decir en la zona famosa por las expediciones de caza mayor que se realizan en ella, cruzando Kenya, Uganda y el Sudán, para atravesar el desierto de Sahara, hasta Gibraltar, desde donde se dirigirá a Londres. Espera terminar el viaje para el mes de octubre de este año.

Los dirigentes de tres grandes asociaciones automovilísticas de Africa, cooperan con Mr. McDermott en los preparativos para organizar la primera caravana de el territorio de Africa.

En esta especie de "safari participarán muchos viajeros, quienes recorrerán el territorio africano en su parte sur, este, central y noroeste. Pasarán por la región de las minas de diamantes y de oro de la Unión Sudafricana, cerca de las imponentes cataratas de Victoria, bajo la sombra del monte Kilimanjaro, a través del territorio de Kenya, por Ubangi-Shari y el Africa Ecuatorial Frfancese, donde abundan las animales salvajes, por las legendarias ciudades de Kano y Tombctú, y a través del desierto de Sahara, de Argelia, de Marruecos y Tánger. Para llegar a Ceuta, desde donde los vehículos serán transportados a Gibraltar para continuar después el viaje por Europa.

Consultorio Gratuito de Agronomía y Veterinaria

EN esta sección, CRITICA contestará todas las semanas las consultas que sobre estos temas nos lleguen, como así también cualquier asunto que tenga relación con esta sección.

La correspondencia debe ser dirigida al jefe de esta sección, doctor Antonio Silva Lezama. — Avenida de Mayo 1333. — CRITICA. — Buenos Aires.

Los Resultados de las Pruebas Disputadas Durante el Año 1934

El Automóvil Club Argentino, afiliado a la Asociación Internacional de Automóvil Club Reconocidos, ha delegado sus funciones de fiscalizador de las pruebas que se realizan, ajustándose al Código Deportivo Internacional, en la Comisión Deportiva Automovilística, la que en el transcurso de 1934 ha fiscalizado las siguientes pruebas:

Enero 6 Reunión Speedway en Sportivo Palermo.
" 7 " " " " "
" 13 " " " " "
" 19 " " " " "
" 27 " " " "

Febrero. — Raid No. 1. Tercer Concurso de Raid Territoriales Argentinos Febrero - Marzo - Abril 1934, organizado por el Automóvil Club Argentino Buenos Aires - Mendoza y regreso o viceversa.

1o.	José Lecoent	Con Ford	En 47 hs. 10'
2o.	Drazen Thierrey	" Chevrolet	" 52 " 45'
3o.	Domingo S. Pardo	" Ford	" 62 " 7'
4o.	Piero Ilari	" G. Paige	" 92 " 35

Febrero 3. — Reunión Speedway en Sportivo Palermo.
Febrero 10. — Reunión Speedway en Sportivo Palermo.
Febrero 18. — Reunión Speedway en Mar del Plata.
Febrero 24. — Gran Premio Nacional 1934, organizado por el Automóvil Club Argentino, Rosario - Resistencia - Rosario, 1452 kilómetros.

PRIMERA ETAPA

1o.	Emilio Karstulovic	Con Mercedes Benz	En 6 hs. 21'38" 1/5
2o.	Victorio Orsi	" Ford V 8	" 6 " 30' 3"
3o.	Ricardo Nasi	" Hudson	" 6 " 30' 4"
4o.	Ricardo Carú	" Fiat	" 6 " 33'59"
5o.	Augusto Mc Carthy	" Chrysler	" 6 " 46'49"
6o.	Tadeo Taddia	" Chrysler	" 6 " 55'26"
7o.	Andrés Pereyra	" Ford	" 6 " 58'43"
8o.	Roberto A. Lozano	" Ford V 8	" 7 " 30"
9o.	Adriano Malusardi	" Lincoln	" 7 " 4'33"
10o.	Ernesto H. Blanco	" Reo	" 7 " 4'55" 3/5
11o.	José Lecoent	" Ford	" 7 " 10'31" 4/5
12o.	Andrés R. Legrand	" Chevrolet	" 7 " 12'15" 4/5
13o.	Victorio Zini	" Graham Paige	" 7 " 31'22"
14o.	Eduardo Pedrazzini	" Ford	" 7 " 32' 3" 1/5
15o.	Cástulo Hortal	" Hudson	" 7 " 37'41" 2/5
16o.	Adolfo R. Dall'Ochio	" Graham Paige	" 7 " 42'53" 2/5
17o.	Antonio Vázquez	" Chrysler	" 7 " 43'14" 4/5
18o.	Armando Vallone	" Hudson	" 7 " 55'45" 3/5
19o.	Andrés Fernández	" Opel	" 8 " 43'15"
20o.	Adolfo V. Díaz Castelli	" Ford	" 9 " 10'25" 1/5
21o.	Tomás Martínez	" "Flecha de C"	" 9 " 54'29"

SEGUNDA ETAPA

Febrero 25.

1o.	Ernesto H. Blanco	Con Reo	En 6 hs. 6'45"
2o.	Emilio Karstulovic	" Mercedes Benz	" 6 " 36'21" 1/5
3o.	Ricardo Carú	" Fiat	" 6 " 36'32" 1/5
4o.	Augusto Mc. Carthy	" Chryrsler	" 6 " 40'12"
5o.	Roberto Lozano	" Ford V 8	" 6 " 45'33" 1/5
6o.	Tadeo Taddia	" Chrysler	" 6 " 52' 4' 3/5
7o.	Eduardo Pedrazzini	" Ford	" 6 " 54' 2" 1/5
8o.	Ricardo Nasi	" Hudson	" 6 " 55'35"
9o.	Antonio Pereyra	" Ford	" 6 " 5[illegible]'33" 1/5
10o.	Andrés R. Legrand	" Chevrolet	" 7 " 27'55"
11o.	Adriano Malusardi	" Lincoln	" 7 " 30'19" 4/5
12o.	Adolfo R. Dall'Ochio	" Graham Paige	" 7 " 33'17" 3/5
13o.	Victorio Zini	" Graham Paige	" 7 " 37' 3' 3/5
14o.	Andrés Fernández	" Opel	" 7 " 37'43" 4/5
15o.	Armando Vallone	" Hudson	" 8 " 29'10"
16o.	Cástulo Hortal	" Hudson	" 9 " 23' 2"

CLASIFICACION FINAL

1o.	Emilio Karstulovic	Con Mercedes Benz	En 12 hs. 58' 2" 2/5
2o.	Ricardo Carú	" Fiat	" 13 " 10'31" 1/5
3o.	Ernesto H. Blanco	" Reo	" 13 " 11'43" 3/5
4o.	Ricardo Nasi	" Hudson	" 13 " 25'39"
5o.	Augusto Mc. Carthy	" Chrysler	" 13 " 27' 1"
6o.	Roberto A. Lozano	" Ford V 8	" 13 " 47' 3' 4/5
7o.	Tadeo Taddia	" Chrysler	" 13 " 47'30" 3/5
8o.	Andrés Pereyra	" Ford	" 13 " 56'22" 1/5
9o.	Eduardo Pedrazzini	" Ford	" 14 " 26' 5" 2/5
10o.	Adriano Malusardi	" Lincoln	" 14 " 34'52" 4/5
11o.	Andrés R. Legrand	" Chevrolet	" 14 " 40'10" 4/5
12o.	Victorio Zini	" Graham Paige	" 15 " 5'25" 3/5
13o.	Adolfo R. Dall'Ochio	" Graham Paige	" 15 " 16'20" 4/5
14o.	Andrés Fernández	" Opel	" 16 " 20'55" 4/5
15o.	Armando Vallone	" Hudson	" 16 " 24'55" 3/5
16o.	Cástulo Hortal	" Hudson	" 17 " 43" 2/5

Marzo 3 Reunión Speedway en Sportivo Palermo
" 29 " " " " "

Julio. — Raid No. 2. Tercer Concurso de Raids Territoriales Argentinos, organizado por el Automóvil Club Argentino. Buenos Aires-Tucumán regreso o viceversa — 2.660 kilómetros.

[illegible]	A. R. Legrand	Con Chevrolet	En 50 hs. 35'
[illegible]	José Lecoent	" Ford V 8	" 52 "
[illegible]	Alcides Mibelli	" Vauxhall	" 149 " 50'

Agosto 5. — Festival Pro Envío Corredores al Brasil, organizado por la Asociación Argentina de Volantes. Pista del Club Sportivo Palermo.
Agosto 19. — Sexto Campeonato "15 de Agosto", organizado por el Club Sportivo y Recreativo Serrano. Carrera de Fuerza Limitada. Circuito Serrano. — 225 kilómetros.

1o.	Serafín Armando	Con Whippet	En 1 hs. 55' 6" 4/5
2o.	Antonio Ferrari	" Chevrolet	" 2 " 3'22"
3	Antonio Brossutti	" Willys	" 2 " 11'40"

Septiembre 29. — Reunión Speedway en Sportivo Palermo.
Septiembre 30. — Reunión Speedway en Sportivo Palermo.
Octubre 12. — Reunión Speedway en Sportivo Palermo

Noviembre 11. — Primer Torneo Automovilista Femenino de Regularidad 11 de Noviembre, organizado por el Automóvil Club Argentino. Plaza Congreso-Morón-Moreno-Don Torcuato-Bancalari. Promedio 35 kilómetros. Distancia: 75 kilómetros 400 metros.

1o.	Gladys Buxton	Con Hudson	32 puntos
2o.	C. Colin Jeannel	" Chevrolet	70 "
3o.	Ivonne Dumas	" Chevrolet	72 "
4o.	T. H. Caputti	" Hudson	95 "
5o.	Esther Piacentino	" Willys	98 "

Noviembre 25. — Primer Certamen Auto-Radio, organizado por el Automóvil Club Argentino. Plaza Teatro Colón - San Justo - San Fernando. Punta Chica. Promedio 36 kilómetros. Distancia 76 kilómetros 300 metros.

1o.	Ricardo Posse	Con Hudson	56 puntos
2o.	César M. Speroni	" De Soto	75 "
3o.	L. Pintacola	" Chevrolet	79 "
4o.	E. G. Segura	" Chrysler	87 "
5o.	R. C. Molina	" Chevrolet	101 "
6o.	Carlos A. Dánvila	" Hudson	105 "

Diciembre 9. — Gran Premio Hospital San Juan de Dios, organizado por la Sociedad Cosmopolita de Socorros Mutuos Fuerza Limitada - Circuito Canals. 240 kilómetros.

1o.	Fernando Nery	Con De Soto	En 2 hs. 16'41" 4/5
2o.	Pedro P. Sardín	" Ford	" 2 " 15' 4"
3o.	L. E. Brosutti	" Willys	" 2 " 26'52"
4o.	E. M. Torquist	" Alvis	" 2 " 30' 9' 4/5
5o.	Fermín Martín	" Opel	" 2 " 36'57"

Primer Torneo Mixto de Regularidad, organizado por el Automóvil Club Argentino. Plaza Congreso - Chascomús - Florencio Varela. Primera etapa: promedio 45 kilómetros. Distancia 130 kilómetros 900. Segunda etapa: promedio 4[illegible] kilómetros. Distancia 160 kilómetros 900.

1o.	Carlos Bordas	Con Reo	55 puntos
2o.	Domingo Canter	" Mercedes Benz	57 "
3o.	C. M. Speroni	" De Soto	61 "
4o.	D. S. Nardo	" Ford	66 "
[illegible]	Paulino Furio	" Fiat	63 "

Existe un reglamento que disciplina el deporte automovilista, en lo [que] se refiere a la clasificación por el título de campeón argentino de au[tomov]ilismo. Tienen derecho a la obtención del título todos los corredores [que po]seen licencia internacional obtenida en la Argentina por intermedio [de la C]omisión deportiva automovilista, en la cual el Automóvil Club [Argentin]o delegó su afiliación que le concedió la Asociación Internacio[nal de] los Automóvil Club Reconocidos.

[E]sta clasificación se obtiene mediante la asignación de puntos a los [co]rredores que actúan y se clasifican en las carreras de fuerza libre sobre determinadas distancias no inferiores de 300 kilómetros. Como este año se disputó una sola carrera que estuvo en estas condiciones y siendo ella el Gran Premio Nacional de 1934, que se efectuó entre Rosario, Resistencia y regreso, esta prueba fué la que dió la clasificación por el título de Campeón Argentino, obteniéndola el ganador de la misma, Emilio Karstulovic con un coche Mercedes.

El corredor chileno que reside en nuestra patria, tiene el derecho de ostentar en su coche un círculo azul y blanco, no siendo obligatoria la inscripción del número que le correspondiera eventualmente en otras carreras de fuerza libre a disputarse en el transcurso de la temporada.

SE JUGARA EL 5 UN PARTIDO DE VETERANOS

Entre los Viejos Cracks de Huracán y Platense

A beneficio del ex jugador de Huracán, Riccinol, los veteranos de Platense y Huracán han concertado un partido amistoso que tendrá lugar el próximo sábado en el Parque de los Patricios y que por las figuras prestigiosas que intervendrán en el mismo ha despertado mucho interés.

En efecto, los viejos hinchas de los dos clubs podrán admirar a jugadores que hace algunos años constituían verdaderos espectáculos dentro del field.

En el partido actuará la famosa delantera de Platense del año 1925, que integraban León, Graco, Duarte, Bissio y Pardal y que fué una de las más poderosas y brillantes de los últimos tiempos.

Gran entusiasmo

Los componentes de los dos equipos se han venido entrenando con entusiasmo, dispuestos a presentarse a la brega en las mejores condiciones físicas, tratando de reeditar o, mejor dicho, aproximarse a algunas de las performances que cumplieron cuando se encontraban en lo mejor de su campaña.

El team "calamar"

El team de Platense irá a la lucha constituído por los siguientes players:

Cositorto; Cortella y Massini; Machiavello, Corona y Argañaraz; León, Graco, Duarte, Bissio y Pardal.

Huracán, por su parte, formará así:

López; Vázquez y Euza; Federico, Falcone y Hiza; Loizo, Chiesa, Ceresetto, De los Santos y Onzari.

Estarán de Fiesta en el C. A. Colegiales

Ha de alcanzar lucidos contornos la fiesta que con motivo de la despedida del año se realizará en la sede del club deportivo y social Colegiales, en la calle Teodoro García 2860.

La cancha de basket de la institución ha sido convenientemente adornada y presenta un hermoso aspecto, rodeada por las mesas que ocuparán los concurrentes.

Ireneo Correa da Silva Ofrece la Revancha a los "Ases" Argentinos



EL CORREDOR BRASILEÑO Ireneo da Silva, que ofrece el desquite a los ases argentinos

Correa da Silva es un amigo sincero de nuestros corredores. Luchó con ellos en nuestros caminos. Dos veces estuvo a punto de arrebatarnos el Gran Premio Nacional. En Luján un percance al radiador de su coche le despojó casi del triunfo y el corredor brasileño, pensó en tomarse la revancha. Volvió al año siguiente, pero la suerte no le acompañó, aun cuando debemos advertir que sus adversarios embravecidos le dieron lucha sin cuartel.

Pero la revancha debía llegar algún día, y se le presentó a Correa da Silva en el Gran Premio Río de Janeiro, que se disputó este año en su propia casa.

Diez y seis argentinos fueron en busca del triunfo en aquel circuito de la Gavea lleno de curvas peligrosas. Pocos se ocupaban ya de Correa da Silva. Parecía que el hábil corredor no mereciese un lugarcito en el pronóstico. Pero alguien le tenía aún fe, y cuando la batalla había ya ofrecido muchas fases interesantes, surgió el bravo "as" carioca y en buena ley se llevó el triunfo.

Correa da Silva piensa visitarnos el año próximo. Desea medirse nuevamente con los nuestros en el Gran Premio Nacional, pero ignora sin duda que existe en nuestro país una ley tan modernista, por la cual se prohibe el uso de los caminos para hacer deportes...

Crepuscular de Tennis Proseguirá el Torneo

Los días miércoles y jueves próximos, continuará el torneo de tennis que organiza el Darling Tennis Club y que se denomina Crepuscular.

En las canchas de la institución, Almirante Brown 250, se disputarán los partidos en la forma que damos a continuación.

Miércoles, a las 18: Srta. C. Gómez Vallejo y A. F. Rey v. Srta. C. Schenzer y C. Azcueta (semifinal), Srta. A. Steven y L. Furlong v. Sra. S. K. de Allaire y M. Sinigaglia (semifinal), Margarita Pasquet v. Srta. Francisca Coderch (final) ind. Damas), J. Ramonino y M. Mationi v. Raúl y Alejandro Ceriana (semifinal). A las 19: Sra. S. K. de Allaire y Srta. E. Meixner v. Srtas. C. Badessich y S. Dewandel (semifinal), Wáshington Rivera v. Enrique Ramos (semifinal), Julio y Leopoldo Dubarry v. A. Comincini y W. Negus (semifinal). Oscar Pisani v. A. Correa o M. Clara (C.).

Jueves, a las 18: Oscar Monlao v. M. Sinigaglia (semifinal). Srta. Andrea Azcueta v. Srta. Francisca Coderch (final ind. damas, sin ventaja). A las 19: Srta. Alicia Roca y Sra. L. de Pacheco v. Sra. S. K. de Allaire y Srta. E. Meixner o Srtas. C. Badessich y S. Dewandel (final D. damas), Wáshington Rivera v. A. Correa o M. Cira o O. Pisani (final ind. caballeros, sin ventaja, serie "B").

Está Satisfecho con su Actuación G. Robson

El Tennis Argentino Sigue Siendo el Mejor de Sud América, nos Dijo

Guillermo Robson considerado actualmente como el primer tennisman argentino, nos dice hoy interesantes declaraciones acerca del tennis nacional, en el año 1934, uno de los deportes que más actualidad ha cobrado entre nosotros en los últimos tiempos.

Luego de su victoria sobre del Castillo en el campeonato de Tennis de la República Argentina, Robson continúa conservando el puesto número 1 en el ranking nacional, que su derrota frente al mismo en el campeonato de Buenos Aires había hecho peligrar.

Una derrota beneficiosa

A eso mismo se refiere Robson en sus primeras palabras pues empieza diciéndonos:



G. ROBSON

—Mi derrota en el campeonato de Buenos Aires, resultó en cierto modo beneficiosa pues sirvió para revelarme la falta de training en que me encontraba. Eso me hizo entrar en estado, y así fué que en el campeonato de la República, demostré que no había decaído mi juego como se afirmaba.

Personalmente me encuentro satisfecho de mi actuación y del interés que demuestra despestar el tennis en nuestro medio. Considero los mejores jugadores a del Castillo, Zappa, Cattaruzza Morea, Echevarría, Sissener, Olliúa y el aficionado Russell, en el orden que los menciono. En las damas Mónica Ricketts, María Africa García de Sola, la señora de Moss y Leonilda Giusti. En los novicios, merece especial mención, Etchart, reciente ganador ganador del campeonato de la categoría. Merecen destacarse también en los aficionados del interior Russell, Vallejos y Seaton cuya actuación ha sido en general buena, sobre todo el primero, una sólida esperanza del tennis.

El mejor de Sud América

—¿Qué opina del campeonato de Río de Janeiro y del profesional?

Del primero podemos estar conformes. Aunque no he participado en él, estoy plenamente satisfecho porque casi todos los partidos han sido victorias nuestras. Ello ratifica una vez más, que el tennis argentino puede ser considerado actualmente como el mejor de Sud América. En cuanto al campeonato profesional, ha estado flojo, no sólo porque participaron pocos jugadores, seis en total sino porque muy pocos de los encuentros ha brindado espectáculos de calidad. Finalmente deseo declararles mi satisfacción por el interés demostrado por el público en el tennis, puesto una vez más de relieve en el campeonato de la República que, aunque no contó como otros años con la participación de figuras etxranjeras, ha demostrado gran progreso en lo que a la parte técnica se refiere.

Los Nadadores podrá Inscribirse Hasta Ho en los C. Nacionales

HOY vence el plazo de inscripciones para los próximos campeonatos que organiza la Federación Argentina, en la categoría de novicios y cadetes que, como se sabe, se disputarán los días 10 y 12 del próximo mes de enero.

Se recuerda por lo tanto a los nadadores que aun no hubieran hecho efectiva su participación, lo hagan en el día de hoy en la secretaría de la Asociación Argentina de Natación y Water Polo, calle Alsina número 971.

Estos campeonatos se realizarán en la pileta de la Asociación Argentina del Comercio y la Industria.

En G. y Esgrima se Despedirá Hoy a 1934

Con motivo de las fiestas de Año Nuevo que se celebrarán esta noche y Reyes, el día 5 del próximo, el club de Gimnasia y Esgrima de Buenos Aires, realizará reuniones de carácter social, habiendo preparado para tal efecto un extenso programa.

Las instalaciones de la sección atletismo y equitación además del salón de baile y canchas de patinaje que serán habilitadas en el local de Palermo, lucirán una ornamentación especial que realzarán la significación de la fiesta.

Los números de música estarán a cargo de las celebradas orquestas Típica Caló y Río Rita Serenaders Jazz, que han sido contratadas para tales fechas.

Nuestro [R]ugby Mejoró Técnicamente en 1934

El "Mono" Jurado Dice que Hay que Fomentar el Rugby en el Interior

A pesar de los años transcurridos, y de su larga actuación en diversos deportes — muchos de los cuales lo han consagrado como un verdadero campeón — el "mono" Rodríguez Jurado sigue siendo en el rugby local una de las figuras de primer plano.



R. JURADO

Ha sido para el glorioso San Isidro, un factor decisivo en la conquista del título de campeón nacional de rugby, por décimacuarta vez si en los momentos actuales tuviera que constituirse un seleccionado, todos los aficionados considerarían un verdadero error que en él no se hubiera incluído al "mono" Jurado.

Considerando pues, sumamente valiosa su opinión, es que recurrimos a él para que nos hablara sobre el rugby local en el año 1934.

Mejoró en técnica

—¿Se nota adelanto en nuestro rugby, en el año 1934?

—Considero que ha habido adelanto ya que se notó una mejor técnica y una renovación de jugadores, entre los cuales pudo observarse algunos que son verdaderas promesas.

—¿De los teams qué impresión tiene?

—Que no ha habido ningún team cuya actuación fuera regular, y así hemos visto a algunos ganar o perder partidos que con anterioridad se daban como lógicos e incontrovertibles los resultados contrarios. Considero que ello se debe a que rara vez, estaban integrados por todos sus titulares ya que la temporada de 1934 se caracterizó por la gran cantidad de accidentes que se produjeron durante la realización de los encuentros.

—¿Cuál ha sido el mejor jugador?

—Difícil es dar una opinión categórica en ese sentido, ya que hay algunos que se han destacado por una cosa y otros por otra. En cuanto a efectividad, el mejor jugador ha sido —sin lugar a dudas— Lavenaz.

—¿Su opinión de la próxima temporada?

—Considero que será de interés, aunque es una verdadera lástima que no nos visite un team inglés como estaba proyectado, ya que la actuación de un conjunto extranjero, entre nosotros, haría que la muchachada porteña se entusiasmara muchísimo con el rugby.

El Primer Volante Chileno que Devolvió la Visita a Malgor y Longhi

Francisco Montes de Oca fué el primer volante chileno que devolvió visita que hicieron a su país Malgor y Longhi. Cruzó él también, con un pesado Austro-Daimler, la Cordillera de los Andes en buen tiempo, llegó a Buenos Aires y regresó a su patria encantado del viaje.

Pasaron los años, y Montes de Oca no se olvida de Malgor y de Longhi. Cada tanto llega una postal y más o menos don Pancho escribe lo siguiente:

"¿Y cuándo vuelven a visitarnos?"